



## Circulacar lève 1 million d'euros pour accélérer son développement et renforcer sa position de leader dans la transition vers la mobilité électrique

**CirculaCar, la startup lyonnaise spécialisée dans la transformation des véhicules thermiques en véhicules électriques et la fabrication de pack de batteries électriques, a finalisé sa levée de fonds à hauteur de 1 million d'euros pour soutenir sa phase de croissance et d'industrialisation.**

**Ce financement provient de partenaires industriels, de family offices et d'une plateforme de crowdfunding. Il permettra à l'entreprise de consolider son rôle de leader dans l'électrification des véhicules et d'accélérer son expansion.**

### Une levée de fonds qui confirme l'engouement autour de l'innovation de CirculaCar

CirculaCar a levé 1 million d'euros grâce à une combinaison **de partenaires industriels** (dont Movntec) et **financiers avec des family offices** (tels que Ponton et GMZ & Son's). Un montant de 200 K€ s'ajoute également avec **une plateforme de crowdfunding Crowdcube**.

**"C'est une reconnaissance de notre expertise et de notre capacité à offrir des solutions techniques et écologiques innovantes aux constructeurs. L'innovation dans l'électrique ne se limite pas qu'à l'Asie et nous nous sommes spécialisés dans le véhicule professionnel qui a été délaissé au profit de développements de véhicules électriques produits en grande série", déclare Geoffrey Pauwels.**



Ce financement intervient après une phase de R&D réussie, marquée par **l'homologation de la batterie LFP (Lithium Fer Phosphate)** en décembre dernier, un produit désormais reconnu et apprécié par les grands acteurs de l'industrie automobile.

Cette levée de fonds marque un tournant dans la croissance de Circulacar, avec des priorités claires pour l'année à venir :

- 1 Développement de nouvelles innovations** : améliorer le coût et les performances des produits existants, travailler sur de nouvelles technologies tout en recrutant des talents pour renforcer l'équipe technique.
- 2 Développement commercial et marketing** : renforcer l'équipe commerciale et marketing pour accroître la visibilité de l'entreprise et sa capacité à répondre à la demande croissante des constructeurs.
- 3 Tests et homologation** : continuer les processus de test et d'homologation pour garantir la qualité et la sécurité des produits tout en répondant aux exigences réglementaires du marché.

Avec une équipe actuelle de 7 personnes, CirculaCar prévoit de doubler ses effectifs d'ici 2026.

*A savoir : Un levier bancaire complètera cette levée de fonds prochainement avec plusieurs banques.*

## Une technologie innovante qui attire les grands constructeurs

A ce jour, CirculaCar est le **seul fabricant européen** à avoir homologué (selon la dernière réglementation) une batterie LFP entièrement réparable jusqu'à la cellule. Spécialisée dans les véhicules opérant sur des parcs fermés — véhicules aéroportuaires, tracteurs de parc et autres machines spéciales — la startup s'appuie sur **une double expertise : la fabrication de packs batteries sur mesure et le retrofit de véhicules thermiques**. Grâce à son savoir-faire en ingénierie et à son rôle de bureau d'études, CirculaCar accompagne désormais les constructeurs dans la conception de véhicules neufs.



**“Le développement de CirculaCar s’est structuré autour de trois grandes étapes. La première a été consacrée à la recherche et au développement, une phase essentielle pour concevoir, tester et affiner nos solutions. Bien que l’innovation reste au cœur de notre activité, la deuxième phase a été franchie avec l’homologation officielle de notre batterie : cela a marqué notre entrée dans une nouvelle dimension.**

**Depuis, nous avons amorcé une troisième phase, celle de l’industrialisation et de la concrétisation, avec la signature de projets structurants et une reconnaissance croissante de notre savoir-faire par les acteurs majeurs du secteur,” explique Edouard Nicolaj.**

CirculaCar travaille déjà sur plusieurs projets concrets avec des partenaires de poids, dont **Movntec Mobility**, pour l'électrification des véhicules Galibot, et **Metacar**, pour l'étude et le prototypage de nouvelles batteries. En phase de production série, CirculaCar a déjà équipé 50 véhicules Galibot avec ses batteries.

## Le marché de la mobilité électrique en pleine mutation

Malgré les défis actuels du secteur, tels que les taxes sur les véhicules chinois ou la désindustrialisation en Europe, CirculaCar poursuit sa croissance en s'appuyant sur un positionnement solide et des marchés de niche à fort potentiel. *“Nous sommes déjà préparés pour l'avenir, car dans une quinzaine d'années, le remplacement des batteries des véhicules actuels deviendra une nécessité majeure”* conclut Geoffrey Pauwels.

**CircularCar, grâce à son expertise des batteries et en électromobilité, s'impose comme un précurseur dans l'industrie.**

### A propos

Fondée en 2022 à Lyon, CirculaCar est une startup innovante qui se spécialise dans l'électrification de véhicules professionnels et dans la fabrication de batteries électriques sur mesure. L'entreprise propose des solutions écologiques et économiques pour répondre aux enjeux de la transition énergétique, en particulier dans des secteurs de niche comme les véhicules utilitaires, les machines spéciales et le retrofit de véhicules. CirculaCar est la première entreprise européenne à avoir homologué une batterie LFP entièrement réparable à la cellule, et se positionne comme un acteur clé de la mobilité durable.

