



## Media Information

20 septembre 2023

### **Nouvelle Opel Corsa remporte le prix « autonis »**

- **« Meilleur nouveau design 2023 » : la Corsa, la plus vendue des petites voitures, est clairement en avance sur ses rivales**
- **Un trophée remis à Harald Hamprecht, responsable de la communication Opel**
- **Un nouveau design audacieux : Nouvelle Corsa intègre l'Opel Vizor et dispose d'un cockpit entièrement numérique**
- **Jury indépendant : un vote de 14 500 lecteurs du magazine Auto Motor und Sport**

Rüsselsheim. L'Opel Corsa n'est pas seulement la petite voiture la plus vendue en Allemagne et au Royaume-Uni en 2021 et 2022. Avec son nouveau style intégrant notamment l'Opel Vizor, élément de design qui caractérise le style de la marque, et avec son cockpit entièrement numérique, elle peut désormais être considérée comme la plus belle de sa catégorie. Une affirmation confirmée par une majorité des 14 500 lecteurs du célèbre magazine automobile allemand Auto Motor und Sport, qui ont élu Nouvelle Opel Corsa « Meilleur nouveau design 2023 » dans la catégorie « Petite voiture ». Une victoire sans conteste avec 53,7 % des suffrages. Le prix du design « autonis » revient donc à Opel pour la deuxième fois consécutive, l'Opel Rocks Electric ayant remporté l'an dernier le prix dans la catégorie « Mini Cars » avec un résultat tout aussi convaincant.

*« La nouvelle Opel Corsa est audacieuse et pure à l'intérieur comme à l'extérieur. Elle allie praticité et plaisir de conduire mais suscite aussi des émotions. En outre, elle dispose d'une version 100% électrique qui contribue significativement à notre offensive d'électrification. Chez Opel, nous sommes très heureux de recevoir cette récompense »,* a déclaré Harald Hamprecht, vice-président de la communication Opel, à qui le prix a été remis lors de la cérémonie à Stuttgart.



**Audacieuse, pure, pleine d'émotions : la Nouvelle Corsa séduit par ses performances et donc également son design**

Nouvelle Opel Corsa a récemment été dévoilée en première mondiale au salon IAA Mobility de Munich où elle a été chaleureusement accueillie par le public. Corsa Electric est désormais disponible en deux niveaux de puissance : 100 kW/136 ch avec une autonomie allant jusqu'à 354 kilomètres et aussi 115 kW/156 ch pour une autonomie de 402 kilomètre (selon la norme WLTP).

Les designers ont réussi à donner au best-seller de la marque à l'éclair un aspect encore plus net et moderne. L'élément le plus frappant est l'incontournable Opel Vizor, Celui étend sa surface noire sur la face l'avant de la Corsa en intégrant parfaitement la calandre, les phares LED et le logo Opel en un seul élément visuel. De côté, le montant C séparé semble quant à lui faire littéralement flotter le toit au-dessus du véhicule. Et à l'arrière, le nom Corsa apparaît désormais avec assurance au centre du hayon. Nouvelle Corsa propose également une atmosphère moderne et de bien-être à l'intérieur. L'élément le plus marqua - à la fois visuellement et techniquement - est le cockpit entièrement numérique avec son nouveau système infodivertissement.

Combinant technologies de pointe et design pur et sans compromis, la Nouvelle Opel Corsa a donc convaincu les lecteurs d'Auto Motor und Sport qui ont voté en ligne pour choisir leur design préféré dans chacune des onze catégories représentées.

***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre d manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations <https://fr-media.opel.com/>