



## **Le nouveau TGE**

Paris, le 23/08/2016

- **Les solutions complètes MAN**
- **Jusqu'à 18,3 mètres cubes de volume de chargement**
- **Motorisations de 75 kW/102 ch à 130 kW/177 ch**
- **La sécurité de série grâce à l'assistant de freinage d'urgence**
- **Assistance et disponibilité 24h/24**

MAN Truck & Bus France  
12, avenue du Bois de l'Épine  
91008 EVRY

**De nouveaux territoires pour MAN : avec le MAN TGE, la marque munichoise fait son entrée dans le monde des véhicules utilitaires. La gamme qui commençait jusqu'alors à 7,5 tonnes de poids total autorisé, descend aujourd'hui à 3,0 tonnes. Avec le TGE, MAN propose un véhicule utilitaire léger qui plaira à ceux qui travaillent avec ses grands frères, bien établis dans le domaine des véhicules industriels depuis de nombreuses années. Les conseillers commerciaux du TGE s'efforcent toujours de proposer une solution client sur mesure.**

### **Une gamme de solutions complètes**

Avec une gamme allant de 3,0 à 44 tonnes, MAN propose désormais une gamme de solutions complètes adaptées à toutes les tâches de transport. Avec le nouveau TGE, MAN fait bénéficier au marché de l'utilitaire ses services à valeur ajoutée développés dans le monde des véhicules industriels. La solution optimale pour les clients est toujours la priorité. Une force commerciale a été spécialement formée pour offrir un point de contact dédié et compétent aux clients utilitaires. Une longue expérience et une entente parfaite avec les divers carrossiers sont tout aussi nécessaires qu'une collaboration étroite avec chaque client. Grâce au travail de coopération entre clients, carrossiers, distributeurs et service d'assistance, le véhicule offre une formidable valeur d'usage sur le long terme.

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



Avec ce véhicule, MAN cible particulièrement les clients ayant une activité dans les secteurs de la logistique et de la construction, mais aussi d'autres utilisateurs potentiels du « camion » léger de MAN Truck & Bus aux exigences spécifiques comme les artisans ou les transporteurs de personnes.

A noter cependant un point commun à tous les métiers et toutes les applications : grâce à son coefficient de traîné réduit de 0,33, la plus faible consommation de sa catégorie et ses faibles coûts d'entretien et de réparation, le nouveau MAN TGE convaincra par son coût total de détention (TCO) le plus compétitif du marché.

### **Beaucoup d'espace et une grande capacité de chargement**

Outre les fourgons classiques et les véhicules commerciaux vitrés, les possibilités de carrosserie sont multiples, sur la base d'un châssis à cabine simple ou double. Bien entendu, il est possible de commander « d'usine » ces carrosseries dans diverses configurations.

Le nouveau MAN TGE se décline en deux empattements, trois hauteurs et trois longueurs. Les longueurs des fourgons sont de 5 983 mm, 6 833 mm ou 7 388 mm pour un MAN TGE à grand porte-à-faux. Les hauteurs possibles des véhicules sont de 2 340 mm, 2 575 mm et 2 800 mm. Avec la combinaison adéquate, il est possible d'obtenir un volume de chargement maximum de 18,3 mètres cubes. Pour toutes les configurations, l'espace de chargement est éclairé par LED. La gamme MAN TGE offre des possibilités de poids total autorisé allant de 3,0 à 5,5 tonnes et il est possible de transporter 3,5 tonnes supplémentaires grâce à un attelage de remorque. La charge utile maximale du 3,5 tonnes est exceptionnelle puisqu'il peut embarquer jusqu'à 1,5 tonne de cargaison.

### **Un grand choix de motorisations économiques**

Le choix de motorisations est également très vaste. Selon le poids total autorisé, les véhicules sont disponibles en traction, propulsion ou transmission intégrale avec une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesse automatique à 8 rapports. Avec le MAN TGE une nouvelle génération de moteurs diesel est née. Elle a fait ses débuts il y a un an avec le Volkswagen Transporter, reconnu et apprécié dans le monde entier, et offre longévité et fiabilité. En outre, ce quatre cylindres a été spécialement conçu pour satisfaire aux exigences élevées de la vie d'un véhicule utilitaire. L'économie et la robustesse sont la priorité absolue. Ce sont des propriétés que le MAN TGE élève au rang de vertu, promettant



ainsi des résultats inégalables sur les plans économique et écologique. Le moteur de 1 968 cm<sup>3</sup> de cylindrée peut développer les puissances suivantes : 75 kW / 102 ch, 90 kW / 122 ch, 103 kW / 140 ch et 130 kW / 177 ch.

### **Un intérieur pratique, confortable et polyvalent**

Derrière le volant du TGE, le poste de travail devient un véritable lieu de vie. De nombreux rangements très pratiques facilitent le travail quotidien du conducteur. Les sièges conducteurs, disponibles en quatre versions différentes, offrent une assise, un confort et un maintien latéral qui combleront tout le monde, même lors de trajets longue distance. Les revêtements à la résistance éprouvée, issus de la gamme de camion, garantissent une longue durée de vie.

