24 mai 2023

DE LA DS E-TENSE FE23 À LA NOUVELLE DS 7 E-TENSE 4x4 360

- **Première marque premium engagée en Formule E, DS Automobiles profite de l'expérience et des titres acquis en sport automobile 100 % électrique pour accélérer le développement de ses modèles de série**
- **Comme tous les modèles électrifiés, Nouvelle DS 7 E-TENSE 4x4 360 intègre des technologies directement issues de la Formule E**
- **De la piste avec la DS E-TENSE FE23 à la route avec la Nouvelle DS 7 E-TENSE 4x4 360, DS Automobiles s'impose comme la référence en matière de technologie électrique**

Depuis l'ouverture du championnat du monde ABB FIA de Formule E aux constructeurs, DS Automobiles est la seule marque à avoir gagné au moins une course chaque saison. En Amérique, en Asie, en Europe et en Afrique, avec les trois générations de monoplaces, DS Performance a conquis 4 titres de champion, 47 podiums et 16 victoires en 98 courses.

L’expérience et l’expertise acquise face à quelques-uns des plus grands constructeurs mondiaux dans un championnat particulièrement disputé est une aubaine pour DS Automobiles. La compétition sert de laboratoire à DS Performance avec une vision : de la compétition naît l’innovation.

DS Performance a créé de nombreuses pièces physiques de la DS E-TENSE FE23 - actuellement pilotée par Jean-Eric Vergne et Stoffel Vandoorne- telles que le groupe motopropulseur arrière, dont le système de récupération d’énergie et la transmission, les systèmes de refoidissement, les systèmes électriques, la suspension arrière (…), mais aussi des logiciels et notamment les algorithmes qui optimisent la gestion de l’énergie. Et ce que DS Performance apprend au travers de son expérience en Formule E sert aux équipes qui travaillent à la mise au point des modèles E-TENSE de DS Automobiles.

Nouvelle DS 7 E-TENSE 4x4 360 embarque un logiciel de récupération d’énergie directement issu de la Formule E. Encore plus efficient que sur les anciens modèles, il optimise la gestion en analysant l’intensité de la pression exercée sur la pédale de frein et offre une qualité de freinage sans précédent.

En étant des pionniers de la transition énergétique, les femmes et les hommes de DS Automobiles accompagnent le développement de l’électrification grâce à des évolutions software et harware régulières. Avec ses quatre titres en Formule E, la Marque se projette déjà vers un avenir sans émission de CO_2 en roulant : à partir de 2024, tous les nouveaux modèles de DS Automobiles seront exclusivement 100 % électriques.

Béatrice Foucher, directrice générale de DS Automobiles :

« Dès l’ouverture du championnat de Formule E aux constructeurs, nous avons pris la décision de nous engager dans cette compétition innovante avec l’objectif d’accélérer le développement de notre gamme électrifiée et d’accroître la notoriété de DS Automobiles. L’expertise acquise depuis 2015, démontrée par tant de victoires sur tous les continents visités par le championnat et quatre titres mondiaux, profite directement à nos clients grâce aux transferts continus de technologies. Car ce sont bien nos clients qui bénéficient le plus de nos succès dans la plus grande des compétitions 100 % électriques. »

Eugenio Franzetti, directeur de DS Performance :

« Le sport automobile a toujours été un extraordinaire outil de recherche et développement. C'est d'autant plus vrai aujourd'hui car nous sommes au cœur de la révolution électrique de l'industrie automobile. La Formule E est un laboratoire très utile pour accélérer et perfectionner l'électrification des voitures. Grâce à la compétition, DS Performance a développé des logiciels ultra performants pour la récupération de l'énergie au freinage mais aussi des pièces physiques tels que le moteur et l'inverter qui sont devenus plus petits et plus efficaces au cours du temps. Autant d'expériences que l'on retrouve aujourd'hui dans notre gamme électrifiée et que l'on retrouvera dans les prochaines voitures 100% électriques de la Marque. »

Chiffres clés depuis l‘implication de DS Automobiles en Formule E :

- 98 courses
- 4 titres de champion
- 16 victoires
- 47 podiums
- 22 pole positions