

L'INEOS GRENADIER REMPORTE LA CATÉGORIE PICK-UP/SUV DE L'ALCAN 5000 RALLY 2024 DANS L'OUEST DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS

- L'INEOS Grenadier s'impose dans sa catégorie au terme des 10 jours de rallye, la première victoire en rallye pour le 4X4.
- Les participants de l'Alcan 5000 Rally s'affrontent sur 8 000 kilomètres depuis Kirkland (État de Washington) jusqu'à Anchorage (Alaska).
- 39 équipes ont participé au 40^e anniversaire du rallye, dont 17 dans la catégorie Pickup/SUV.
- Andy Lilienthal, le pilote de l'équipe, a déclaré : « *Malgré des températures glaciales qui ont pu descendre à -35 °C, l'INEOS Grenadier s'est montré solide en toutes circonstances. Sa suspension a absorbé sans problème des centaines de kilomètres de nids de poule et de routes défoncées par le gel, la puissance de son moteur turbo était parfaite pour les dépassements et son habitacle est confortable et polyvalent.* »

Anchorage, Alaska. 6 mars 2024 – INEOS Automotive fête sa première victoire en rallye, lors de l'Alcan 5000 Rally 2024 aux États-Unis et au Canada, moins d'un an après son lancement en Amérique du Nord. L'INEOS Grenadier a devancé 16 autres concurrents de la catégorie Pick-up/SUV lors de ce rallye de 10 jours et 8 000 kilomètres. Andy Lilienthal était au volant du véhicule strictement de série, avec comme copilote Mercedes Lilienthal, de Portland (Oregon).

L'Alcan 5000 Rally est un rallye de régularité. Ce type de course ne récompense pas l'équipe la plus rapide. C'est plutôt une épreuve de régularité où les participants roulent sur des voies publiques, selon des itinéraires prédéfinis à une vitesse déterminée. Les équipes qui se rapprochent le plus du « temps idéal » gagnent le titre pour leur catégorie, ce qui signifie que les véhicules doivent être aussi performants sur route qu'en tout-terrain.

L'événement se déroule dans l'extrême nord-ouest des États-Unis et du Canada. Il démarre de Kirkland (État de Washington), traverse la Colombie-Britannique (Canada), passe par le cercle arctique en Alaska, avant de terminer à Anchorage (Alaska) la veille de la célèbre course de traîneaux à chiens Iditarod Race. Ce rallye comprend des routes gelées, des slaloms sur glace, des tests d'endurance et de longues journées de 14 heures de conduite.

Andy Lilienthal, journaliste et pilote de l'équipe, a déclaré : « *Malgré des températures glaciales qui ont pu descendre à -35 °C, l'INEOS Grenadier s'est montré solide en toutes circonstances. Sa suspension a absorbé sans problème des centaines de kilomètres de nids de poule et de routes défoncées par le gel, la puissance de son moteur turbo était parfaite pour les dépassements et son habitacle est confortable et polyvalent. Il a été génial dans la neige profonde et lors du slalom sur glace. Le Grenadier a été un excellent véhicule pour ce rallye*



long et exigeant. C'était grandiose de faire concourir ce nouveau véhicule pour le 40^e anniversaire de l'Alcan 5000 et de remporter la victoire dans notre catégorie. »

Lynn Calder, PDG d'INEOS Automotive, commente : « Mercedes et Andy sont de vrais pionniers qui ont poussé notre Grenadier dans ses retranchements et obtenu d'excellents résultats. J'ai adoré les suivre sur ces 8 000 kilomètres, y compris lors des terribles tests d'endurance sur la glace et la neige. Ils ont fait du très bon boulot ! »

Le Grenadier

Alliant la robustesse du design et de l'esprit britannique à la rigueur de l'ingénierie allemande, le 4X4 Grenadier est un véhicule tout-terrain solide offrant le confort moderne, le raffinement et les normes de qualité qu'attendent les conducteurs d'aujourd'hui.

La colonne vertébrale du Grenadier est composée d'un châssis échelle doté d'essieux rigides résistants, d'une boîte de transfert à deux rapports et jusqu'à trois verrouillages de différentiel. Il peut être équipé d'un moteur BMW 3.0L Turbo à six cylindres en ligne diesel ou essence (essence uniquement en Amérique du Nord), qui a été entièrement et spécialement remanié et réétalonné. Il possède des équipements pratiques, dont une porte arrière à deux battants 30/70, des barres de toit intégrées, un précâblage pour les feux auxiliaires et les accessoires, et un pare-chocs avant permettant de s'asseoir. L'approche « open-source » des accessoires permet aux propriétaires d'adapter le véhicule à leurs besoins précis.

L'habitacle allie la polyvalence et la praticité aux dernières technologies et à un confort exceptionnel. Son agencement fonctionnel et intuitif intègre des commandes physiques largement espacées afin d'être faciles à utiliser pendant la conduite. Un écran tactile d'infodivertissement central permet d'accéder facilement à tout un éventail d'écrans d'information et de menus de réglage. Quant à la console de pavillon, elle comporte des commandes pour les fonctions tout-terrain et auxiliaires. Avec un plancher en caoutchouc lavable au jet, des sièges en cuir Recaro et plusieurs options de rangement, le Grenadier est prêt à relever tous les défis professionnels et personnels.

Retrouvez le configurateur en ligne, toutes les informations sur les tarifs et les caractéristiques et le processus de commande sur www.ineosgrenadier.com.

-Fin-

À propos d'INEOS Automotive

En 2017, le président d'INEOS, Jim Ratcliffe, passionné d'automobile et aventurier chevronné, constate que le marché manque d'un 4X4 sans compromis conçu avec le souci de la fiabilité et répondant aux exigences d'aujourd'hui. INEOS Automotive Limited est alors fondée, et une équipe expérimentée de professionnels du secteur automobile est constituée pour concrétiser cette vision en apportant un regard nouveau sur le développement et la construction de 4X4.

En 2022, l'INEOS Grenadier est lancé : un 4X4 international construit à partir de zéro, qui allie le design et l'esprit britannique robuste à la rigueur de l'ingénierie allemande. Le Grenadier offre des performances tout-terrain, une robustesse et une fiabilité hors pair, ainsi que le confort et le raffinement modernes que les clients du monde entier attendent. En 2023, une version pick-up à double cabine du Grenadier, le Quartermaster, a été lancée et



en février 2024, une troisième ligne de véhicules appelée INEOS Fusilier a été dévoilée. Elle offrira deux groupes motopropulseurs au choix pour répondre aux besoins des clients du monde entier : un moteur entièrement électrique et un moteur doté d'un prolongateur d'autonomie.

INEOS Automotive est une filiale d'INEOS (www.ineos.com), l'un des principaux fabricants de produits pétrochimiques, de produits chimiques spéciaux et de produits pétroliers. Le groupe emploie 26 000 personnes dans 36 entreprises, avec un réseau de production comptant 194 sites dans 29 pays. Des peintures aux plastiques, en passant par les textiles et les technologies, ou encore les médicaments et les téléphones portables, les produits INEOS améliorent presque toutes les facettes de la société moderne. En 2021, INEOS a enregistré un chiffre d'affaires de 65 milliards de dollars.

Pour en savoir plus sur INEOS Automotive, rendez-vous sur www.ineosgrenadier.com.

