



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

25 septembre 2025

Le CECRA et Automotive Mobility Europe (AME) ont décidé d'unir leurs forces pour représenter les services de l'automobile et des mobilités à Bruxelles

Les membres du CECRA ont adopté à l'unanimité lors de leur Assemblée générale, ce 24 septembre à Budapest, le lancement d'un processus de fusion avec Automotive Mobility Europe (AME), association européenne fondée en 2025 par huit associations nationales représentatives des services de l'automobile en Europe, et co-présidée par Xavier Horent, pour Mobilians (France) et Jürgen Hasler, pour la Fédération allemande des commerçants et réparateurs de véhicules motorisés (ZDK) (Allemagne). Le CECRA, fondé à l'origine par la France et l'Allemagne, présidé par Peter Daeninck, fait partie intégrante de l'héritage des services de l'automobile. En parallèle, l'Assemblée générale de l'AME a également décidé de préparer cette fusion, marquant un engagement conjoint et stratégique en faveur de la construction d'une voix européenne unifiée pour le secteur.

Suite à cette Assemblée générale, **Automotive Mobility Europe (AME) devient donc officiellement l'instance représentative du secteur à Bruxelles** et l'interlocuteur privilégié des décideurs publics et des parties prenantes de la filière automobile. L'AME est aujourd'hui accréditée par le registre de transparence de la Commission européenne.

Alors que la filière automobile connaît des transformations inédites, et dans un contexte où le marché automobile devient de plus en plus complexe, les entreprises des services de l'automobile et des mobilités ont plus que jamais besoin d'une représentation unie et forte et d'une mobilisation collective des professionnels.

L'objectif de la nouvelle association, forte à présent de l'ensemble des pays européens, suite à la confirmation de l'intégration du CECRA, est de dialoguer au meilleur niveau avec les décideurs européens et les autres parties prenantes du secteur, que ce soit les constructeurs, les équipementiers, les associations de consommateurs ou les associations environnementales.

Fort de cette intégration et une large représentativité, Automotive Mobility Europe aura davantage de poids pour représenter les intérêts du secteur et pour assurer sa légitimité et l'efficacité des actions menées.

L'AME repose sur deux piliers essentiels, d'une part la représentation par les associations nationales, et d'autre part, sur les associations européennes du secteur des services de l'automobile.

Keep Europe moving !

Les huit membres fondateurs de « Automotive Mobility Europe » sont : AKL (Finlande), ARAN (Portugal), AutoBranchen Danmark (Danemark), BOVAG (Pays-Bas), GANVAM (Espagne), Mobilians (France), Traxio (Belgique), ZDK (Allemagne).

Contact presse:

À propos d'Automotive Mobility Europe

Fondée en 2025, l'association européenne Automotive Mobility Europe (AME) représente le secteur des services de l'automobile et des mobilités (distributeurs automobiles, réparateurs, nouvelles mobilités, ainsi que tous les services liés à l'après-vente automobile). La filière représente 4,5 millions d'emplois au sein de l'Union européenne. En lien constant avec les consommateurs dans toute l'Europe, les services de l'automobile sont un levier puissant en faveur d'une mobilité durable.

A propos du CECRA

CECRA – le Conseil Européen des Commerçants et Réparateurs de Véhicules Motorisés – est une association européenne du secteur du commerce et de la réparation de véhicules, représentant les intérêts des concessionnaires/agences franchisés de voitures particulières et de camions, des réparateurs agréés et des réparateurs indépendants. En 2025, le CECRA engage le processus de fusion avec Automotive Mobility Europe, en faveur d'une représentation unifiée à Bruxelles.