

### Une ligne de boosters nouvelle génération dédiée aux professionnels

Juin 2024 – NOCO poursuit son implantation en France avec sa nouvelle génération de boosters de démarrage dédiée aux professionnels. Les 3 puissants boosters de la gamme NOCO BOOST MAX établissent une nouvelle norme dans les systèmes de démarrage rapide des véhicules lourds.

Parmi les principaux fabricants mondiaux de solutions de boosters de démarrage, de chargeurs et de batteries lithium, NOCO fait valoir plus de 100 ans d'expérience.

La gamme BOOST MAX de NOCO se compose de 3 modèles de booster compacts et puissants : GB250+ (12v), GB251+ (24v) et GB500+ (12v et 24v). Ils sont dédiés au démarrage complexe des engins professionnels : poids-lourds, semi-remorques (jusqu'à la classe 8), véhicules agricoles et de chantier, autobus et autocars.

Les valeurs ajoutées de la ligne NOCO BOOST MAX résident dans son gabarit et sa puissance. Ils sont 8 fois plus petits et plus légers et 15% plus puissants qu'un booster traditionnel. NOCO a déposé plus de 20 brevets relatifs aux innovations intégrées à ses boosters.



#### LES AVANTAGES DU LITHIUM

GB250+, GB251+ et GB500+ sont équipés d'une batterie lithium-ion haute capacité. La technologie du lithium offre puissance, constance et durabilité. Les 3 boosters MAX sont ainsi adaptés aux batteries de 12 et/ou 24V, et fournissent une puissance de 3000 à 6250 ampères au démarrage, selon le modèle. En 60 secondes, ils sont capables de démarrer des moteurs diesel et essence jusqu'à 48 litres. Sans effet mémoire de batterie, leur puissance reste optimale, même si elle n'est pas pleinement chargée ou rechargée avant d'être totalement vide.

Les boosters se rechargent facilement avec le chargeur XGC4, entre 6 et 8 heures pour une charge complète selon le modèle, ou grâce aux connecteurs 12v allume-cigare livré d'origine.

#### DES BOOSTERS INTELLIGENTS

# NOCO®

## COMMUNIQUE DE

L'interface de commande de la gamme NOCO BOOST MAX est intelligente et intuitive :

- le voltmètre affiche la tension de la batterie du véhicule et diagnostique les éventuels problèmes,
- un indicateur de chaleur alerte sur la température interne,
- un témoin d'erreur s'allume et clignote en fonction de l'anomalie,
- le niveau de batterie et un boost LED sont également présents.



Pour la sécurité du véhicule à dépanner et de l'utilisateur, les 3 boosters sont dotés d'une technologie anti-étincelle et de protection contre l'inversion de polarité et les surcharges. Ces principes de sécurité brevetés leur permettent de se connecter à n'importe quelle batterie en toute sécurité.

### PETIT ET COSTAUD

Pour ce type de produit réputé lourd et encombrant, la taille et le poids sont une spécificité. Les 3 boosters NOCO pèsent entre 10 et 14 kg et mesurent 30 à 40 cm de long, selon le modèle, ce qui en font des solutions nomades faciles à transporter. En se rangeant simplement dans la cabine du camion ou de l'engin agricole/chantier, le booster Max reste à portée de main du



professionnel. Une housse de protection est livrée d'origine pour faciliter le rangement et le transport.

Protection contre l'eau, la terre et la poussière... La gamme NOCO BOOST MAX a été développée pour résister aux éléments pouvant détériorer les performances des appareils (indice de protection IP 65). Chaque élément a été sélectionné pour sa robustesse (qualité et diamètre des câbles, pinces de fixation de haute qualité avec œillet intégré pour plus de précision ; plage de serrage jusqu'à 40% plus large que les autres modèles disponibles...).

### UNE GAMME POLYVALENTE

# **NOCO**<sup>®</sup>

COMMUNIQUE DE

Les boosters GB250+, GB251+ et GB500+ sont des appareils nomades. Ils peuvent être utilisés comme :

- Batterie portable de tout appareil électronique type smartphone, ou encore pompe à pneu, onduleur... Présence de 2 ports USB 2,1 A pour recharger plusieurs appareils mobiles.
- Lampe de poche de travail LED, puissante, avec 7 modes d'éclairage dont un stroboscope d'urgence et le SOS.

« En relançant n'importe quelle batterie en quelques secondes, la gamme NOCO BOOST MAX est l'allié indispensable de tous professionnels. En sachant que près de la moitié des dépannages en 2020 concernent une batterie en décharge profonde ou défectueuse, les boosters font gagner du temps et de l'argent ! Tel est notamment le cas du modèle GB250+ qui permet de démarrer tout type de véhicules légers. Un outil idéal et un allier indispensable pour tous les dépanneurs », Etienne Henry, Directeur Commercial France NOCO.

