



## Media Information

24 mai 2023

### Best-seller des citadines : Opel dévoile la nouvelle Corsa

- Petite et pleine de caractère : Opel Vizor à l'avant et nouveau dessin de l'arrière
- Numérique et intuitive : planche de bord basée sur la plateforme Snapdragon® Cockpit de Qualcomm Technologies, Inc<sup>1</sup> ; nouveau système d'infodivertissement avec grand écran tactile couleur de 10 pouces
- Eclairage toujours plus perçant : nouveaux phares matriciels Intelli-Lux LED®
- Corsa Electric : nouveau moteur électrique de 115 kW/156 ch et autonomie de 402 kilomètres (WLTP)
- Hybride pour tous : la nouvelle Corsa est la première Opel équipée d'un système hybride 48 volts

Rüsselsheim. La **nouvelle Opel Corsa arrive** dès cette année. Encore plus affirmée, encore plus émotionnelle, encore plus intuitive à utiliser et dotée de toutes nouvelles motorisations électriques et hybrides, la nouvelle venue marque une forte évolution de la proposition traditionnelle d'Opel dans le segment des citadines.

En premier lieu, la nouvelle Corsa séduit par son nouveau design. Elle adopte en effet la face avant caractéristique de la marque, l'Opel Vizor, et le lettrage Corsa implanté fièrement au centre du hayon arrière. Par ailleurs, la citadine allemande permet de rouler encore plus détendu grâce à l'apport de nouvelles technologies. En option, la nouvelle Corsa propose un tableau de bord tout numérique basée sur la plateforme Snapdragon Cockpit de Qualcomm Technologies<sup>1</sup> : elle s'enrichit d'un nouveau logiciel et d'un écran tactile couleur pouvant atteindre 10 pouces. L'éclairage matriciel non éblouissant Intelli-Lux LED®, que la Corsa a inauguré dans le segment des citadines en 2019, bénéficie lui aussi d'améliorations qui le rendent encore plus performant : il dispose désormais de 14 segments à LED. La dernière itération du best-seller des citadines bénéficie également de la high tech sous le

---

<sup>1</sup> Les produits de marque Snapdragon sont des produits de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon est une marque commerciale ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.



capot. La **Corsa Electric** dispose désormais de plus de puissance et d'une batterie améliorée permettant une autonomie de 402 kilomètres selon la norme WLTP<sup>2</sup>. D'autres motorisations sont également nouvelles. La Corsa est la première Opel disponible en version hybride avec un système 48 volts. La nouvelle Corsa offre donc à ses clients un choix de motorisations allant du 100% électrique à l'hybride, en passant par des moteurs thermiques particulièrement sobres. Une offre inégalée sur ce segment.

« L'Opel Corsa est un best-seller depuis plus de 40 ans. Ces deux dernières années, elle a également été la citadine la plus vendue en Allemagne et, en 2021, la voiture la plus vendue au Royaume-Uni. Pour nous, ce succès récompense notre travail et constitue une motivation supplémentaire pour faire encore mieux à l'avenir. La nouvelle Corsa est encore plus moderne, encore plus émotionnelle et meilleure. Avec son design remarquable, ses équipements de pointe issus de segments supérieurs et ses nouvelles technologies électriques et hybrides, nous voulons répondre aux besoins de la clientèle et montrer ce que l'on peut attendre aujourd'hui d'une citadine, » commente Florian Huettl, CEO d'Opel.

### **Affirmée, sobre, sensuelle : la Corsa adopte un nouveau design avec l'Opel Vizor**

Des proportions parfaites et une carrosserie soignée jusque dans les moindres détails, le tout porté par une ligne pleine de personnalité restant sobre : voilà la nouvelle Opel Corsa. Les designers ont rendu la citadine du Blitz encore plus moderne et élégante. L'élément le plus frappant est l'emblématique **Opel Vizor**, la face avant caractéristique de la marque qu'adoptent toutes les nouvelles Opel. Le bandeau noir recouvre l'avant de la Corsa et intègre en un seul élément la calandre du véhicule, les phares à LED et au centre, le **logo Opel** à l'éclair. Selon le niveau de finition, le logo de la marque à l'avant et à l'arrière est présenté en noir ou en argent satiné mat. Les entrées d'air fictives dans la partie inférieure du bouclier avant sont plus grandes et plus marquées qu'auparavant, ce qui permet à la Corsa d'asseoir encore mieux sa silhouette sur la route.

Le profil de la nouvelle Corsa séduira également par ses lignes caractéristiques. Le montant de custode « percé » semble permettre au toit (disponible aussi en noir selon le niveau de

---

<sup>2</sup> Chiffres d'autonomie préliminaires déterminés selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans des conditions d'utilisation quotidiennes et dépend de divers facteurs, en particulier du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage, de la climatisation et du pré-conditionnement thermique. Véhicule non encore disponible.



finition) de flotter au-dessus du véhicule. La partie arrière affirme aussi son aspect graphique : la plaque signalétique de la Corsa apparaît maintenant – comme on l’a vu pour la première fois il y a quelques mois sur la série limitée « [Opel Corsa 40](#) » – au **centre du hayon**. Et la peinture **Gris Grafik**, disponible pour la première fois sur la Corsa, permet à la nouvelle venue de briller d’une nouvelle splendeur.

