

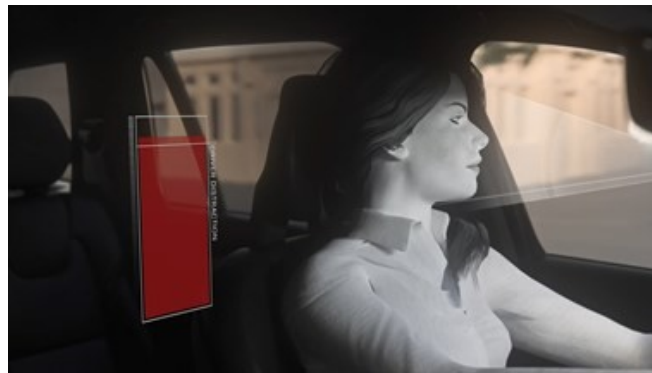


Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Mar 20, 2019 | ID: 250015

Volvo Cars installera des caméras embarquées permettant aux voitures d'intervenir en cas de conduite en état d'ébriété ou de distraction au volant

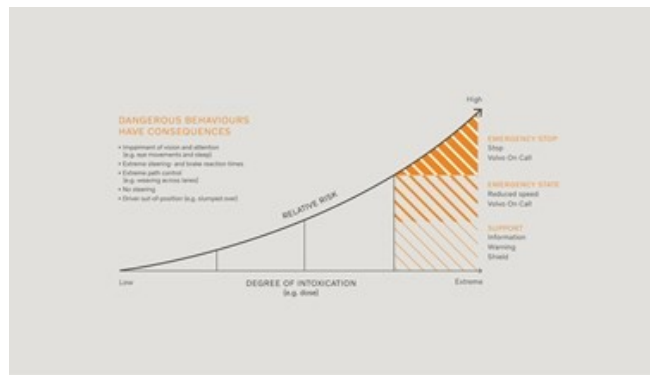


Volvo Cars amorce une nouvelle étape dans son ambition de réduire à zéro les accidents mortels à bord de ses voitures, et s'attaque aujourd'hui aux problèmes posés par l'alcool et la distraction au volant.

Outre le problème de la vitesse, que le constructeur aborde par la limitation de la vitesse maximale de ses voitures, la conduite sous l'emprise de l'alcool et la distraction sont deux autres sujets de préoccupation majeurs pour la sécurité routière. Ces trois points constituent les principaux obstacles entravant la vision de Volvo Cars d'un avenir sans accident mortel et impliquent que le travail du constructeur en matière de sécurité doit également se concentrer sur le comportement humain.

Les chiffres de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) montrent par exemple que 30 % des décès causés par des accidents de la route enregistrés aux États-Unis en 2017 étaient liés à la conduite sous l'emprise de l'alcool.

Selon Volvo Cars, l'installation de caméras de détection de vigilance et autres capteurs embarqués permettant d'analyser le comportement du conducteur pourraient être la solution à l'ivresse au volant ou à la distraction. Ce système va permettre à la voiture d'intervenir si un conducteur visiblement distrait ou en état d'ébriété ne réagit pas aux signaux d'avertissement, et risque un accident grave ou mortel.



Cette intervention pourrait consister à limiter la vitesse de la voiture, à alerter le service d'assistance Volvo on Call et, en dernier recours, à faire ralentir et stationner la voiture en toute sécurité.



« En matière de sécurité, notre objectif est d'éviter les accidents, et non de limiter leur impact lorsqu'ils sont imminents et inévitables », indique Henrik Green, Senior Vice President Research & Development de Volvo Cars. « Dans le cas présent, les caméras identifieront les comportements susceptibles d'entraîner des accidents graves ou mortels. »

Ces comportements peuvent prendre plusieurs formes : absence totale d'intervention sur le volant pendant des périodes prolongées, conducteur fermant les yeux ou détournant son regard de la route pendant trop longtemps, changements de voies intempestifs, ou temps de réaction trop longs.

Un tel système de détection de vigilance du conducteur constitue un élément important pour permettre à la voiture de prendre des décisions afin d'éviter des accidents graves ou mortels.

« De nombreux accidents sont dus à la conduite sous l'emprise de l'alcool », indique Trent Victor, professeur en comportement des conducteurs chez Volvo Cars. « Certaines personnes pensent encore qu'elles sont capables de conduire en ayant bu et que cela n'affectera pas leurs facultés. Nous voulons nous assurer que les gens ne se mettent pas en danger à cause de l'alcool. »

L'installation de caméras à bord de tous les modèles Volvo débutera sur la future génération de la plateforme évolutive SPA2, au début des années 2020. Les détails concernant le nombre exact de caméras et leur emplacement dans l'habitacle seront fournis ultérieurement.



L'annonce d'aujourd'hui doit être considérée sur le même plan que la limitation de la vitesse maximale de toutes les voitures à 180 km/h voulue par le constructeur à compter de l'année modèle 2021, laquelle vise à envoyer un message fort sur les dangers de la vitesse au volant.

Volvo Cars souhaite engager un dialogue concernant le droit, voire l'obligation, pour les constructeurs automobiles d'installer des technologies modifiant le comportement des conducteurs. La limitation de la vitesse et l'installation de caméras embarquées illustrent la façon dont les constructeurs peuvent contribuer activement à l'objectif de réduire à zéro le nombre d'accidents mortels sur les routes en contribuant à l'amélioration du comportement des conducteurs.

Volvo Cars a également présenté aujourd'hui la Care Key, une clé qui permet aux conducteurs d'une Volvo de paramétrer la vitesse maximale de leur voiture avant de la prêter. Cette fonctionnalité sera installée sur toutes les voitures à compter de l'année modèle 2021.



La Care Key, les caméras de détection de vigilance, la limitation de la vitesse ainsi que les systèmes d'assistance à la conduite existants sont tous tournés vers un même objectif : améliorer la sécurité au volant.

Volvo Car Group en 2018

Au cours de l'exercice fiscal 2018, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,185 milliards de SEK (1,354 milliard d'euros), contre 14,061 milliards de SEK (1,343 milliard d'euros) en 2017. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 252,653 milliards de SEK (24,127 milliards d'euros), contre 208,646 milliards de SEK (19,924 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 véhicules, soit une hausse de 12,4 % par rapport à 2017. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 642 253 véhicules vendus en 2018 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (Etats-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 250161

PLUS D'IMAGES ▶



ID: 250104



ID: 250105