



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Jun 20, 2018 | ID: 231035

Nouvelle unité de production aux États-Unis : Volvo Cars développe son implantation mondiale



Volvo Cars, le constructeur automobile premium, inaugure aujourd’hui sa première usine américaine à Charleston (Caroline du Sud) et, par sa présence dans ses trois principales régions commerciales, prend une envergure résolument mondiale.

L’ouverture de cette unité de pointe en Caroline du Sud s’inscrit dans la stratégie de production mondiale de Volvo Cars visant à « construire sur le marché cible ».

Ce premier site américain renforce la capacité de production du constructeur, qui possède déjà deux unités de production et une usine de moteurs en Europe, trois usines automobiles et une usine de moteurs en Chine, ainsi que des unités d’assemblage en Inde et en Malaisie.

Le site de Charleston lancera à l’automne 2018 la production de la nouvelle berline sportive premium de taille intermédiaire Volvo S60, basée sur la plate-forme SPA (Scalable Product Architecture) du constructeur. À partir de 2021, l’usine construira également la nouvelle génération du grand SUV premium Volvo XC90. Les véhicules construits en Caroline du Sud sont destinés au marché intérieur américain et à l’export.

« L’usine de Charleston fait des États-Unis notre troisième marché domestique », annonce Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. « Le segment des berlines et la capacité avérée de la plate-forme SPA à accroître notre rentabilité laissent présager de belles perspectives de croissance pour Volvo Cars aux États-Unis et dans le monde ».

Volvo Cars investit environ 1,1 milliard de dollars dans ses opérations aux États-Unis et prévoit de créer quelque 4 000 emplois sur le site de Charleston dans les années à venir. Près de 1 500 personnes seront recrutées d’ici la fin de l’année.

« L’ouverture de notre première usine américaine est un grand événement », se félicite Anders Gustafsson, Président et CEO de Volvo Car USA. « Nos activités aux États-Unis se développent bien, nos voitures ont remporté de prestigieux prix et cette nouvelle usine de Caroline du Sud sera un véritable atout tant pour Volvo Cars que pour la population locale. »

Le nouveau site de Charleston comprend un bâtiment de bureaux pouvant accueillir jusqu'à 300 collaborateurs des fonctions R&D, achats, qualité et ventes. L'usine pourra produire jusqu'à 150 000 véhicules par an en pleine capacité. Le site s'étend sur 650 hectares et la superficie des bâtiments avoisine les 215 000 m². La construction du site a débuté en 2015.

L'entreprise construira des hybrides rechargeables sur l'ensemble de ses sites de production mondiaux. En 2017, Volvo Cars a été le premier constructeur automobile mondial à annoncer sa stratégie d'électrification de tous ses nouveaux modèles à horizon 2019.

Mercredi 20 juin à 17 heures CET (11 heures ET), Volvo Cars inaugurera la première usine automobile de son histoire sur le sol américain à Charleston, en Caroline du Sud, et révélera la nouvelle berline premium de taille intermédiaire Volvo S60 qui y sera construite.

Vous pourrez assister au direct [ici](#).

Volvo Car Group en 2017

Au cours de l'exercice fiscal 2017, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,061 milliards de SEK (1,425 milliard d'euros), contre 11,014 milliards de SEK (1,164 milliard d'euros) en 2016. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 210,912 milliards de SEK (21,377 milliards d'euros) contre 180,902 milliards de SEK (19,112 milliards d'euros) en 2016. Sur l'ensemble de l'année 2017, les ventes mondiales ont atteint un record de 571 577 véhicules écoulés, soit une hausse de 7,0 % comparativement à 2016. Ces résultats reflètent la radicale transformation financière et opérationnelle mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2017, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 38 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 230908



ID: 230918



ID: 230915
