

DÉBUT HISTORIQUE DE CITROËN RACING EN FORMULE E À SÃO PAULO

Versailles – le 2 décembre 2025

Citroën Racing Formula E Team fera son retour très attendu en compétition dans le cadre du Championnat du Monde ABB FIA Formula E samedi prochain. Le 6 décembre marquera un moment historique puisque la marque rejoint pour la première fois le championnat mondial 100 % électrique. L'ouverture de la saison 12 dans les rues de São Paulo lancera officiellement également le duo de pilotes de l'équipe : le français Jean-Éric Vergne, double champion du Monde aux côtés du Néo-Zélandais Nick Cassidy. Un tandem prêt à inaugurer la nouvelle ère de Citroën sur la scène mondiale du sport automobile.

Après des essais de pré-saison prometteurs à Valence fin octobre, où l'équipe a parcouru plus de 2 000 km de roulage, les attentes sont élevées à l'approche de la première manche. Ces tests productifs ont permis aux ingénieurs et aux pilotes d'affiner les réglages et de poser des bases solides pour le début du championnat.

L'ouverture de la saison se déroulera sur le circuit urbain de São Paulo, long de 2.933 km, situé au cœur du célèbre Sambadrome. Composé de 11 virages et d'un mélange de longues lignes droites et de zones de freinage techniques, le tracé reste inchangé par rapport à l'année dernière, offrant une continuité aux équipes et aux pilotes. Ce circuit rapide exigera efficacité, précision et une gestion de l'énergie irréprochable ; des clefs stratégiques incontournables en Formule E.

Xavier Chardon, CEO de Citroën, a commenté ce grand retour :

« Il s'agit de la première participation de Citroën à un Championnat du Monde avec un programme officiel depuis 2019, et je suis très fier de ce retour. Nous aimons être là où personne ne nous attend, et comme nous l'avons vu à travers les réactions à notre annonce, personne ne s'attendait à ce que Citroën arrive en Formule E. Toute la marque soutient ce projet partout dans le Monde.

Citroën Brésil invite de nombreux clients sur le circuit, et nous sommes ravis de présenter au public notre voiture la plus ludique, la Citroën Ami, lors d'un tour de démonstration juste avant notre entrée en compétition. Nous avons une excellente équipe et certainement deux des pilotes les plus performants de la grille. La phase intense de préparation est terminée et la première course est enfin arrivée. J'ai pleinement confiance en l'équipe et je suis ravi d'être enfin au E-Prix de São Paulo 2025. »

Le directeur de l'équipe Citroën Racing Formula E, Cyril Blais, a déclaré :

« Bien que le tracé du circuit reste inchangé depuis notre dernière visite, notre équipe, elle, a bien évolué, et voir notre voiture en piste pour la première course de la saison sera un moment de fierté pour tout le monde. La course de l'an dernier a été mouvementée avec un drapeau rouge et deux voitures de sécurité. Nous savons donc à quel point les choses peuvent changer rapidement ici. C'est un circuit très technique où la gestion du freinage jouera un rôle décisif, tant pendant les

qualifications que pendant la course. La surface est extrêmement bosselée avec un mélange de virages lents et de longues lignes droites rapides, ce qui en fait un circuit « stop-and-go » ! La gestion de la motricité y sera essentielle. Les températures peuvent être également élevées, mais c'est pareil pour tout le monde. Comme toujours, notre objectif est d'être intelligent et de maintenir la voiture dans sa fenêtre de performance optimale lors des moments stratégiques. Nous pensons avoir franchi un cap par rapport à l'année dernière, et l'équipe est discrètement confiante. Nous sommes prêts à commencer cette saison avec un résultat solide. »

Nick Cassidy, pilote de l'équipe Citroën Racing Formula E, a déclaré :

« J'ai vraiment hâte de commencer la saison à São Paulo. C'est un privilège de représenter Citroën pour son retour à la compétition officielle et je suis fier de le faire aux côtés de JEV. Nous sommes impatients de voir où nous nous situons une fois en piste. La saison est longue et ce n'est que le premier chapitre, mais le coup d'envoi est toujours un instant fort. L'ambiance au Brésil est honnêtement l'une des meilleures du calendrier, et c'est un endroit qui me rappelle de très bons souvenirs — notamment un podium ici lors de la Saison 9. C'est clairement quelque chose que je vais chercher à reproduire ce week-end. »

Jean-Éric Vergne, pilote de l'équipe Citroën Racing Formula E, a déclaré :

« J'ai hâte de lancer la saison avec ma nouvelle équipe et mon nouveau coéquipier, Nick. Nous nous préparons depuis des mois, mais rien ne vaut le fait d'être en piste et de vivre la course pour voir où nous nous situons réellement. Je pense que nous avons fait tout ce que nous pouvions en amont, la pause a été bénéfique, et maintenant je suis simplement prêt à reprendre la compétition. São Paulo est un super circuit avec beaucoup d'opportunités de dépassement, et les courses ici sont toujours pleines d'action. Nous voulons commencer la saison sur une note forte, et notre objectif est de nous battre pour le podium et pour la victoire. C'est la première course pour beaucoup d'entre nous dans cette nouvelle structure, donc construire un esprit d'équipe solide sera également important. J'ai une totale confiance en l'équipe. »

La saison 2025 de Formule E se distingue par l'un des calendriers les plus diversifiés et ambitieux du sport automobile mondial, avec des courses réparties dans des villes majeures à travers plusieurs continents. Des centres historiques européens aux destinations modernes d'Asie, du Moyen-Orient et des Amériques, le championnat continue d'accroître son rayonnement à l'international et de renforcer son lien avec une base de fans passionnée et en pleine croissance.

Alors que Citroën Racing se prépare pour ses débuts, l'équipe est concentrée, motivée et prête à relever le défi. Avec un duo de pilotes expérimentés, une combinaison gagnante et un championnat à portée mondiale, tous les regards se tournent vers le 2025 Google Cloud São Paulo E-Prix pour le début d'un nouveau chapitre dans l'histoire sportive de Citroën.

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, Citroën Racing entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en Championnat du Monde ABB FIA de Formule E, alliant innovation, performance et développement durable sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>