

25 sept. 2023

HISTORIQUE, ICONIQUE ET POPULAIRE : LA 2 CV FÊTE SES 75 ANS

- Citroën célèbre les 75 ans de la 2 CV, son modèle iconique à la carrière exceptionnelle, produite à 5 114 969 exemplaires entre 1949 et 1990.
- La 2 CV est née du projet TPV (toute petite voiture) en 1936 qui avait pour but de faire de l'automobile un produit accessible, polyvalent et économique.
- La 2 CV est devenue emblématique, reposant sur les piliers principaux de la marque : populaire, confortable, simple, endurante et accessible. Sa silhouette singulière ainsi que sa polyvalence seront les clés de son succès durant plusieurs décennies.
- Pour célébrer cet anniversaire, huit portraits de 2 CV marquantes ont été réalisés au Conservatoire Citroën. Le 7 octobre prochain, un rassemblement ouvert au public de soixante-quinze 2 CV aura lieu au Conservatoire Citroën à Aulnay-sous-Bois.

Poissy, 25 septembre 2023 – Citroën célèbre les 75 ans de son modèle le plus emblématique, la 2 CV. Imaginée au cœur de Paris, dans le bureau d'étude Citroën de la rue du théâtre et mise au point au centre d'essais de la Ferté-Vidame en Eure-et-Loir, elle est dévoilée au grand public lors du Salon de Paris, le 7 octobre 1948. La 2 CV connaîtra une carrière exceptionnelle. Au total, elle fut produite à 5 114 969 exemplaires, dont 1 246 335 2 CV camionnette. 42 ans après son lancement, le 27 juillet 1990 à 16 heures la dernière 2 CV sortira de l'usine de Mangualde au Portugal.

L'ORIGINE DE LA 2 CV : LE PROJET TPV

Le projet TPV (toute petite voiture) est né au milieu des années trente, en 1936. Il a pour objectif de proposer un produit automobile économique et polyvalent, accessible aux classes populaires. En 1937, le premier prototype roulant du projet TPV voit le jour, il pèse seulement 370 kg et ne possède qu'un seul phare (la législation en vigueur de l'époque n'obligeait pas d'en avoir deux). C'est un véhicule capable de transporter quatre personnes, 50 kg de bagages à une vitesse maximale de 50 km/h, le tout dans un maximum de confort.

250 modèles de présérie devraient être dévoilés au salon de l'automobile de Paris de 1939, mais, ce dernier n'aura finalement pas lieu à cause de la déclaration de guerre. Les modèles déjà produits sont donc détruits, sauf quatre d'entre eux qui seront gardés secrètement au Centre d'Essais Citroën de la Ferté-Vidame.

UNE VOITURE MYTHIQUE, DEVENUE UNE ICÔNE DU MONDE AUTOMOBILE

Lorsque débute sa production au mois de juillet 1949, la 2 CV est une petite voiture équipée d'un moteur bicylindre à plat de 9 ch, refroidit par air de 375cm³ pouvant atteindre une vitesse maximale de 50 km/h. Avec ce modèle, Citroën a su révolutionner l'industrie automobile en proposant un véhicule économique et polyvalent.

Sa silhouette singulière et son capital sympathie lui permettront de séduire rapidement une grande partie de la population. Mais c'est aussi son infinité d'utilisations avec ses banquettes amovibles, sa légèreté, son agilité ainsi que son confort qui lui offrira un succès de grande envergure. Sans oublier son caractère ultra économique, qui fera d'elle la voiture populaire par excellence. On peut noter qu'en 1950, l'afflux des commandes fera grimper le délai de livraison jusqu'à 6 ans.

Son esprit avant-gardiste, avec ses technologies très ingénieuses pour l'époque, lui permettra de faire partie du paysage automobile durant de nombreuses années. La 2 CV est un modèle indémodable, devenu un véritable phénomène de société qui fédère aujourd'hui les collectionneurs du monde entier et qu'il est fréquent de croiser sur nos routes.

