

Le site de production de la Polestar 2 et le premier Polestar Space en Chine confirmés

A l'occasion du lancement de la Polestar 2 en Chine, à Shanghai, Polestar a confirmé que la production de la nouvelle berline fastback hautes performances commencera en 2020 à Luqiao, dans la province du Zhejiang.

Détenue par Zhejiang Geely Holding et exploitée par Volvo Cars, le site de Luqiao produira la Polestar 2 aux côtés d'autres modèles de classe mondiale Volvo et Lynk & Co. qui partagent la même plateforme CMA. La Polestar 2 est la première voiture construite sur ce châssis évolutif à se doter d'une motorisation 100 % électrique.

« La possibilité de produire la Polestar 2 dans l'usine chinoise de Luqiao témoigne des synergies évidentes au sein du Groupe et nous apporte un avantage concurrentiel indéniable », explique Thomas Ingenlath, CEO de Polestar. « Nos sociétés mères Geely et Volvo Cars nous font bénéficier de leur expertise à de nombreux égards. La production en est un exemple, et non des moindres : leur appui en la matière nous permet d'accélérer la cadence et d'envisager une mise sur le marché à courte échéance, puisque la production de la Polestar 2 débutera comme prévu au début de l'année prochaine. »

Après la confirmation en 2018 que le tout premier Polestar Space ouvrira ses portes à Oslo, en Norvège, Polestar annonce à présent que le premier Polestar Space de Chine ouvrira les siennes durant le troisième trimestre 2019. L'implantation initiale de Polestar en Norvège et en Chine met en lumière la volonté de la marque de faire connaître ses ambitions sur deux des plus grands marchés mondiaux pour les voitures électriques. Au total, 11 villes chinoises accueilleront une vingtaine d'espaces courant 2020, ce qui représente environ un tiers des premiers Polestar Spaces appelés à ouvrir aux quatre coins du monde.

A propos de Polestar

Polestar est la marque de véhicules électriques hautes performances conjointement détenue par Volvo Car Group et Zhejiang Geely Holding. Polestar s'appuie sur les synergies offertes par Volvo Cars en matière de technologie et d'ingénierie et bénéficie ainsi d'économies d'échelle significatives. Ces synergies lui permettent de concevoir, de développer et de construire des véhicules électriques hautes performances et d'offrir une gamme de modèles qui lui sont propres.

Polestar a été lancé en 2017, avec la Polestar 1, un coupé GT hautes performances à motorisation hybride rechargeable, d'une puissance de 600 ch pour 1 000 Nm de couple, affichant une autonomie en mode tout électrique de 150 km, la plus élevée au monde sur le marché des hybrides. C'est en 2019 que la marque a révélé la Polestar 2, premier modèle 100 % électrique de l'entreprise. Berline

premium produite en plus grande série que sa devancière, elle se positionne sur le segment de la Tesla Model 3. Le SUV hautes performances 100 % électrique Polestar 3 rejoindra la gamme dans un futur proche.

Polestar apporte aussi sa technologie et son savoir-faire aux modèles électrifiés Volvo. La nouvelle Volvo S60 T8 Polestar Engineered se dote de composants clés signés Polestar offrant une expérience de conduite plus réactive et plus exaltante. Les modèles Volvo bénéficient aussi d'optimisations logicielles Polestar conçues pour améliorer six paramètres stratégiques pour la performance, comme la puissance moteur. Pour en savoir plus sur Polestar Engineered, rendez-vous sur : media.volvocars.com/fr.

For images and other media information, visit media.polestar.com

About Polestar

Polestar is the new electric performance brand from the Volvo Car Group. Polestar will enjoy specific technological and engineering synergies with Volvo Cars and benefit from significant economies of scale as a result of its connection to Volvo Cars. These synergies enable the design, development and production of separately-branded, high performance electrified cars.

Polestar begins this new era with the Polestar 1 - a low-volume Electric Performance Hybrid GT with 600 hp, 1,000 Nm and an electric-only range of 150 km, the longest of any hybrid car in the world. In the future, the Polestar 2 and Polestar 3 will join the portfolio as full battery-electric, higher volume, driver-focused vehicles.

Polestar also applies its technology and expertise to electrified Volvo cars. The new Volvo S60 T8 Polestar Engineered features key Polestar components to create a sharper and more engaging driving experience. Polestar optimisation software upgrades are also available for Volvo models, which enhance six performance areas including engine output. Polestar Engineered media information can be found at media.volvocars.com.