Volvo Car France

Communiqués

Date de publication **May 16, 2019 | ID: 251082**

Volvo Cars étend son offre de micro-hybridation en France et appose le badge « B » sur son SUV XC60, « best-seller » dans le monde et en France en 2018

Les motorisations Diesel D4 AWD et D5 AWD proposées sur le Volvo XC60, best-seller de la marque en France et dans le monde, s'équipent d'un système de micro-hybridation, introduit pour la première fois sur le XC90 à l'occasion de son restylage en février 2019.

Les Volvo XC60 alimentés par un bloc diesel en transmission intégrale sont désormais équipés d'une batterie lithium-ion de 48 volts, placée dans le coffre, et d'un système de récupération d'énergie cinétique). Ces moteurs à combustion interne bénéficient de l'assistance d'un alterno-démarreur intégré qui permet la récupération d'énergie cinétique en phase de freinage lorsque la voiture évalue que l'utilisation du frein moteur est suffisante à la décélération requise. Dans ce cas, l'alterno-démarreur intégré, entrainé par une courroie par le vilebrequin fait office de générateur et produit de la puissance électrique qui sera ensuite stockée dans la batterie 48V puis sera redistribuée au démarrage ou en phase de franche accélération.

La fonction Start/Stop profite également de l'introduction du système de récupération d'énergie cinétique. Il est plus performant et silencieux.

Le système de micro-hybridation de Volvo permet au conducteur de jouir d'un meilleur comportement de conduite et une meilleure sensation de performance grâce à la réponse améliorée de la pédale de frein et à la nouvelle boite automatique 8 rapports shift-by-wire. Cette boite de vitesses, que l'on retrouve sur les modèles T8 Twin Engine, gère les changements de vitesse par impulsions électriques et non plus mécaniques, ce qui lui confère plus de souplesse et de fluidité.

En plus d'apporter plus de couple et de puissance au moteur, le système de micro-hybridation permet de réaliser des économies de carburant et d'afficher un niveau de CO_2 inférieur à un moteur diesel classique.

Désormais baptisés B4 AWD et B5 AWD, ces moteurs délivrent respectivement une puissance de 197 ch et 235 ch.

Optimisation de la motorisation T8 Twin Engine

Le moteur T8 Twin Engine reçoit une nouvelle batterie d'une capacité de 11,6 kWh (contre10,4 kWh précédemment) qui permet de prolonger l'autonomie 100% électrique de 4 à 5 km supplémentaires en mode PURE, soit une autonomie totale en 100% électrique de 50 kilomètres environ.

Un plus grand réservoir de carburant

La capacité du réservoir de carburant du Volvo XC60 augmente et passe à 71 litres au lieu de 60 litres pour toutes les motorisations à l'exception du T8 Twin Engine, qui reste à 70 litres.

Nouvelles technologies :

Lorsqu'ils sont connectés à internet, les véhicules Volvo peuvent communiquer entre eux via le cloud Volvo, un message d'alerte apparait alors sur le combiné d'instrument en cas de chaussée glissante (mesuré automatiquement par le véhicule qui précède) ou d'activation des Feux de détresse ou du freinage d'urgence. L'assistance à la conduite intelligente s'enrichit d'une nouvelle fonctionnalité qui permet, lorsque la navigation est activée, d'adapter la vitesse dans les virages pour rendre le trajet plus confortable.

Sur l'ensemble des modèles des gammes 60 et 90, le système Start & Stop utilise désormais les radars de stationnement, la caméra du City Safety et le système de navigation pour adapter son fonctionnement aux conditions réelles de circulation (par exemple : le moteur restera en marche à l'approche d'un rond-point ou d'un stop lors d'un arrêt bref).

Nouveaux tarifs gamme Volvo XC60 (tarifs au 4 mars 2019)

Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse)

Motorisation	Transmission	Puissance	CO2 rejeté (g/km)	Puissance fiscale (cv)	Momentum	R-Design	Inscription	Inscription Luxe
DIESEL								
D3 AdBlue	BM6	150 ch	131	8	42 730 €	49 030 €	49 530 €	54 980 €
D4 AdBlue	BM6	190 ch	129	10	45 630 €	51 930 €	52 430 €	57 880 €
D4 AdBlue	Geartronic 8	190 ch	129	10	47 830 €	54 130 €	54 630 €	60 080 €
MICRO-HYBRIDE								
B4 AWD	Geartronic 8	197 ch	142	11	50 930 €	57 230 €	57 880 €	63 330 €
B5 AWD	Geartronic 8	235 ch	142	14	55 430 €	61 730 €	62 380 €	67 830 €
ESSENCE								
T4	Geartronic 8	190 ch	165	11	45 680 €	51 980 €	52 480 €	57 930 €
T5 AWD	Geartronic 8	250 ch	169	15	51 330 €	57 630 €	58 130 €	63 580 €
T8 Twin Engine	Geartronic 8	303 ch + 87 ch	42	17	67 380 €	73 680 €	74 330 €	78 430 €

AWD = 4 roues motrices. Twin Engine = Hybride rechargeable avec mode AWD

Motorisation	Transmission	Puissance	CO2 rejeté (g/km)	Puissance fiscale (cv)	Business Executive
DIESEL					

D3	BM6	150 ch	131	8	46 230 €
D4	BM6	190 ch	129	10	49 130 €
D4	Geartronic 8	190 ch	129	10	51 330 €
MICRO-HYBRIDE					
B4 AWD	Geartronic 8	197 ch	142	11	**54 430 €**
B5 AWD	Geartronic 8	235 ch	142	14	**58 930 €**
ESSENCE					
T4	Geartronic 8	190 ch	165	11	**49 180 €**
T5 AWD	Geartronic 8	250 ch	169	15	**54 830 €**
T8 Twin Engine	Geartronic 8	303 + 87 ch	42	17	**70 880 €**

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter les tarifs Volvo XC60 au 4 mars 2019 ou vous rendre sur le site internet https://www.volvocars.com/fr/gamme/modeles/xc60
Pour accéder au configurateur : https://www.volvocars.com/fr/configurateur/suv/xc60

Volvo Car France en 2018
Volvo Car France a confirmé son bilan positif en 2018, avec une croissance constante pour la cinquième année consécutive portée par le succès des modèles XC60 et XC40. En 2018 Volvo Car France a réalisé 18 349 immatriculations en progression de plus de 13 %, meilleure performance depuis 1985. La marque Volvo est distribuée en France depuis 1953. Le siège social est depuis 2011 situé à Nanterre et intègre 60 collaborateurs. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 122 points de vente, à travers 52 partenaires.

Images liées

ID: 209503

ID: 248976

ID: 208424

PLUS D'IMAGES