



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication May 15, 2019 | ID: 252485

Volvo Car Group signe des accords de plusieurs milliards de dollars avec CATL et LG Chem pour la fourniture de batteries



Volvo Car Group a signé des accords à long terme de plusieurs milliards de dollars avec les fabricants de batteries leaders CATL et LG Chem. Il s'assure ainsi la fourniture de batteries lithium-ion pour les modèles Volvo et Polestar nouvelle génération sur les dix prochaines années.

Les accords portent sur la fourniture mondiale de modules de batterie pour tous les modèles basés sur la future architecture SPA2 et sur la plateforme modulaire CMA existante. Ils constituent un grand pas en avant dans la mise en œuvre de l'ambitieuse stratégie d'électrification de Volvo Cars.

En 2017, Volvo Cars a pris un engagement inédit dans le secteur automobile en annonçant que tous les nouveaux véhicules Volvo lancés à partir de 2019 seraient électrifiés. Depuis, le constructeur est allé plus loin dans sa stratégie en indiquant son intention de voir les véhicules 100 % électriques représenter 50 % de son volume de ventes mondiales d'ici à 2025.

« L'avenir de Volvo Cars est électrique et nous sommes déterminés à nous détacher du moteur à combustion interne, a déclaré Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. Les accords signés aujourd'hui avec CATL et LG Chem illustrent la façon dont nous allons atteindre nos objectifs ambitieux en matière d'électrification. »

Le Chinois CATL et son homologue sud-coréen LG Chem sont des fabricants de batteries reconnus qui approvisionnent avec succès le secteur automobile mondial en batteries lithium-ion depuis de nombreuses années. Ils respectent le cahier des charges exigeant de Volvo Cars, que ce soit en termes de leadership technologique, de responsabilité des chaînes d'approvisionnement ou de compétitivité des modèles de coûts. En Chine, l'approvisionnement en batteries bénéficiera de l'échelle du groupe Geely, plus important.

« Avec l'accord signé aujourd'hui, notre approvisionnement en batteries est garanti pour la prochaine décennie, a expliqué Martina Buchhauser, Vice-Présidente senior en charge des achats chez Volvo Cars. Avoir deux fournisseurs à notre disposition dans chaque région nous offrira également une flexibilité certaine au niveau de notre chaîne d'approvisionnement. »

La première chaîne d'assemblage de batteries de Volvo Cars est en cours de construction dans son usine de production de Gand (Belgique). Elle sera achevée d'ici la fin de l'année. Le premier véhicule Volvo 100 % électrique fabriqué à Gand sera le SUV compact XC40. Les XC40 hybrides rechargeables sont déjà produits sur ce site.

Le XC40 ainsi que la berline fastback 100 % électrique Polestar 2 et plusieurs modèles commercialisés par LYNK & CO, la marque que Volvo détient conjointement avec Geely, reposent actuellement sur l'architecture modulaire compacte CMA (Compact Modular Architecture). À partir de cette année, les trois modèles seront assemblés sur une seule chaîne de production dans une usine exploitée par Volvo à Luqiao (Chine).

La plateforme SPA2 représentera la future génération de l'architecture produit évolutive SPA (Scalable Product Architecture) développée en interne par Volvo. Son lancement est prévu au début de la prochaine décennie. Tous les modèles Volvo des séries 90 et 60 reposent actuellement sur l'architecture SPA, qui est l'une des plateformes les plus sophistiquées du secteur automobile. Le premier véhicule Volvo à être lancé sur la plateforme SPA2 sera la prochaine génération du grand SUV XC90.

En début d'année, Volvo Cars a dévoilé plusieurs versions améliorées et inédites de ses motorisations électrifiées, bientôt disponibles sur l'ensemble de sa gamme. Le constructeur a modernisé ses motorisations hybrides rechargeables existantes T8 et T6 Twin Engine, des offres hybrides rechargeables étant désormais disponibles sur tous les modèles produits.

Note aux rédacteurs

- CATL et LG Chem apparaissent dans l'ordre alphabétique dans ce communiqué de presse

Volvo Car Group en 2018

Au cours de l'exercice fiscal 2018, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,185 milliards de SEK (1,354 milliard d'euros), contre 14,061 milliards de SEK (1,343 milliard d'euros) en 2017. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 252,653 milliards de SEK (24,127 milliards d'euros), contre 208,646 milliards de SEK (19,924 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 véhicules, soit une hausse de 12,4 % par rapport à 2017. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 642 253 véhicules vendus en 2018 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (Etats-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

À propos de Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL)

Fondée en 2011, l'entreprise Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL) développe et fabrique des batteries lithium-ion pour des solutions d'électromobilité et de stockage d'énergie. Ses activités s'étendent aux matériaux, aux systèmes de gestion des batteries, et au recyclage et à la réutilisation des batteries. En 2018, CATL a réalisé un volume de ventes annuel de 21,31 GWh. Sur la base des chiffres d'affaires réalisés en 2018, CATL figure en première place du classement établi par SNE Research pour le secteur mondial des batteries destinées aux véhicules électriques.

Basée à Ningde (Chine), CATL compte plus de 24 000 employés dans le monde. L'entreprise dispose de succursales à Shanghai, Jiangsu, Qinghai, et Pékin en Chine, ainsi qu'à Munich, Paris, Detroit, Yokohama, etc. Ses principales usines de production de batteries sont situées en Chine, à Fujian, Jiangsu et Qinghai, et elle est en train de construire une usine à Erfurt, en Allemagne. En juillet 2018, CATL a fait son entrée à la Bourse de Shenzhen (300750).

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur : <http://www.catlbattery.com/>.

À propos de LG Chem

LG Chem, Ltd. est le plus grand groupe chimique diversifié de Corée du Sud. Il compte trois branches d'activité : Pétrochimie, Matériaux avancés et Solution énergétique. Fondée en 1947, l'entreprise compte aujourd'hui plus de 34 000 employés dans le monde. Très étendue, l'offre de la branche chimique va des produits pétrochimiques aux plastiques à forte valeur ajoutée. Elle applique également son expertise en chimie à des domaines de haute technologie, tels que des équipements électroniques et des batteries lithium-ion.

Fort de plus de 20 ans d'expérience dans le développement et la production de ces batteries, LG Chem s'est installé parmi les leaders mondiaux dans le domaine. L'entreprise fait partie des plus grands fournisseurs mondiaux de batteries au lithium, qu'elle distribue aux secteurs de la téléphonie mobile et des véhicules hybrides/électriques ainsi qu'aux spécialistes des solutions de stockage de l'énergie.

Pour en savoir plus sur LG Chem, rendez-vous sur <http://www.lgchem.com/global/main>

Images liées



ID: 252194



ID: 147972



ID: 190826