



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

### Communiqués

---

Date de publication    May 16, 2018 | ID: 228874

### Volvo Cars abandonne le diesel sur sa nouvelle berline S60



**La nouvelle berline Volvo S60, qui sera lancée avant l'été prochain, sera le premier modèle du constructeur suédois premium à être commercialisé sans motorisation diesel. Ce choix met en lumière l'engagement de Volvo Cars en faveur d'un futur débarrassé à long terme des moteurs à combustion traditionnels.**

Tous les nouveaux modèles Volvo lancés à compter de 2019 ne seront plus disponibles qu'en version semi-hybride essence, hybride rechargeable essence ou 100 % électrique. Cette stratégie d'électrification est la plus poussée de l'industrie automobile, et Volvo Cars a été le premier constructeur historique à s'engager en faveur de l'électrification intégrale l'été dernier (juillet 2017).

« Notre futur est électrique. Nous ne développerons plus de motorisations diesel », a déclaré Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. « Nous remplacerons progressivement nos modèles exclusivement dotés d'un moteur à combustion interne par des versions hybrides essence, une option qui nous permet d'assurer la transition vers le tout électrique. La nouvelle S60 marque une nouvelle étape de cet engagement ».

Le mois dernier, Volvo Cars a renforcé sa stratégie d'électrification en annonçant son objectif de réaliser 50 % de son chiffre d'affaires mondial grâce aux 100 % électriques à l'horizon 2025. Cette annonce faite à l'occasion du Salon de l'automobile de Beijing 2018 place le constructeur en position de leadership sur le marché chinois, le premier du monde pour les véhicules électrifiés.

La nouvelle S60, une berline premium de taille intermédiaire, repose sur la plateforme SPA (Scalable Product Architecture) développée en interne par Volvo et commune à tous les nouveaux modèles des gammes 90 et 60. Le V60, version break de la S60, a été lancé en début d'année à Stockholm.

La nouvelle S60 sera dans un premier temps disponible avec une gamme de motorisations 4 cylindres essence Drive-E auxquelles s'ajouteront deux versions hybrides rechargeables essence. Les versions semi-hybrides suivront l'an prochain.

La production de la nouvelle S60 sera lancée cet automne dans la toute nouvelle unité de production de Volvo Cars à Charleston, en Caroline du Sud. L'usine de Charleston sera le seul site de production de la nouvelle S60, ce qui

signifie que les S60 construites en Amérique seront commercialisées aux États-Unis, mais aussi à l'export.

### **Volvo Car Group en 2017**

*Au cours de l'exercice fiscal 2017, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,061 milliards de SEK (1,425 milliard d'euros), contre 11,014 milliards de SEK (1,164 milliard d'euros) en 2016. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 210,912 milliards de SEK (21,377 milliards d'euros) contre 180,902 milliards de SEK (19,112 milliards d'euros) en 2016. Sur l'ensemble de l'année 2017, les ventes mondiales ont atteint un record de 571 577 véhicules écoulés, soit une hausse de 7,0 % comparativement à 2016. Ces résultats reflètent la radicale transformation financière et opérationnelle mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.*

*En 2017, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 38 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).*

### **Images liées**



ID: 207937



ID: 199902



ID: 214087

**PLUS D'IMAGES** ▶

---

*La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Car Group. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.*

---