

Tests pneus 2022 : Le AllSeasonContact de Continental, de nouveau parmi les meilleurs dans les tests

- **Le pneu toutes saisons AllSeasonContact de Continental se classe cinq fois parmi les trois premiers lors de tests de pneus en 2022**
- **Les testeurs ont mis les pneus à l'épreuve sur des surfaces sèches, humides et enneigées**

Hanovre, le 23 janvier 2023. L'année 2022 a été couronnée de succès pour le Continental AllSeasonContact. Le pneu toutes saisons a cumulé une série de victoires lors de tests indépendants, comme par exemple avec le magazine Gute Fahrt. *« Avec le AllSeasonContact, nous avons adopté une toute nouvelle approche qui éradique les faiblesses existantes des pneus toutes saisons »*, déclare **Andreas Schlenke, développeur de pneumatiques chez Continental.** *« Nous sommes ravis que la fiabilité et la qualité supérieure de notre pneu AllSeasonContact aient été reconnues et saluées de cette manière par les testeurs de pneus. Pour nos experts, ces évaluations et récompenses représentent une nouvelle consécration de leur travail. »*

Sport Auto classe le « très bon » AllSeasonContact en troisième position

En novembre 2022, Sport Auto Deutschland a testé six pneus toutes saisons en 235/35 R19 91 Y montés sur une Hyundai i30N. La tenue sur neige des pneus a été testée en Finlande et leur tenue sur sol sec au Contidrom de Hanovre. Sport Auto a attribué au AllSeasonContact la mention « très bien » pour son excellente traction et ses très bonnes caractéristiques de conduite sur les surfaces enneigées. Dans leurs évaluations, les testeurs ont particulièrement souligné l'excellente adhérence du pneu, ses performances en matière d'aquaplaning et sa très bonne tenue de route sur le sec.

Auto Straßenverkehr donne la mention « très bien » au AllSeasonContact

Six pneus de la taille 235/35 R19, dont le AllSeasonContact de Continental, ont été soumis à un examen plus rigoureux par l'équipe d'Auto Straßenverkehr sur une Hyundai i30N conduite sur des surfaces enneigées, des routes détremées par la pluie et de l'asphalte sec. Le verdict est « très bon » grâce à la bonne traction du pneu et à sa maîtrise aisée de la conduite sur neige. Les testeurs ont également été impressionnés par le haut niveau d'adhérence du AllSeasonContact, sa faible résistance au roulement et sa très bonne tenue de route sur asphalte sec.

AutoBild Allrad – place le AllSeasonContact en troisième

En octobre 2022, AutoBild Allrad a passé 11 pneus toutes saisons à la loupe, en collaboration avec un fabricant de pneus asiatique pour les tests sur sol sec et humide à Papenburg et Idiada, et avec SHPG en Nouvelle-Zélande pour le test sur neige. Les pneus - tous en taille 225/50 R18 – ont été montés sur une BMW X1. AutoBild Allrad a noté le haut niveau de sécurité en matière d'aquaplaning du AllSeasonContact, ses propriétés de maniabilité dynamique sur sol mouillé et sa faible résistance au roulement, estimant qu'il s'agit d'un produit haut de gamme bien équilibré, aux caractéristiques hivernales imbattables et lui attribuant la mention de « bon ».

Le AllSeasonContact décrit comme « recommandé » dans le test des pneus ACE

L'ACE (Auto Club Europa) s'est associé à l'organisme de contrôle technique GTÜ en Allemagne et à l'association de mobilité ARBÖ en Autriche pour examiner les capacités de neuf pneus toutes saisons en 205/55 R17 95 V – dont le AllSeasonContact de Continental – sur un Volkswagen (VW) T-Cross. Les pneus ont été testés en Finlande et en Espagne, en coopération avec un fabricant de pneus Scandinave. Le AllSeasonContact a fait une démonstration convaincante de ses capacités, tant par son exceptionnelle tenue de route sur la neige que par ses performances sur sol mouillé ; il a donc obtenu la deuxième place et la mention « recommandée ».

Le AllSeasonContact est classé parmi les quatre premiers par la chaîne Youtube britannique Tyre Reviews.

Le youtubeur britannique Jonathan Benson est devenu une figure bien connue de la plateforme grâce à son site Tyre Reviews. Son test de pneus pour 2022 – a braqué les projecteurs sur 10 pneus toutes saisons en 225/45 R17 94V/W montés sur une VW Golf 7. Benson s'est associé à un autre fabricant de pneus pour effectuer les tests en Finlande et en France. Le AllSeasonContact sort de ses tests avec la mention « recommandée », reflétant sa bonne tenue de route sur sol sec et sol mouillé, sa faible résistance au roulement, ainsi que sa bonne tenue de route et sa capacité de freinage sur neige.

Autozurnal attribue la troisième place au AllSeasonContact

En octobre 2022, le magazine slovaque Autozurnal a mis au défi dix pneus toutes saisons en 205/55 R16 de démontrer leurs qualités de maniabilité sur des routes sèches, humides et enneigées. Le AllSeasonContact s'est hissé à la troisième place sur la neige et a remporté la médaille de bronze dans chacune des catégories de freinage, traction et tenue de route.

Le AllSeasonContact est disponible en tailles de 14, 15, 16, 17, 18, 19 et 20 pouces et constitue également une solution idéale pour les véhicules électriques. Grâce à sa composition innovante de bande de roulement, à son mélange de gomme, au contour et à la construction du pneu, le AllSeasonContact représente une étape importante dans l'histoire des pneus toutes saisons modernes.

Vous pouvez télécharger les visuels [ici](#).

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2021. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.