



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Apr 19, 2018 | ID: 227556

La Polestar 1 en route pour le salon Auto China de Beijing après un premier essai dynamique concluant



À l'occasion du salon Auto China qui se tiendra du 25 avril au 4 mai 2018, la Polestar 1 prend la direction de Beijing après avoir passé avec succès un premier essai grand froid dans le nord de la Suède. Une grande première pour le public chinois qui pourra découvrir ce modèle hybride électrique hautes performances après sa présentation mondiale aux médias à Shanghai en octobre dernier.

Cette présentation au salon de Beijing bénéficiera des retours plus que positifs des pilotes et ingénieurs d'essai qui viennent de passer deux semaines au nord du Cercle polaire arctique, dans le cadre d'une rigoureuse campagne d'essais du premier prototype opérationnel de la Polestar 1, à des températures pouvant descendre jusqu'à – 28 °C.

Cette campagne intensive d'essais grand froid a été conçue pour étudier et ajuster avec précision des paramètres automobiles standards, comme la suspension et la dynamique de conduite. La motorisation et les batteries de ce modèle hybride hautes performances ont également été analysées avec attention, dans l'un des environnements les plus froids de la planète.

Les pilotes d'essai se sont tout particulièrement concentrés sur le système de vectorisation du couple de la Polestar 1, entraîné par deux moteurs électriques arrière dotés de trains épicycloïdaux individuels. Grâce aux essais sur glace, l'équilibre du châssis a pu être optimisé ce qui a permis aux pilotes d'essai de mieux analyser le comportement de la voiture en situation et de mieux y réagir.

« Les retours des pilotes sont enthousiastes, notamment sur la maniabilité et la dynamique du modèle » a déclaré Thomas Ingenlath, Chief Executive Officer de Polestar.

« Les pilotes d'essai ont beaucoup apprécié l'équilibre du châssis et la vectorisation du couple. Nous savons maintenant parfaitement dans quelle mesure cela améliore la réactivité et la précision de la Polestar 1 dans les courbes. C'est une voiture conçue pour les amateurs de conduite. Aujourd'hui, nous avons franchi une étape majeure dans le développement de la Polestar 1 et les essais sur prototype se poursuivront tout au long de l'année 2018. »

« Nous sommes impatients de présenter cette voiture au public chinois, un marché clé pour Polestar » a conclu

Thomas Ingenlath.

Découvrez les images des winter tests sur https://youtu.be/O_T2OvbqGMo.

Images et informations complémentaires sur : media.polestar.com.

À propos de Polestar

Polestar est la nouvelle marque de véhicules électriques hautes performances de Volvo Car Group. Polestar s'appuiera sur les synergies offertes par Volvo Cars en matière de technologie et d'ingénierie et bénéficiera, grâce à ses liens avec Volvo, d'économies d'échelle significatives. Ces synergies lui permettront de concevoir, développer et construire des véhicules électriques hautes performances et d'offrir un portefeuille de modèles qui lui seront propres.

Polestar a déjà entamé cette phase de son histoire avec la Polestar 1, un coupé GT haute performance à motorisation hybride rechargeable, d'une puissance de 600 ch pour 1 000 Nm de couple. Ce coupé affiche une autonomie de 150 km en mode tout électrique, la plus élevée au monde sur le marché des hybrides. Dans un second temps, les Polestar 2 et Polestar 3 viendront enrichir le portefeuille avec des modèles 100 % électriques, orientés conducteur et produits en plus grande série.

Aujourd'hui, sous la marque « Polestar Engineered », Polestar construit les S60 et V60 Polestar, des routières hautes performances de 367 ch comptant plus de 250 améliorations par rapport aux modèles Volvo de série. Polestar propose également des packs d'optimisation « Polestar Engineered » ainsi que des optimisations logicielles pour les gammes Volvo actuelles.

Images liées



ID: 227555



ID: 227554