



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

### Communiqués

---

Date de publication Oct 26, 2018 | ID: 240081

### Volvo Cars annonce ses résultats du troisième trimestre et des neuf premiers mois de 2018



Håkan Samuelsson, CEO de Volvo Cars :

*La croissance de Volvo Cars est restée forte au troisième trimestre, avec une hausse de 14 % de ses ventes et une progression de 18 % de son chiffre d'affaires. Par rapport à l'an dernier, la rentabilité a été influencée par le coût des lancements de produits, la hausse des tarifs douaniers et l'effet des ventes de licences. Sur l'ensemble de l'année, nous prévoyons des ventes record et un bénéfice toujours solide.*

Chiffres clés de ces résultats financiers :

*Troisième trimestre :*

- Ventes mondiales à 154 914 véhicules au troisième trimestre, contre 135 831 unités au troisième trimestre 2017
- Chiffre d'affaires net de 56,776 milliards de SEK (5,47 milliards d'euros), contre 48,271 milliards de SEK (4,65 milliards d'euros) au troisième trimestre de 2017
- Résultat d'exploitation de 1,814 milliards de SEK (174,70 millions d'euros), contre 3,669 milliards de SEK (353,35 millions d'euros) au troisième trimestre 2017
- Marge EBIT de 3,2 %, contre 7,6 % au troisième trimestre 2017

*Neuf premiers mois :*

- Ventes mondiales à 472 467 véhicules sur les neuf premiers mois, contre 413 472 unités sur les neuf premiers mois de 2017
- Chiffre d'affaires net de 179,628 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros), contre 147,687 milliards de SEK (14,22 milliards d'euros) sur les neuf premiers mois de 2017

- Résultat d'exploitation sur les neuf premiers mois à 9,608 milliards de SEK (925,31 millions d'euros), contre 10,445 milliards de SEK (1,01 milliard d'euros) en 2017
- Marge EBIT de 5,4 %, contre 7,1 % sur les neuf premiers mois de 2017

*Perspectives pour l'ensemble de l'année 2018 :*

- Volvo Cars s'attend à ce que son bénéfice reste solide
- Volvo Cars prévoit une croissance continue de son chiffre d'affaires et de ses ventes, soutenue par un portefeuille de produits renouvelé

Pour consulter le rapport financier complet, consultez [CETTE PAGE](#) ou rendez-vous sur le [site de Volvo Cars dédié aux relations avec les investisseurs](#).

Les informations ci-dessus sont des informations que Volvo Car AB est tenu de rendre publiques conformément au règlement (UE) relatif aux abus de marché. Ces informations ont été soumises pour publication, par le biais de l'agence de l'interlocuteur ci-dessus, à 06 h 00 CET le 26 octobre 2018.

\*Taux de change au 26 octobre 2018 : 1 SEK pour 0,09631 euro

#### **Volvo Car Group en 2017**

*Au cours de l'exercice fiscal 2017, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,061 milliards de SEK (1,425 milliard d'euros), contre 11,014 milliards de SEK (1,164 milliard d'euros) en 2016. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 210,912 milliards de SEK (21,377 milliards d'euros) contre 180,902 milliards de SEK (19,112 milliards d'euros) en 2016. Sur l'ensemble de l'année 2017, les ventes mondiales ont atteint un record de 571 577 véhicules écoulés, soit une hausse de 7,0 % comparativement à 2016. Ces résultats reflètent la radicale transformation financière et opérationnelle mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.*

#### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

*En 2017, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 38 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*

#### **Images liées**



ID: 207937



ID: 199905