



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Jun 28, 2018 | ID: 234373

Volvo 440 : un modèle visionnaire qui fête ses trente ans



La Volvo 440 a été dévoilée en juin 1988. Cette familiale 5 portes reposait sur la même technologie que la 480 Coupé Sport. Avec ce modèle, Volvo a apporté la preuve tangible que la traction était le meilleur moyen d'aller de l'avant.

Tout a commencé en 1978 avec un nouveau projet qui a mis le constructeur sur la voie des Volvo du futur. L'ordre du jour étant de s'affranchir de toute contrainte et de viser les étoiles, le projet fut surnommé « Galaxy ».

C'est en septembre 1980 que le premier prototype de traction avant a été mis au point. Bien que l'ambition première fût de mettre au banc d'essais ses différentes fonctions, le prototype ressemblait déjà beaucoup à la future Volvo 440 en termes de design. Le G4 – c'est ainsi que le prototype fut baptisé – présentait les attributs recherchés par Volvo : une traction avant agréable à conduire. Les espaces intérieurs étaient généreux, tandis que les dimensions extérieures restaient compactes.

Le projet Galaxy a atteint son apogée avec le lancement de deux gammes de modèles. Dévoilée à l'été 1991, la grande 850 fit le plus grand bruit alors que le programme 400 l'avait précédé de plusieurs années. Cette composante du projet fut reprise par les filiales de Volvo aux Pays-Bas en 1992, et c'est de là que le développement se poursuivait.

La 480 Coupé Sport, officiellement lancée au Salon international de l'automobile de Genève en 1986, a été le premier des nouveaux modèles à traction avant de Volvo. Ce produit de niche distinctif a ouvert la voie à la 440, qui a été présentée deux ans plus tard et a fini par se faire une place sur le marché des voitures de taille intermédiaire.

La Volvo 440 était une berline bicorps moderne dotée d'une banquette arrière pratique, rabattable en deux parties.

Pour faciliter l'accès aux commandes, le panneau central de la planche de bord était orienté face au conducteur. Le design faisait écho à la gamme 700, aux flancs lisses et ramassés et aux fenêtres latérales presque verticales.

Les moteurs étaient des blocs 4 cylindres à arbre à cames en tête, allant de 1.6L à 2.0L, dont une version 1.7L turbo.

La sécurité était bien évidemment une priorité et les freins antiblocage – l'ABS – ont été proposés en option dès 1989. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité et les airbags ont été disponibles en option à compter de l'Année Modèle 1991, tandis que le coussin gonflable latéral SIPS™ de Volvo a équipé le modèle à partir de 1994.

La voiture est née à Born, aux Pays-Bas, où les modèles qui l'ont précédée, la 340/360 et la 480 étaient également construits.

Le modèle suivant de la gamme 400, la 460, une version berline tricorps de la 440 plus longue de 10 centimètres, a été présenté en 1989.

Quand la production des Volvo 440 & 460 a pris fin en novembre 1996, les héritières, la S40 et la V40, étaient déjà produites en parallèle depuis plus d'un an.

Huit points que vous ignorez sans doute au sujet de la Volvo 440 :

1. Le Volvo 440 était aussi disponible en version police et utilisée comme voiture de patrouille standard tant par les forces de police nationale que par les services de police régionaux dans des pays comme les Pays-Bas.
2. La gamme 400 n'a jamais compris de version break, mais deux studios de design externes ont ébauché des propositions. ASC Detroit, aux États-Unis, a réalisé une esquisse, tandis qu'Heuliez, en France, a construit un prototype de break. L'un de ces prototypes fait désormais partie des collections du musée Volvo.
3. Le design de la Volvo 440 est attribué à Peter van Kuilenburg, du département Design de Volvo Car B.V., mais sa forme est inspirée du prototype G4 dessiné par Jan Wilsgaard, designer en chef de Volvo.
4. Une société néerlandaise a proposé un kit de conversion en break. Il supprimait le hayon de la bicorps pour le remplacer par un pavillon, des fenêtres latérales et un coffre en fibre de verre. Volvo n'avait rien à voir avec cette conversion, qui n'a pas reçu son aval.
5. Une version rallye de la Volvo 440 avec moteur 2.3L 16 soupapes développant 715 ch est entrée en compétition en 1992. Elle était par ailleurs équipée d'une transmission intégrale.
6. La 440 Turbo était dotée d'un ordinateur de bord de série. Il indiquait la consommation de carburant, la vitesse moyenne, l'autonomie, la température de l'huile, la température du liquide de refroidissement et la température externe. Lorsque le contact était allumé, l'écran affichait indiquait « OK » si le niveau d'huile était bon.
7. Le premier décembre 1991, Volvo Car B.V. a mis fin à la production de la gamme 400, qui fut confiée à NedCar B.V. Le capital de cette nouvelle société était détenu par l'État néerlandais, Volvo Personvagnar AB et Mitsubishi Motors.
8. Le concept car LCP 2000 est le prédécesseur de la gamme 400. Ce « Light Component Project », un prototype de voiture allégée, a été présenté au printemps 1983. Le LCP 2000 intégrait plusieurs composants légers et une motorisation à traction avant et bloc transversal.

Images liées



ID: 6399



ID: 6396



ID: 6395