

COMMUNIQUE DE PRESSE

MARCHÉ DE L'OCCASION : LES VALEURS RÉSIDUELLES DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN FORTE BAISSÉ

Montigny-le-Bretonneux – 25 juin 2025 – Le dernier livre blanc publié par Indicata dresse un constat alarmant : le marché de l'occasion des véhicules électriques traverse une crise profonde, marquée par une baisse continue et accélérée des valeurs résiduelles (prix estimé à la revente après quelques années d'usage). En cause : un **déséquilibre croissant entre une offre abondante et une demande toujours faible**.

Alors que l'ensemble des motorisations d'occasion ont vu leurs prix reculer en 2024, la chute est plus marquée pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables (PHEV). En 2025, le déséquilibre s'intensifie, notamment à cause des **stocks en forte hausse, une rotation plus lente des véhicules électriques et un manque d'attractivité prix face aux véhicules thermiques, aujourd'hui mieux valorisés sur le marché de seconde main**.

UN MARCHÉ SATURÉ, UNE ATTRACTIVITÉ EN BERNE

En avril 2025, le stock des véhicules électriques d'occasion dépasse largement la demande : **plus de trois véhicules disponibles pour un acheteur potentiel, contre un et demi à deux pour les motorisations thermiques** ou hybrides non-rechargeables. Ainsi, la demande des véhicules d'occasion reste limitée : prix d'achat élevé, autonomie perçue comme insuffisante et incertitudes persistantes sur l'usage.

DES POLITIQUES PUBLIQUES AUX EFFETS PERVERS

Les mesures fiscales et réglementaires favorisant l'achat de véhicules propres ont surtout stimulé l'offre, notamment via les flottes. Par conséquent, les immatriculations tactiques (véhicule de démonstration, courte durée) se multiplient, accentuant ainsi la pression sur les valeurs résiduelles.

UNE SPIRALE DE DÉPRÉCIATION ALIMENTÉE PAR LES CONSTRUCTEURS EUX-MÊMES

Pour écouler leurs stocks et compenser à la fin progressive des aides publiques, **les constructeurs multiplient les remises commerciales sur les véhicules électriques neufs**. Ces baisses de prix, largement visibles par les acheteurs, pèsent directement sur le marché de l'occasion. À cela s'ajoutent les ajustements de prix catalogue et les progrès technologiques rapides – notamment autour des batteries et de l'autonomie – qui accélèrent l'obsolescence des modèles récents.

DES PERSPECTIVES PRÉOCCUPANTES

Le marché VO devra absorber jusqu'en 2027 les retours de véhicules électriques issus des flottes ou de LOA signées entre 2021 et 2024 – à des **prix de rachat souvent trop optimistes**. Sans rebond de la demande, les pertes financières s'annoncent durables pour les loueurs, distributeurs et constructeurs.

« À l'instar du Royaume-Uni, la France pourrait voir les prix d'occasion des véhicules électriques chuter davantage si aucune dynamique de demande n'émerge rapidement », avertit Yoann Taitz, Responsable Valeurs Futures et Expert Marché chez Indicata.

À propos d'Indicata

Indicata, qui fait partie du groupe Autorola, est l'un des principaux fournisseurs de services d'information et de valorisation du marché automobile en Europe. La société fournit des données et des analyses complètes pour aider les professionnels de l'automobile, les services financiers et les exploitants de flottes à prendre des décisions éclairées sur l'évaluation des véhicules et les tendances du marché.



À propos du groupe Autorola

Basé au Danemark, le groupe Autorola reste une entreprise entièrement privée. Autorola est un leader de la digitalisation de l'industrie automobile, avec plus de 800 employés répartis dans plus de 25 pays – notamment en Europe, en Australie, au Brésil et au Mexique – et proposant des solutions numériques pour les enchères automobiles, la gestion de flotte et l'analyse de marché. Autorola a reçu plusieurs distinctions dans le secteur, dont son entrée au "Remarketing Hall of Fame" de Fleet Europe en 2023. En 2024, Autorola a également été récompensée par le prix "EY Entrepreneur of the Year – Danemark" décerné par Ernst & Young et participera à la finale mondiale du "EY World Entrepreneur of the Year 2025" à Monaco en juin 2025. www.autorola.fr

