



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Dec 06, 2018 | ID: 246706

Le programme d'essai de la Polestar 1 s'oriente vers l'expérience de conduite



Le programme d'essai et d'évaluation du prototype de vérification de la Polestar 1 se poursuit avec en ligne de mire une entrée en production mi-2019. Outre des crash tests, des calculs aérodynamiques et des essais sur route, les principales évaluations portent sur la dynamique du châssis et l'expérience de conduite.

Pour Polestar, la performance ne se limite pas à l'accélération, loin de là. La maniabilité et le comportement de la Polestar 1 sont également des paramètres primordiaux selon le CEO de Polestar, Thomas Ingenlath.

Lors des derniers essais en date, la réactivité de la direction et la calibration de la vectorisation du couple ont été privilégiés afin de valider les réglages du châssis et de la suspension affinés sur les précédents prototypes courant 2018.



Selon Joakim Rydholm, pilote d'essai en chef de Polestar : « En prenant le volant de la Polestar 1, vous devez immédiatement vous sentir aux commandes, savoir qu'elle est prête à répondre à vos sollicitations, quelles que soient vos intentions. C'est une GT qui doit être facile à conduire et confortable au quotidien, avec sa motorisation

hybride souple et silencieuse, mais aussi prête à développer ses 600 ch et 1 000 Nm de couple lorsque vous en avez besoin. »

La prochaine phase du prototypage, lancée début 2019, se focalisera sur les premiers véhicules construits dans le centre de production de Polestar, sur le point d'ouvrir ses portes à Chengdu, en Chine. Ces modèles seront les prototypes finaux avant construction des véhicules de pré-production conformément aux spécifications et aux normes de qualité finales.

Images et informations complémentaires sur media.polestar.com.

A propos de Polestar

Polestar est la nouvelle marque de véhicules électriques hautes performances de Volvo Car Group. Polestar s'appuiera sur les synergies offertes par Volvo Cars en matière de technologie et d'ingénierie et bénéficiera, grâce à ses liens avec Volvo, d'économies d'échelle significatives. Ces synergies lui permettront de concevoir, développer et construire des véhicules électriques hautes performances et d'offrir un portefeuille de modèles qui lui seront propres.

Polestar a déjà entamé cette phase de son histoire avec la Polestar 1, un coupé GT haute performance à motorisation hybride rechargeable, d'une puissance de 600 ch pour 1 000 Nm de couple. Ce coupé affiche une autonomie de 150 km en mode tout électrique, la plus élevée au monde sur le marché des hybrides. Dans un second temps, les Polestar 2 et Polestar 3 viendront enrichir le portefeuille avec des modèles 100 % électriques, orientés conducteur et produits en plus grande série.

Polestar apporte aussi sa technologie et son savoir-faire aux modèles Volvo. La nouvelle Volvo S60 T8 Polestar Engineered se dote de composants clés signés Polestar offrant une expérience de conduite plus réactive et plus exaltante. Les modèles Volvo bénéficient aussi d'optimisations logicielles Polestar conçues pour améliorer six paramètres stratégiques pour la performance, comme la puissance moteur. Pour en savoir plus sur Polestar Engineered, rendez-vous sur : media.volvocars.com

Images liées



ID: 246707



ID: 246708



ID: 246709