



Media Information

4 octobre 2023

Opel Astra Electric : ouverture des commandes en France

- **Opel annonce la gamme et les tarifs de la nouvelle Astra Electric**
- **Deux finitions et quatre packs équipements**
- **Des offres de lancement électrisantes : à partir de 34 490 euros ou 219 euros/mois. Borne de recharge offerte**

Première compacte 100% électrique de la marque, la **Nouvelle Opel Astra Electric** est désormais disponible à la commande en France. Emotionnelle, efficace et pratique, Astra Electric combine plaisir de conduite avec utilisation sans émission. Grâce à son poids mesuré (1 679 kg conducteur compris), son nouveau moteur de 156 ch/115 kW et sa batterie de 54 kWh, Astra Electric affiche des consommations d'énergie mesurées de seulement 14,8 kWh/100 km pour une autonomie de 418 km cycle mixte (WLTP).

Opel Astra Electric est proposée en deux finitions (Astra et GS) richement équipées, trois packs d'équipements et quatre options (Astra) ou huit options (GS).

Finition Astra : principaux équipements

- Climatisation automatique mono-zone
- Accoudoir central avant
- Jantes alliage 18" Falcon diamanté
- Pare-chocs avant spécifique Electric
- Volant cuir synthétique Végan
- Pure Panel® Pro intégrant deux écrans de 10", basé sur le système Snapdragon® Cockpit-Platform de Qualcomm Technologies, Inc.
- 1 USB C (données), 2 USB (chargeur)
- Pack Sécurité Opel : alerte de vigilance conducteur, avertisseur de changement de voie intempestif, freinage automatique d'urgence via Intelli-Cam, reconnaissance des panneaux de signalisation, Régulateur de Vitesse
- Phares Eco-LED, allumage automatique des feux, commutation automatique des feux de route
- Feux de jour, clignotants av. et feux arrière à LED
- Aide au stationnement avant et arrière
- Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation
- Freinage automatique d'urgence via radars



Finition GS : principaux équipements complémentaires :

- Sellerie mixte Greta Tissu / TEP Effet cuir
- Siège conducteur certifié AGR
- Sièges avant et volant cuir chauffants
- Accoudoir arrière et trappe à skis
- Plancher de coffre 2 positions (FlexLoad)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Climatisation automatique bi-zone
- Toit Noir Karbon
- Pare-chocs avant sport
- Vitres arrière surteintées
- Eclairage d'ambiance (8 couleurs) à l'avant
- Pédalier sport en aluminium
- Multimedia Radio Pure Panel Pro avec dalle en verre intégrale
- Pack Drive assist : régulateur de vitesse adaptatif ACC, freinage automatique d'urgence avec radar, intelli-vision panoramique à 360° avec 4 caméras

Tarifs :

La Nouvelle Astra Electric est disponible à la commande en France à partir de 40 990 euros en finition Astra et 42 990 euros en finition GS (hors Bonus Ecologique). En cas de commande en ligne (<https://store.opel.fr/>), les tarifs passent respectivement à 39 990 euros et 41 990 euros.

A noter également que pour le lancement l'Astra Electric bénéficie d'offres particulièrement attractives (offres valables jusqu'au 31 octobre 2023) :

- Opel Astra Electric à **partir de 34 490 euros**, Bonus Ecologique de 5 000 euros et aide à la reprise complémentaire de 1 500 euros déduits.
- Opel Astra Electric à **partir de 219 euros / mois**. Offre LLD sur 24 mois et 20 000 km avec premier loyer de 11 000 euros ramenés à 1 500 euros après déduction du Bonus Ecologique de 7 000 euros ⁽¹⁾ et de la prime à la conversion de 2 500 euros, suivi de 23 loyers de 219 euros.
- **Borne de recharge offerte**

(1) Après déduction du bonus écologique d'un montant de 5 000€ et 2000 € supplémentaires selon les conditions du décret du 30 décembre 2022. Voir conditions d'éligibilité sur <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/bonus-ecologique>.

Découvrez en détails toutes les informations sur la gamme, les équipements, les accessoires et les nouvelles technologies en consultant la fiche tarif sur le site média (pages modèles).



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>