

Info technique : véhicules utilitaires

La nouvelle unité de roulement de roue RIU (Repair Insert Unit) de FAG, équipée d'une étanchéité à conception brevetée, permet une réparation efficace et réduit la consommation de carburant

- L'unité de roulement de roue FAG Repair Insert Unit de Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions permet de remplacer rapidement les roulements de roue en qualité d'origine (OE)
- Prémontée en usine et lubrifiée à vie, cette unité complète garantit un montage efficace et une longue durée de fonctionnement
- La nouvelle conception brevetée de l'étanchéité réduit le besoin en énergie de chaque moyeu jusqu'à 38 watts et par conséquent la consommation de diesel

Clamart | 14 novembre 2024 | Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions a présenté une nouvelle version du FAG Repair Insert Unit (RIU). L'unité prémontée pour la réparation des roulements de roue des essieux de camions, de remorques et de bus permet une installation particulièrement rapide en qualité d'origine (OE), prolonge les intervalles de maintenance et dispose d'un joint d'étanchéité breveté qui contribue à réduire la consommation de diesel et les émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un frottement réduit. Résultat : une disponibilité accrue du véhicule et une réduction des coûts d'exploitation.

Le montage du Repair Insert Unit de FAG est rapide, efficace et sans risque : l'unité complète de roulement de roue est livrée prémontée et étanchéifiée. Elle est composée de deux roulements à rouleaux coniques reliés entre eux par un circlip et déjà lubrifiés à vie en usine avec la graisse appropriée. Ainsi, le risque d'utiliser par inadvertance le mauvais lubrifiant ou un lubrifiant contaminé dans l'agitation quotidienne de l'atelier est exclu. De plus, le réglage optimal de la précontrainte augmente la rigidité et la durée de vie, tout en réduisant les bruits de fonctionnement. La réparation se fait ainsi en très peu de temps de manière professionnelle et en qualité d'origine.

Nouveau joint d'étanchéité innovant et breveté

Par ailleurs, la nouvelle version du FAG Repair Insert Unit dispose pour la première fois d'un joint d'étanchéité innovant et breveté en polyamide. Tandis que l'unité de roulement de roue précédente était équipée d'un joint conventionnel à deux lèvres qui, de par sa conception, provoquait des

frottements, le nouveau joint d'étanchéité est monté sans contact sur le roulement extérieur. En comparaison avec l'ancienne conception des joints, le frottement est donc nettement réduit et la consommation d'énergie diminue jusqu'à 38 watts par moyeu de roue. Pour les exploitants de flottes, cela signifie une réduction de la consommation de diesel - et par conséquent une diminution des coûts d'exploitation et des émissions de CO<sub>2</sub> de la flotte.

« Les roulements de roue sont soumis à une usure naturelle et doivent être remplacés dès le premier signe de défaillance – en ce qui concerne les véhicules utilitaires, il faut faire vite car chaque minute d'immobilisation coûte de l'argent », explique Samuel Braun, Vice President Commercial Vehicles chez Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. « Avec notre nouveau FAG Repair Insert Unit, nous mettons à la disposition du distributeur et des réparateurs une solution qui garantit des intervalles de maintenance et des durées d'utilisation longs, ainsi qu'une réparation efficace en qualité première monte. Sans oublier que nous contribuons à la réduction de la consommation de carburant ».

Le nouveau FAG Repair Insert Unit est compatible avec la version précédente et l'ancien FAG Insert Unit, et les remplace sans problème en cas de réparation. Dans un premier temps, huit références sont disponibles pour différentes applications véhicules, notamment des constructeurs DAF, Ford, SAF, Schmitz Cargobull, VDL et Volvo.



La nouvelle version du FAG Repair Insert Unit est équipée d'un nouveau joint d'étanchéité innovant.

Photo : Schaeffler

## Schaeffler Gruppe – We pioneer motion

Depuis plus de 75 ans, le groupe Schaeffler est à l'origine d'inventions et de développements révolutionnaires dans le domaine de la technologie du mouvement. Avec des technologies, des produits et des services innovants pour la mobilité électrique, des entraînements économes en CO<sub>2</sub>, des solutions de châssis et les énergies renouvelables, l'entreprise est un partenaire fiable pour rendre le mouvement plus efficace, plus intelligent et plus durable - tout au long du cycle de vie. Schaeffler présente son offre globale de produits et de services dans l'écosystème de la mobilité à l'aide de huit familles de produits : des solutions de roulements et des guidages linéaires de tous types aux services de réparation et de surveillance. Avec environ 120.000 collaborateurs répartis sur plus de 250 sites dans 55 pays, Schaeffler est l'une des plus grandes entreprises familiales au monde et fait partie des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

