

Informations pour les médias
14h00 CET, le 23 novembre 2020

La toute nouvelle supercar hybride haute performance de McLaren se nomme Artura

- La supercar McLaren Artura sera vendue dès le premier semestre 2021
- McLaren Artura introduit l'expertise de McLaren en matière d'électrification pour la première fois dans sa catégorie de supercars de série
- C'est le début d'un nouveau chapitre d'hybride haute performance (HPH) pour la marque pionnière de supercars

L'année prochaine, McLaren Automotive démontrera toute la force de son expertise en matière d'ingénierie de systèmes hybrides avec l'introduction de la nouvelle Artura, une hybride haute performance (HPH) reposant sur plus d'un demi-siècle de connaissances, d'expériences et de prouesses techniques de McLaren dans les voitures de course et de route.

Nouvelle à tous égards, la McLaren Artura marque le début d'une nouvelle ère pour cette entreprise britannique pionnière. S'appuyant sur les compétences en matière d'électrification présentées pour la première fois sur l'hypercars hybride McLaren P1™ dévoilée en 2012 et, plus récemment, sur la Speedtail Hyper-GT, entrée en production cette année comme la voiture la plus rapide jamais produite par McLaren avec une vitesse maximale de 403 km/h, la McLaren Artura est la première supercar de série McLaren de la catégorie Hybrides Haute Performance (HPH - High Performance Hybrid).

"Chaque élément de la McLaren Artura est nouveau : de l'architecture de la plateforme et de chaque partie du système hybride haute performance à la carrosserie et à l'interface de pointe présente dans l'habitacle. Mais chaque élément s'appuie, en même temps, sur des décennies d'expérience de McLaren dans la mise au point de technologies pour des voitures de course et de route ultralégères qui a fini par apporter toute notre expertise en matière d'électrification à la catégorie des supercars".

Mike Flewitt, CEO de McLaren Automotive

La nouvelle Artura marque le début d'un tout nouveau moteur à essence compact V6 bi-turbo, conçu pour être combiné avec un moteur électrique dans un nouveau système hybride haute performance ultraléger qui assure les mêmes performances que les moteurs V8 McLaren et qui offre l'atout supplémentaire d'une réponse de couple améliorée à bas régime pour fournir une accélération

impressionnante. La McLaren Artura peut également rouler en mode 100 % électrique sur les trajets urbains quotidiens sans production d'émissions.

Première voiture à être construite sur une toute nouvelle architecture de plateforme optimisée pour l'électrification et conçue et fabriquée au Royaume-Uni au sein du *McLaren Composites Technology Centre*, la McLaren Artura renforce l'engagement de McLaren en faveur des solutions d'ingénierie ultralégères qui trouvent leur origine dans le sport automobile. Le poids supplémentaire du système hybride haute performance, par exemple, a été largement compensé par l'application de technologies de réduction du poids au niveau du châssis, de la carrosserie et du groupe motopropulseur. De plus, l'architecture en carbone ultraléger de McLaren (MCLA), qui est au cœur de la McLaren Artura, lui offre non seulement le meilleur gain de poids de la catégorie, mais également une base pour l'excellence dynamique inhérente à chaque McLaren.

De plus amples détails sur la toute nouvelle McLaren Artura seront révélés au cours des prochains mois et les clients qui souhaitent plus de détails peuvent se rendre chez les distributeurs McLaren ou consulter le site <https://cars.mclaren.com>

Fin

Notes aux Éditeurs :

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars de luxe haute performance.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La gamme proposée par la société offre des modèles GT, Supercar, Motorsport et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers un réseau de plus de 85 distributeurs dans plus de 40 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

En 2019, McLaren a lancé la 600LT Spider, la nouvelle GT et la Senna GTR de piste, mais aussi la 620R et la McLaren Elva.

En 2020, McLaren a lancé la 765LT. Elle a également révélé la toute nouvelle architecture ultralégère innovée et fabriquée auprès du *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling qui a ouvert dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre. Cette nouvelle architecture sera la base de l'avenir électrifié de McLaren pour la prochaine décennie.

En 2018, la société a ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Ashurst, Dell Technologies, Pirelli, Richard Mille, et Tumi.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

You Tube : www.youtube.com/mclarenautomotivetv