### **Une sécurité maximale grâce aux systèmes d'assistance**

Avec l'assistance au freinage d'urgence de série EBA (Emergency Brake Assist), MAN apporte une contribution considérable à la sécurité routière. Pour cela, des capteurs analysent les distances critiques avec le véhicule de devant et aident à réduire la distance d'arrêt. La fonction intégrée de freinage d'urgence en ville freine aussi automatiquement le véhicule même à basse vitesse. Ainsi, une des causes d'accidents les plus fréquentes est réduite ce qui diminue les temps d'immobilisation et les frais de réparations, tout en augmentant le retour sur investissement et la valeur résiduelle du véhicule.

Une assistance au recul est aussi disponible pour aider par exemple à sortir d'une place de parking. Une assistance de manœuvre avec remorque peut aussi être activée si besoin. En outre, la direction assistée électromécanique compense les effets de contrebraquage du volant, par exemple en cas de fort vent latéral.

Le régulateur de vitesse contrôlant également les distances, garantit un confort exceptionnel lors des longs trajets sur autoroute. La détection de somnolence et le freinage anticollisions favorisent la sécurité de tous.

### **Un service exceptionnel**

La nouvelle gamme de véhicules bénéficie du service de maintenance et réparation professionnel MAN. Ce service est reconnu notamment pour sa disponibilité, même sans rendez-vous, son expertise technique, son assistance rapide en cas d'urgence, le week-end et de nuit, ainsi que ses horaires d'ouverture très étendus. Ce niveau de service vaut également pour le véhicule complet (carrosserie, hayon, équipements divers) grâce notamment à une offre de contrats d'entretien et de réparation flexible. Les



prestations en atelier sont complétées par des extensions de garantie, une garantie de mobilité et un service de dépannage 24h/24.

En outre, MAN propose des services financiers sur mesure pour accompagner aussi bien les gestionnaires de parc que les mono-possesseurs, patrons de PME ou artisans, lors de l'achat et durant toute la durée d'utilisation du véhicule.

MAN ProfiDrive propose plusieurs programmes pour assurer la formation continue des conducteurs. Plusieurs modules permettent former les conducteurs à avoir le bon comportement en cas d'urgence, adopter une conduite économique ou s'assurer du bon maintien du chargement. Ces prestations font partie intégrante d'un pack complet d'assistance visant à accompagner l'utilisateur et le propriétaire du véhicule, fait rare dans le segment des véhicules utilitaires légers.

### **Les solutions digitales**

L'assistance 24h/24 et la connaissance complète du véhicule sont de plus en plus des paramètres qui permettent d'assurer le succès d'une entreprise. Cette dernière ne peut atteindre un rendement maximum que lorsqu'elle sait où se trouve ses équipements à n'importe quel moment et dans quel état il se trouve. À l'avenir, une nouvelle solution de gestion de parc de véhicules, unique dans le secteur des véhicules utilitaires, recueillera les données pertinentes et les mettra à disposition des clients, via des services digitaux. Ces services à valeur ajoutée, intégrés d'usine ou montés après la livraison, donneront par exemple des informations sur l'état de la maintenance ou la disponibilité d'un parc de véhicules.

Le MAN TGE sera commercialisé à partir de mars 2017. Sa production débutera en avril 2017.

Sa mise sur le marché en Allemagne, en Autriche, en Suisse et aux Pays-Bas aura lieu deux mois plus tard. Le nouveau véhicule MAN arrivera sur le marché des autres pays européens, dont la France, à l'automne 2017.

P\_Van\_EOT\_TGE\_1

La gamme MAN TGE offre des possibilités de poids total autorisé de 3,0 à 5,5 tonnes.

P\_Van\_EOT\_TGE\_2



Grâce à son coefficient de traîné réduit de 0,33, la plus faible consommation de sa catégorie et ses coûts d'entretien et de réparations réduits, le nouveau MAN TGE convaincra par ses excellents coûts totaux de propriété.

#### P\_Van\_EOT\_TGE\_3

Le moteur de 1 968 cm<sup>3</sup> de cylindrée peut développer les puissances suivantes : 75 kW / 102 ch, 90 kW / 122 ch, 103 kW / 140 ch et 130 kW / 177 ch.

#### P\_Van\_EOT\_TGE\_5

Outre les fourgons classiques et les véhicules commerciaux vitrés, les possibilités de carrosserie sont multiples, sur la base d'un châssis à cabine simple ou double

#### P\_Van\_EOT\_TGE\_6

Indépendamment du poids total autorisé, les véhicules sont disponibles en traction, propulsion ou transmission intégrale avec une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesse automatique à 8 rapports.

#### P\_Van\_EOT\_TGELMSX\_1

Avec des solutions de 3,0 à 44 tonnes, MAN propose une gamme complète adaptée à toutes les tâches de transport.

#### P\_Van\_IOD\_TGE\_4

Les sièges conducteurs disponibles en quatre versions différentes, offrent une assise, un confort et un maintien latéral qui combleront tout le monde, même lors de trajets longue distance. Les revêtements à la résistance éprouvée, issus de la gamme de camion, garantissent une longue durée de vie. (Boite manuelle 6 vitesses)

#### P\_Van\_IOD\_TGE\_7

Les sièges conducteurs disponibles en quatre versions différentes, offrent une assise, un confort et un maintien latéral qui combleront tout le monde, même lors de trajets longue distance. Les revêtements à la résistance éprouvée, issus de la gamme de camion, garantissent une longue durée de vie. (Boite automatique 8 vitesses)