

Information Presse

30 juin 2015

Le prix KS Énergie et Environnement 2015 décerné à la Golf GTE et à l'Audi A3 e-tron

- **L'Automobile Club Kraftfahrer Schutz e.V. récompense le Groupe Volkswagen pour la huitième fois**

Cette année, le jury d'experts de l'Automobile Club Kraftfahrer Schutz e.V. (KS) a décerné son prix Énergie et Environnement au Groupe Volkswagen pour la motorisation hybride rechargeable innovante qui anime la Golf GTE¹ et l'Audi A3 e-tron². Cette distinction a été remise ce matin à Munich à Hanno Jelden, Responsable de l'électronique moteur chez Volkswagen.

Les jurés ont été particulièrement impressionnés par les qualités de cette technologie mise au point au sein du Groupe Volkswagen : des chiffres de consommation extrêmement bas qui assurent une grande autonomie, tout en autorisant de remarquables performances routières.

Le système hybride rechargeable de la Golf GTE et de l'Audi A3 e-tron offre un duo gagnant : un moteur électrique silencieux et un puissant moteur thermique à injection directe. Les deux véhicules peuvent rouler temporairement en mode tout électrique – donc sans aucune émission – et les jurés ont également été séduits par l'extrême souplesse de cette motorisation.

Techniquement, le système hybride rechargeable affiche une puissance totale de 204 ch, une consommation ascétique de 1,5 litre d'essence aux 100 km et une consommation électrique de 11,4 kWh aux 100 km, ce qui ramène les rejets de CO₂ à 35 g/km seulement. Il autorise une accélération de 0 à 100 km/h en 7,6 secondes et offre un couple maximal de 350 Newton mètres. L'autonomie totale des deux modèles est d'environ 940 km, dont 50 km maximum en mode tout électrique.

Malgré une rude concurrence, le comité de sélection a choisi à l'unanimité l'hybride rechargeable de Volkswagen. Le jury se compose des membres suivants : Professeur Dieter Anselm (ingénieur, ex-salarié du Allianz Zentrum für Technik), Professeur Dieter Klamann (ancien responsable du développement chez Esso), Miriam Häfele (Ministre fédérale allemande des affaires économiques et de l'énergie), Dr Roland Fischer (Agence bavaroise de l'environnement), Bernhard Steinhauser (Ministre bavarois des affaires économiques et des médias, de l'énergie et des technologies), ainsi que des journalistes Isabella Finsterwalder (magazine Die Automobilfrau), Dr Gerold Lingnau (quotidien Frankfurter Allgemeine Zeitung), Hanns-Peter von Thyssen (journaliste indépendant de la presse automobile) et Thomas Rosenberger (magazine lastauto omnibus). C'est la huitième fois que le Groupe Volkswagen reçoit au nom de ses marques le prix Énergie et Environnement, créé de longue date.

Fondé en 1935, l'Automobile Club Kraftfahrerschutz e.V. est l'un des plus importants d'Allemagne avec 520 000 membres. Chaque année depuis 1981, son comité d'attribution juge les évolutions techniques qui favorisent une conduite plus économe et plus éco-responsable. Pour pouvoir concourir, ces technologies doivent être déjà en exploitation et commercialisées à un prix attractif.

¹Golf GTE : consommation d'essence, l/100 km : 1,7 – 1,5 (cycle mixte), consommation électrique, kWh/100 km : 12,4 – 11,4 (cycle mixte), émissions de CO₂ (cycle mixte), g/km : 39 - 35, classe d'efficacité énergétique : A+

²Audi A3 e-tron : consommation d'essence, l/100 km : 1,7 – 1,5 (cycle mixte), consommation électrique, kWh/100 km : 12,4 – 11,4 (cycle mixte), émissions de CO₂ (cycle mixte), g/km : 39 - 35, classe d'efficacité énergétique : A+