

Kirchdorf, 23.04.2015

INFO PRESSE – FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.
Ce mois-ci : **les cylindres d'embrayage pour poids lourds et bus**

Cylindre d'embrayage pour poids lourds et bus

Une qualité garantie a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont tous les cylindres d'embrayage standards.

Les cylindres d'embrayage sont des cylindres récepteurs pneumatiques ou hydrauliques. Ils sont utilisés pour la commande de la boîte de vitesses et servent à transférer la puissance de commande.

En combinaison avec des composants pneumatiques, hydrauliques et électriques ou combinés, les cylindres d'embrayage permettent un changement de vitesse le plus rapide et confortable possible pour le conducteur.

Les systèmes modernes disposent d'une commande électropneumatique ou hydrostatique et peuvent être combinés avec une assistance au changement des vitesses. Le résultat est un meilleur confort et moins de bruit dans l'habitacle et il n'existe plus aucun risque d'erreur de changement de vitesse.

Lorsque le conducteur passe la vitesse souhaitée, des forces mécaniques sont transférées via des vannes pneumatiques et hydrauliques ou des impulsions électriques aux cylindres d'embrayage. Cela a pour effet que le piston est mis en mouvement avec la tige de renvoi dans le cylindre d'embrayage et les composants de changement de vitesse en aval sont actionnés mécaniquement.

Les matériaux des composants d'étanchéité sont adaptés à une pression spécifique. C'est pourquoi la fonction du cylindre d'embrayage ne peut être garantie que si les prescriptions sont respectées.

Les alésages de cylindre sont rodés. Les propriétés qui en résultent sont une bonne qualité de surface et un glissement sans frottement. Ainsi, l'usure des composants de joint de piston est minimisée.

Afin de garantir une haute qualité, les cylindres d'embrayage de la marque DT Spare Parts sont soumis à divers contrôles. Les principaux contrôles sont ceux de l'étanchéité et de la fonctionnalité à une humidité de l'air allant jusqu'à 90% et des températures de -42 °C à +85 °C, ainsi que les contrôles des propriétés des matériaux et des qualités de surface des bandes de roulement intérieures rodées.

Photos de presse haute définition à télécharger



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Shifting_cylinders_01.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Shifting_cylinders_02.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg

Bref portrait :

Diesel Technic, qui est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels, fait rouler des véhicules industriels partout dans le monde. Sa gamme complète est complétée en permanence et permet aux grossistes de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 140 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic qui est leur partenaire fiable en service complet pour le commerce de gros.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe d'entreprise reste en phase avec les évolutions actuelles et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés posent ici les fondations d'une qualité premium garantie par l'utilisation de nos propres bancs d'essais ainsi que des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Font partie du Diesel Technic Group, outre la centrale en Allemagne, des sociétés de distribution en France, aux Pays-Bas, en Espagne, à Dubaï, au Brésil et à Singapour. Le groupe emploie au total plus de 600 personnes de 30 nationalités à l'échelle mondiale.