



L'épopée du rallye dans les années 80 racontée par les grands champions
Jean Ragnotti et Miki Biasion protagonistes du MAUTO à Turin

L'âge d'or du rallye et les monstres du Groupe B

Rally Talk : 23 mars à 17 heures

Turin, le 13 mars 2023. **Jean Ragnotti**, pilote emblématique de l'équipe Renault entre les années 1980 et 1990, avec **Miki Biasion**, seul Italien à avoir remporté deux fois le championnat du monde, et **Dario Cerrato**, double champion d'Europe et sextuple champion d'Italie, font partie des grands champions qui parleront des rallyes épiques des années 80 et des "monstres" du Groupe B lors de l'événement **Rally Talk**, la rencontre organisée au **Museo Nazionale dell'Automobile di Torino** et promue par la **Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica**. Celle du **jeudi 23 mars**, à partir de **17h00** à l'**Auditorium MAUTO** (Corso Unità d'Italia, 40 Turin), sera une véritable plongée dans l'épopée des années 80, lorsque les rallyes ont atteint le sommet de leur succès avec les voitures du Groupe A, des voitures de série ayant subi des modifications limitées dans une optique sportive, mais surtout avec les voitures du **Groupe B**, comme la **Lancia Delta S4** et la **Peugeot 205 Turbo 16**. Des voitures qui sont devenues de véritables monstres de plus de 500 chevaux, qui ont fait vibrer les fans du monde entier, rassemblés sur le bord de la route pour voir leurs "héros" dompter les bêtes sauvages qu'ils conduisaient.

De nombreuses voitures protagonistes du Rally talk, dont la rare **Renault R5 Turbo** jaune de Jean Ragnotti, sont visibles jusqu'au 2 mai dans le cadre de "**The Golden Age Of Rally**", l'exposition inédite qui propose au MAUTO un voyage à travers les grands défis de cette discipline, des années 60 aux années 90, à travers les exemples légendaires de l'une des plus importantes collections au monde, celle de la Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica.

Informations et réservations : prenotazioni@museoauto.it

www.museoauto.com/rally-talk/

*Fondé en 1933, le **Museo Nazionale dell'Automobile** est l'un des musées automobiles les plus célèbres au monde. Contemporain et futuriste, il abrite l'une des collections les plus rares et les plus intéressantes de son genre, avec près de 200 voitures originales de 80 marques différentes, chacune placée dans un décor spectaculaire. L'exposition permanente est complétée par une zone d'exposition temporaire, l'Open Garage, le Centre de documentation, le Centre éducatif et le Centre de conférences.*

La Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica

La Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica a été créée à Turin en octobre 2018 en mémoire de Gino Macaluso, à l'initiative de son épouse et de sa famille. L'objectif de la Fondation est de valoriser l'Automobile non pas comme un moyen de transport, mais comme un objet de culte qui, en combinant l'innovation technologique et la culture humaniste, l'artisanat traditionnel et la beauté du design d'avant-garde, a influencé les coutumes et la société au cours du siècle dernier. La Fondation a l'intention d'élargir le créneau des passionnés de voitures classiques et de sport en poursuivant et en concrétisant le rêve et la passion de Gino Macaluso. À cette fin, et grâce à la célèbre collection ayant appartenu à Gino Macaluso, elle organise, promeut et participe à des événements, des compétitions, des rallyes, des expositions, des foires, des séminaires, des conférences et des ateliers liés aux voitures historiques, à l'automobilisme et à ses protagonistes. En même temps, elle encourage les études, les restaurations et les publications sur les voitures historiques, tout en instituant des bourses, des prix et d'autres facilités pour soutenir la croissance des jeunes pilotes italiens et leur carrière de course, ainsi que des designers et d'autres figures professionnelles liées à la mission principale de la Fondation.