### **Intuitif et axé sur l’essentiel : le nouveau design du cockpit**

Grâce à de nombreuses nouveautés, la Corsa bénéficie aussi d’une atmosphère moderne et agréable dans l’habitacle. Les nouveaux motifs des sièges ainsi que le nouveau design du levier de vitesses et du volant y contribuent. Cependant, le point fort – à la fois visuel et technique – réside dans la **planche de bord tout numérique (en option) qui s’équipe d’un nouveau système d’infodivertissement**. La plateforme intégrée Snapdragon Cockpit de Qualcomm Technologies<sup>1</sup> dispose de capacités graphiques, multimédia, de vision par ordinateur et d’intelligence artificielle (IA) améliorées. Ainsi elle fournit un système de cockpit plus intégré, contextuel et sachant en permanence s’adapter, capable d’évoluer pour répondre aux préférences des passagers.

Comme pour le développement de la dernière génération d’[Astra](#), le principe « Detox to the max » a été appliqué : le système de navigation offre des services connectés, la reconnaissance vocale naturelle « Hey Opel » et des mises à jour « over-the-air ». En outre, les **affichagees** de l’écran tactile couleur de 10 pouces du système de navigation et multimédia et de l’écran d’information du conducteur ont été rendus **encore plus clairs**, de sorte que toutes les informations importantes puissent être consultées en une fraction de seconde. La nouvelle venue a un autre atout dans sa manche. Pour la première fois, les smartphones compatibles **Apple CarPlay et Android Auto** pourront être connectés aux systèmes multimédias du modèle et rechargés, tous deux **sans fil**.

### **Toujours plus perçant : l’éclairage matriciel Intelli-Lux LED® à 14 segments de LED**

Depuis 2019, l’éclairage matriciel adaptatif non éblouissant Intelli-Lux LED® montre comment Opel peut mettre l’innovation à la portée du plus grand nombre en équipant une citadine grand public comme la Corsa. Les ingénieurs travaillent en permanence sur de nouveaux développements et la nouvelle Corsa bénéficie de cette démarche. Au total,



**14** segments à LED, au lieu de 8, contrôlés individuellement, garantissent une expérience de conduite exceptionnelle. La luminosité est remarquable et le faisceau est « découpé » avec encore plus de précision qu'auparavant pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route.

De nombreux autres systèmes d'assistance à la pointe de la technologie rendent la conduite et les manœuvres plus détendues. L'offre va de la **nouvelle caméra de recul panoramique haute résolution** au régulateur de vitesse adaptatif, en passant par le limiteur de vitesse ou l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons.

### **Plus puissante, plus sobre : batterie améliorée pour la Corsa Electric et nouveau moteur**

Opel deviendra une marque entièrement électrique en Europe d'ici 2028. Et 12 modèles sont d'ores et déjà électrifiés aujourd'hui. La Corsa a été la pionnière de la démocratisation des motorisations 100% électriques au sein de la gamme Opel. Il n'est donc pas surprenant que la Corsa-e ait remporté le « Volant d'or » en 2020<sup>3</sup>. Rouler en 100% électrique à bord de la Corsa signifie rouler sans émissions et sans devoir faire de compromis en matière de praticité au quotidien et de plaisir de conduire. La **nouvelle Corsa Electric** franchit encore un cap : elle propose plus de choix, plus de puissance, une batterie améliorée et une autonomie plus importante.

La Corsa Electric sera disponible avec deux options de propulsion électrique : le best-seller des citadines sera proposé avec une puissance de 100 kW/136 ch et une autonomie encore améliorée allant jusqu'à 357 kilomètres<sup>2</sup>, mais aussi avec une puissance de 115 kW/156 ch et une autonomie atteignant 402 kilomètres selon la norme WLTP<sup>2</sup>. La Corsa Electric ne se contente pas d'être très efficace – avec sa batterie électrique et son couple de 260 Nm – elle garantit également un pur plaisir de conduite dans toutes les situations. Et la Corsa Electric peut être rechargée rapidement : via une borne de recharge rapide, la batterie retrouve 80% de sa capacité totale en seulement 30 minutes (20-80%<sup>4</sup>).

---

<sup>3</sup> AUTO BILD et BILD am SONNTAG numéro 45/2020, catégorie « Citadines ».

<sup>4</sup> Valeurs préliminaires. Véhicule non encore disponible.



D'autres nouveautés au sein de la gamme de motorisations vont permettre de profiter d'un plaisir de conduite encore plus responsable : pour la première fois, Opel offrira la possibilité de disposer d'un moteur **hybride avec un système 48 volts**. Les moteurs de 74 kW/100 ch et 100 kW/136 ch sont équipés d'une nouvelle transmission automatique à double embrayage. A l'avenir, ils viendront compléter une vaste offre de motorisations particulièrement économiques, allant des moteurs thermiques ultra sobres à la Corsa Electric 100% électrique, poursuivant ainsi de manière cohérente l'électrification de la marque.

#### ***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>