



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Mar 04, 2019 | ID: 249678

Volvo Cars va limiter la vitesse maximum à 180km/h sur tous ses modèles en 2020



Chef de file mondial en matière de sécurité automobile, Volvo Cars envoie un message fort sur les dangers des excès de vitesse, s'engageant à limiter la vitesse maximum sur tous ses modèles à 180 km/h à compter de 2020.

La Vision 2020 du constructeur (plus aucun mort ni blessé grave dans une nouvelle Volvo à l'horizon 2020) est l'une des plus ambitieuses de l'industrie automobile dans le domaine de la sécurité. Conscient que la technologie seule ne peut pas remédier complètement au problème, Volvo Cars a décidé d'élargir son champ d'action au comportement du conducteur.

Les études menées par Volvo Cars révèlent trois facteurs à risque persistants en matière de sécurité – des « lacunes » dans son ambition de mettre un terme aux morts et aux blessures graves dans ses voitures. Parmi celles-ci, la vitesse excessive joue un rôle majeur.

« Volvo est un chef de file de la sécurité automobile : nous l'avons toujours été et nous comptons le rester » affirme Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. *« Nous savons désormais, grâce à nos recherches, quelles sont les failles de notre ambition à l'horizon 2020, et si limiter la vitesse n'est pas un remède miracle, une seule vie sauvée suffirait à faire de cette initiative un succès ».*

En plus de limiter la vitesse maximale, l'entreprise étudie aussi comment une maîtrise raisonnée de la vitesse associée à des technologies de géolocalisation pourrait permettre de limiter automatiquement la vitesse à proximité des écoles et des hôpitaux à l'avenir.

« Nous lançons le débat : les constructeurs ont-ils le droit, voire l'obligation, d'installer des systèmes embarqués qui modifient le comportement du conducteur pour lutter contre les excès de vitesse, la conduite en état d'ivresse ou la distraction ? » s'interroge M. Samuelsson. *« Nous n'avons pas de réponse catégorique à cette question, mais nous pensons devoir prendre les devants et faire figure de pionniers ».*

Au-delà d'une certaine vitesse, les systèmes de sécurité embarqués et l'infrastructure connectée ne suffisent plus à éviter les blessures graves et les morts en cas d'accident. La plupart des pays occidentaux ont donc instauré des limitations, mais les excès de vitesse restent courants et constituent l'une des principales causes de décès sur les routes.

Des millions de personnes reçoivent encore chaque année des amendes pour excès de vitesse, et les données concernant les accidents de la route de la NHTSA (National Highway and Traffic Safety Administration) montrent qu'en 2017, 25 % des morts sur les routes des États-Unis étaient imputables à un excès de vitesse.

« *Les conducteurs ne se rendent tout simplement pas compte du danger de la vitesse* » déplore Jan Ivarsson, l'un des principaux experts en sécurité de Volvo Cars. « *En tant qu'êtres humains, nous n'avons aucun mal à nous méfier des serpents, des araignées ou de la hauteur. Avec la vitesse, c'est complètement différent. Les gens roulent souvent trop vite dans certaines situations. Ils surestiment leurs capacités et peinent à adapter leur vitesse à leur environnement. Il est de notre devoir de les responsabiliser et de leur faire comprendre qu'une vitesse excessive représente un danger* ».

Au-delà des excès de vitesse, deux autres facteurs de risque représentent un frein pour la Vision 2020. Le premier, aussi évident que celui de la vitesse (et aussi difficile à combattre), est celui de **l'ivresse au volant**. Conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues est illégal dans de nombreux pays, mais reste l'une des principales causes de blessures et de décès sur les routes.

L'autre facteur de risque est **la distraction**. L'utilisation du téléphone au volant ou le manque de concentration en général reste un facteur majeur de décès sur les routes. À de nombreux égards, être inattentif au volant est aussi dangereux que conduire en état d'ébriété.

Volvo Cars exposera ses idées pour lutter contre l'ivresse et la distraction au volant lors d'un événement spécial sur la sécurité organisé à Göteborg, en Suède, le 20 mars prochain.

Volvo Car Group en 2018

Au cours de l'exercice fiscal 2018, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,185 milliards de SEK (1,354 milliard d'euros), contre 14,061 milliards de SEK (1,343 milliard d'euros) en 2017. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 252,653 milliards de SEK (24,127 milliards d'euros), contre 208,646 milliards de SEK (19,924 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 véhicules écoulés, soit une hausse de 12,4 % par rapport à 2017. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 642 253 véhicules vendus en 2018 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (Etats-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 239391



ID: 249364