

Léo Rossel et Guillaume Mercoiret s'imposent au Rallye Monte Carlo au volant de leur C3Rally2.

- La 94<sup>e</sup> édition du Rallye Monte Carlo, première manche du championnat WRC a été un grand crû avec des conditions exceptionnelles mixant, sec, pluie, neige et glace.
- Dès sa 2<sup>e</sup> participation au Monte Carlo, Léo Rossel et Guillaume Mercoiret remportent la victoire en WRC2 au terme d'un sans-faute au volant de la C3Rally2.
- Cette première manche du WRC signait le grand retour de Lancia en championnat du Monde. Les deux Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale ont montré un grand niveau de performance comme l'ont démontré les meilleurs chronos dans 8 spéciales.
- En Rally4, la victoire est revenue à Andrea Spatato au volant d'une des cinq 208 Rally4 engagées. A noter que cinq Lancia Ypsilon Rally4 HF étaient aussi engagées dans cette catégorie, démontrant l'attractivité des produits de Stellantis Motorsport Customers Racing.

« Ce furent certainement les spéciales les plus dures de ma carrière et je suis heureux et surpris d'être en si bonne position » évoquait Léo Rossel au soir de la première journée. Les jours suivants ont confirmé l'aisance du pilote français dans des conditions parfois extrêmes. Leader en WRC2 au volant de la C3Rally2 dès le vendredi, Léo Rossel et Guillaume Mercoiret ont tenu la tête avec maturité assurance et fiabilité. Léo, pour la première fois avec le Team 2C Compétition succède à son frère Yohan Rossel vainqueur des trois précédentes éditions également avec une C3Rally2.

Léo s'impose avec 2 :09.4 d'avance au terme d'un rallye où la neige fut abondante.

« C'était une course incroyable du début à la fin. Il s'est passé des rebondissements impressionnantes tout au long de ce rallye. Nous étions les moins expérimentés du Top 5 en WRC2, et pourtant, nous n'avons pas commis d'erreurs. J'en suis très fier. Les conditions étaient particulièrement difficiles, mais nous avons essayé de rester calmes et concentrés, et cela a payé. », déclare Léo Rossel.

## Retour de Lancia en WRC

Les yeux étaient aussi braqués sur les deux Lancia Ypsilon Rally2 HF Intégrale. Les équipages Yohan Rossel / Arnaud Dunand et Nikolay Gryazin / Konstantin Aleksandrov ont reçu un accueil chaleureux des milliers de spectateurs enthousiastes au retour de la marque Lancia en WRC. Même si les deux équipages ont perdu toute chance de victoire après de légères sorties, ils ont tout de même réussi à signer des temps scratch. Yohan Rossel, quant à lui, a réalisé les meilleurs temps sur les quatre spéciales du jour, ce qui lui offre la victoire du Super Sunday.

La catégorie Rally4 était composée uniquement de voitures de Stellantis Motorsport Customer Racing. 10 voitures engagées, dont cinq Peugeot et cinq Lancia.

Andrea Spatato et Alessia Muffolini s'imposent en Peugeot devant Paolo Vigo et Matteo Canobbio en Lancia.

## François Wales (Directeur du Customer Racing)

« *Une magnifique victoire pour l'équipe Stellantis Motorsport Customer Racing, qui confirme la performance et la fiabilité de nos produits, en menant à la victoire la Citroën C3Rally2. Très grande satisfaction également pour la première sortie de la Lancia Ypsilon Rally2 HF Intégrale qui a démontré immédiatement une compétitivité au meilleur niveau.* »

# # #

## À propos de Stellantis

*Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)*

