



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Jun 03, 2019 | ID: 253968

Volvo Cars contribue à un projet pilote paneuropéen inédit de partage des données de sécurité



Volvo Cars s'associe à d'autres constructeurs automobiles, à des prestataires de service et à des gouvernements nationaux dans le cadre d'un projet pilote paneuropéen inédit visant à partager des données de sécurité routière générées par les véhicules et les infrastructures, en vue de rendre les routes plus sûres pour tous.

Le projet pilote, entrepris sous l'égide d'un partenariat public-privé baptisé European Data Task Force, réunit quelques-uns des principaux constructeurs automobiles et prestataires de service européens, ainsi qu'un certain nombre d'États membres de l'UE.

Les partenaires partageront des données anonymisées sur la sécurité ou les services de sécurité fondés sur ces données via une plateforme hébergée sur le cloud. Volvo Cars contribuera au projet pilote en fournissant des données en temps réel issues de son système pionnier de technologies de sécurité connectées Hazard Light Alert (signalement des dangers) et Slippery Road Alert (signalement des routes glissantes).

À titre d'exemple, les constructeurs automobiles participants pourront utiliser ces données pour avertir les conducteurs de la présence d'éventuels dangers sur leur itinéraire, tandis que les prestataires de service pourront communiquer ces informations via leurs services d'info trafic en direct ainsi qu'aux services de circulation gérés par les autorités routières nationales.

Le projet pilote, fondé sur la réciprocité entre pays et entre marques, a pour objectif principal d'améliorer la sécurité routière pour tous. L'European Data Task Force a été créée en 2017 dans ce but précis : rendre la conduite plus sûre pour tous les usagers de la route en plaçant le bien commun avant les profits.

Cela fait plusieurs années que Volvo Cars plaide en faveur d'un partage libre et réciproque de données de sécurité anonymisées. En 2017, son Président et CEO Håkan Samuelsson a défendu l'idée d'un partage de données entre gouvernements et constructeurs automobiles lors d'une conférence à la Commission européenne de Bruxelles.

« Nous pensons que ce genre de données anonymisées devrait être partagé gratuitement, pour le bien de tous et pour le bénéfice général de la société. Cela épargne des vies, du temps et l'argent du contribuable », avait déclaré

M. Samuelsson à l'époque. « J'appelle les autres constructeurs automobiles et les gouvernements à travailler avec nous pour réaliser un partage de données de ce type sur une échelle aussi large que possible. »

Volvo Cars dispose de son propre système de partage d'alertes permettant aux véhicules Volvo de communiquer entre eux et d'avertir les autres conducteurs en cas d'éventuels dangers ou de portions de routes glissantes à proximité via un réseau cloud. Ces deux fonctionnalités ont été introduites en 2016, et sont désormais disponibles en série sur tous les nouveaux modèles Volvo à travers l'Europe.

Le partage de données de circulation en temps réel peut donner un véritable coup de fouet à la sécurité routière en général et gagnera en impact à mesure que le nombre de voitures connectées augmentera. Depuis l'année dernière, Volvo Cars et Volvo Trucks partagent leurs données pour avertir les conducteurs des dangers proches en Suède et en Norvège.

« Plus nous avons de véhicules qui partagent des données de sécurité en temps réel, plus nos routes deviennent sûres », a déclaré Malin Ekholm, responsable du Volvo Cars Safety Centre. « C'est pourquoi l'European Data Task Force est une initiative d'une importance cruciale. Nous espérons rallier à notre cause encore plus de partenaires partageant notre engagement pour la sécurité. »

Note aux rédacteurs :

L'European Data Task Force se compose des organisations suivantes :

- **États membres de l'UE** : Pays-Bas, ministère des Infrastructures et de la Gestion des eaux ; Espagne, Subdirección general de gestión de la movilidad (DGT) du ministère de l'Intérieur ; Finlande, Agence du transport et des communications TRAFICOM ; Allemagne, ministère fédéral des Transports et des Infrastructures numériques ; et Luxembourg, ministère de l'Économie.
- **Prestataires de service** : HERE Europe B.V. et TomTom Traffic B.V.
- **Constructeurs automobiles** : BMW AG ; Ford Smart Mobility Ltd ; Mercedes Benz ; Volvo Cars

Volvo Car Group en 2018

Au cours de l'exercice fiscal 2018, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,185 milliards de SEK (1,354 milliard d'euros), contre 14,061 milliards de SEK (1,343 milliard d'euros) en 2017. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 252,653 milliards de SEK (24,127 milliards d'euros), contre 208,646 milliards de SEK (19,924 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 véhicules, soit une hausse de 12,4 % par rapport à 2017. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 642 253 véhicules vendus en 2018 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 251538

PLUS D'IMAGES ▶



ID: 251537



ID: 251539