

Informations pour les médias
14h00 CET, le 25 septembre 2018

Enrichissez votre collection McLaren avec la nouvelle 600LT qui rejoint la famille des sportives miniatures la plus rapide du monde

- Le plus récent et puissant modèle McLaren de la Sports Series est maintenant disponible en format miniature
- Les versions à l'échelle 1:43 et 1:18 seront lancées au même moment que l'arrivée dans les showrooms de la nouvelle Longtail capable d'atteindre une vitesse maximale de 330 km/h
- La 600LT entre dans la famille des McLarens miniatures de TSM Model qui offre aux fans de tout âge des possibilités infinies d'enrichir leur collection McLaren

Alors que le modèle le plus rapide, puissant et résolu de la Sport Series de McLaren Automotive qui n'ait jamais été produit est bientôt sur la route, une deuxième version de la nouvelle 600LT est prête pour séduire les fans de McLaren de tout âge. Inédite et pour toutes les poches, la 600LT, approuvée par la maison, est la perfection sportive personnalisée ... en miniature.

Développée secrètement en même temps que la sportive à moteur central, développant 600 ch et une vitesse maximale de 330 km/h - le modèle miniature de collection à l'échelle 1:43 fabriqué par TSM-Model est maintenant disponible pour être lancé simultanément avec sa grande soeur. Comme pour la voiture grandeur nature, le modèle de résine aussi est proposé initialement dans les couleurs d'origine de la McLaren 600LT - Myan Orange et Chicane Effect Grey - assorties d'intérieurs noirs.

La McLaren 600LT de TSM Model rejoint la famille des McLarens miniatures qui dans l'ensemble tracent la croissance du créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars de Woking (situé dans le Surrey au Royaume-Uni). La gamme de TSM comprend plusieurs véhicules légendaires, comme les reproductions des célèbres prototypes de McLaren, dont certains portent leurs livrées d'origine, et de véhicules présentés aux salons automobiles. Cette famille est devenue un choix populaire pour les collectionneurs de voitures miniatures de tout âge.

L'appellation LT, ou 'Longtail', est réservée aux McLarens qui offrent une performance particulièrement extrême les rendant idéales pour les circuits tout en étant homologuées pour la route. Ce nom est apparu pour la première fois avec une voiture de course légendaire, la McLaren F1 GTR Longtail, en 1997 qui était une version plus longue et plus aérodynamique de la McLaren F1 GTR de 1995 ayant remporté Le Mans. C'est cette première LT qui, à une époque plus récente, a inspiré les McLaren 675LT Coupé et 675LT Spider, qui sont à leur tour désormais considérées comme des légendes parmi les voitures modernes pour la route.

La Longtail la plus récente, la 600LT, prend désormais sa place dans cette famille, dont la version miniature de TSM sera certainement également très prisée par les collectionneurs.

Alors que le prix de la 600LT grandeur nature est à partir de € 232,000 pour le marché français, le modèle miniature de TSM à l'échelle 1:43 ne coutera que €70. Ceux qui ont des budgets plus importants - et des vitrines plus grandes - pourront se permettre d'acheter la version à l'échelle 1:18, pour un prix de €200. En plus des couleurs de lancement de la 600LT, les miniatures seront disponible dans différentes livrées auprès de des distributeurs de McLaren Automotive ou sur le site Web de TSM-Model.

La McLaren 600LT de TSM est finement réalisée en résine et enrichie de très beaux détails qui reproduisent la voiture grandeur nature le plus précisément possible. La nouvelle miniature s'ajoute aux plus de 75 modèles à l'échelle 1:43 qui font partie de la collection McLaren de TSM, qui comprend les voitures de développement, de production, de route, de course et des catégories Sports, Super et Ultimate Series - elles sont toutes là pour offrir aux passionnés de McLaren la parfaite opportunité d'enrichir leurs collections par catégorie, par modèle et même par couleur.

Fin

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.



KENWOOD



RICHARD MILLE

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de la Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2017 la société a lancé d'autres modèles, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna. 2018 est l'année de la 600LT.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).