

NO. 51/2023

## PowerCo et Umicore se lancent officiellement dans la création d'une joint-venture pour la production de matériaux de batterie dans l'Union Européenne

- Accord pour une coopération sans précédent dans l'industrie automobile européenne
- Obtention de toutes les approbations réglementaires nécessaires à la création officielle de la coentreprise pour la production à grande échelle de matériaux de cathodes et de précurseurs en Europe

**Bruxelles/Salzgitter, le 23 mars 2023 – PowerCo, la nouvelle société de batteries du Groupe Volkswagen, et le groupe belge Umicore, spécialisé dans la technologie des matériaux circulaires, ont obtenu toutes les autorisations réglementaires pour leur coentreprise annoncée en septembre 2022. Les partenaires peuvent désormais procéder rapidement à la préparation de la production industrielle à grande échelle de matériaux actifs de cathodes (CAM) et de matériaux précurseurs (PCAM) en Europe.**



De gauche à droite : Thomas Schmall, membre du Directoire du Groupe Volkswagen en charge de la technologie et Président du Conseil de surveillance de PowerCo SE, Jörg Teichmann, Directeur des achats de PowerCo, Ralph Kiessling, EVP Energy & Surface Technologies chez Umicore et Mathias Miedreich, CEO d'Umicore

Les matériaux actifs de la cathode constituent le principal levier technologique pour la performance des batteries, ainsi que le principal facteur contribuant au coût global des batteries. Ce sont des matériaux de base stratégiquement importants, essentiels à la création de valeur des batteries, et indispensables à la réussite de la transition du groupe motopropulseur vers l'électromobilité.

A partir de 2025, la coentreprise créée par PowerCo et Umicore approvisionnera les usines européennes de cellules de batteries de PowerCo en matériaux clés pour la production. Basée à Bruxelles, la coentreprise couvrira une grande partie de la demande européenne

---

**Media information**

---

de PowerCo et fournira à Umicore un accès sécurisé à une part importante de la demande européenne en matériaux de cathodes pour les véhicules électriques.

La coentreprise est en bonne voie pour produire des matériaux de cathodes et de matériaux précurseurs, d'ici la fin de la décennie. L'objectif est d'atteindre une capacité de cellule de 160 GWh par an, ce qui équivaut à une capacité de production annuelle capable d'alimenter environ 2,2 millions de véhicules entièrement électriques. Les partenaires contribueront donc de manière importante à la transition vers la mobilité verte et à la poursuite du développement d'une chaîne d'approvisionnement européenne en batteries locale, durable et totalement intégrée.

La recherche d'un site de production est en cours. L'emplacement du site et le nom de la coentreprise seront divulgués ultérieurement.

---

**A propos du Groupe Volkswagen**

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaires. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).

---