### CARACTERISTIQUES DE LA LIGNE NOCO BOOST MAX

	GB250+	GB251+	GB500+
Voltage compatible	12 V	24V	12 V et 24 V
Véhicule	Essence + diesel Jusqu'à 16 litres	Essence + diesel Jusqu'à 32 litres	Essence + diesel Jusqu'à 45 litres
Batterie interne	242 WH lithium ion	133 WH lithium ion	266 WH lithium ion
Température de charge	De 0 à 40°C	De 0 à 40°C	De 0 à 40°C
Courant	5250A	3000A	6250A
Indice de protection (ports fermés)	IP65	IP65	IP65
Eclairage	600 lumens	600 lumens	2 200 lumens
Temps de charge	8,5 heures	8,5 heures	6 à 8 heures
Poids	9,80 kg	9,80 kg	13,89 kg
Prix conseillé TTC	1490,95€	1490,95€	2485,95€
Fiche technique	<a href="https://no.co/gb250">https://no.co/gb250</a>	<a href="https://no.co/gb251">https://no.co/gb251</a>	<a href="https://no.co/gb500">https://no.co/gb500</a>
Vidéo de présentation	<a href="https://no.co/support/boost-max-overview">https://no.co/support/boost-max-overview</a>		

### LA MARQUE DE FABRIQUE DE NOCO

La ligne NOCO BOOST incarne l'engagement de la marque de puiser dans l'innovation pour repousser les limites des performances techniques et opérationnelles, associées à la sécurité d'usage et au confort d'utilisation.

NOCO satisfait ses clients, utilisateurs d'engins motorisés du monde entier, en leur offrant la tranquillité d'esprit dans leur mobilité. Elle est assurée par une solution portable, fiable, rapide et polyvalente de démarrage de tous véhicules, d'alimentation et de recharge des appareils mobiles.

Avec une gamme courte de boosters, rationnelle et adaptée à différentes utilisations, occasionnelles à intenses, la marque répond à 100% des besoins du marché des particuliers et des professionnels.

NOCO continue de construire son réseau de distributeurs. La marque leur apporte la différence avec une offre universelle, courte, haut de gamme, design et concurrentielle. Dans les pays d'implantation, son succès repose sur la reconnaissance des professionnels et des passionnés d'engins motorisés, pour qui NOCO est une référence dans le domaine des boosters, des chargeurs et des batteries.

[Salle de presse et photothèque :  
www.commlc.com/salle-de-presse/noco](http://www.commlc.com/salle-de-presse/noco)

**DU SCOOTER À L'ENGIN DE CHANTIER**  
NOCO répond à 100% des besoins des professionnels et particuliers avec une gamme de boosters VL, L, PL

NOCO BOOST (utilisations standards) 5 modèles selon la puissance :

- SPORT : GB20 (12V / 500A)
- PLUS : GB40 (12V / 1000A)
- XL : GB50 (12V / 1500A)
- HD : GB70 (12V / 2000A)
- PRO : GB150 (12V / 3000A)

NOCO BOOST MAX (utilisations intenses ; 12/24V ; véhicules lourds, engins agricoles et de chantier)

3 modèles selon la puissance :

- GB250+ (12V / 5250A)
- GB251+ (24V / 3000A)

À propos de [NOCO](#) :

NOCO a été fondée en 1914, à Cleveland en Ohio (USA) par Joseph Henry Nook, un distributeur local de pneus et de batteries. Il se fait connaître en fabricant et distribuant le premier produit anticorrosion pour batteries au monde, le NCP2. Devenue une marque, il a dépassé le milliard d'applications dans le monde.

Dirigé par Jonathan Nook, 3<sup>e</sup> génération du nom, NOCO est aujourd'hui l'un des principaux fabricants de solutions de boosters de démarrage, de chargeurs et de batteries lithium. Positionnée haut de gamme, la marque est connue pour sa capacité d'innovation dans sa spécialité, celle de maintenir les véhicules en marche et de charger les batteries. Grâce à son engagement sur la qualité, la sécurité et la fiabilité, NOCO est devenue une marque de confiance auprès des passionnés (automobile, moto, yachting, aviation légère) et des professionnels (agriculture, BTP, dépannage).

Le siège social est basé à Cleveland et le centre de Recherche et Développement à Phoenix. Une usine est implantée à Hong Kong et le site de distribution européen est situé aux Pays Bas (Tilburg). <https://no.co>