2 CV, c'est aussi un nom connu tout autour du globe de différentes manières, en effet, la notoriété de ce modèle lui vaudra différents surnoms. On peut notamment faire référence aux plus connus, « Deuche », « Deudeuche », « Ugly Duckling » et bien plus encore. Cette grande variété de surnoms montre ainsi la popularité de ce modèle historique et iconique.

PLUSIEURS VERSIONS ET DES EPOPEES A TRAVERS LES ROUTES DU MONDE

Au total, la 2 CV connaîtra dix séries spéciales, lancées en France et dans certains pays européens. Parmi elles, nous pouvons citer la Spot, la Charleston ou encore la Cocorico. La 2 CV connaîtra aussi certaines évolutions, comme en 1951, avec le lancement de la 2 CV camionnette (appelée 2 CV AU) ou en 1954 avec la production de la 2 CV AZ équipée d'un moteur de 12 ch et du fameux embrayage centrifuge.

De plus, la 2 CV aura la chance de visiter les routes du monde grâce à divers Raid, comme par exemple en 1970 avec le Raid Paris-Kaboul-Paris de 16 500 km, en 1971 avec le Raid Paris-Persépolis de 13 500 km et en 1973 avec le Raid Afrique d'Abidjan à Tunis de 8 000 km, tous les trois organisés par Citroën.

CELEBRATION DE L'ANNIVERSAIRE LE 7 OCTOBRE AU CONSERVATOIRE

[Le 7 octobre prochain, un événement automobile incontournable se profile à l'horizon : la célébration du 75e anniversaire de la légendaire Citroën 2 CV au Conservatoire Citroën. Pour marquer cet anniversaire mémorable, soixante-quinze 2 CV restaurées et entretenues avec passion par des collectionneurs privés, se sont inscrites et se rassembleront au Conservatoire Citroën à Aulnay-sous-Bois. Les visiteurs auront l'occasion, dès 10 heures, de découvrir ces bijoux de l'histoire automobile et d'échanger avec leurs propriétaires.](#)

L'événement est ouvert au public et sera une journée inoubliable pour les amateurs de Citroën, les passionnés de voitures classiques et les curieux. De plus, les visiteurs auront la possibilité de visiter le Conservatoire, qui abrite près de 250 modèles emblématiques de la marque aux deux chevrons, offrant ainsi une plongée fascinante dans l'histoire riche de Citroën.

HUIT 2 CV ICONIQUES ET MARQUANTES PHOTOGRAPHIEES POUR L'OCCASION

A l'occasion de cet anniversaire, huit 2 CV iconiques et marquantes du Conservatoire Citroën, ont exceptionnellement été photographiées avec un angle artistique particulier :

- La 2 CV 6 by Hermès, habillée par la maison Hermès à l'intérieur comme à l'extérieur, elle a été exposée au Mondial de Paris 2008 à l'occasion des 60 ans de la 2 CV.
- La 2 CV 6 Spécial, l'une des dernières 2 CV produites à l'usine de Levallois en 1988
- La 2 CV Spot, la première série spéciale Citroën de 1 800 exemplaires avec une sellerie et une carrosserie bicolore d'après le dessin du styliste Serge Gevin.
- La 2 CV A, qui est l'un des 250 prototypes réalisés en 1939 pour le Salon de l'Automobile qui fut annulé à cause de la seconde guerre mondiale. L'un des quatre véhicules restants au Conservatoire Citroën.
- La 2 CV A Berline, de 1950 identique à celle dévoilée par Pierre Boulanger à l'ouverture de salon de Paris en 1948.
- La 2 CV A avec la conduite à droite, fabriquée à Slough en Grande-Bretagne à partir de 1953. Elle dispose d'une malle tôle et de glaces arrière ouvrantes. A ce jour, c'est la plus ancienne 2 CV britannique en Europe.
- La 2 CV AZU, une 2 CV camionnette produite à partir de 1954 jusqu'en mars 1978, elle possède une grande capacité de charge et des portes arrière « armoires » qui facilitent le chargement.
- La 2 CV 4 x 4 « Sahara », équipée de quatre roues motrices et de deux moteurs qui permettent de franchir des pentes de plus de 40 pour cent dans le sable.