



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Mar 13, 2018 | ID: 226441

Ouverture du carnet de précommandes de la Polestar 1 dans 18 pays



La Polestar 1, premier modèle de la nouvelle marque spécialisée dans les véhicules électriques hautes performances Polestar, est désormais disponible en précommande dans 18 pays. Cette ouverture des précommandes est une grande première dans l'aventure de la marque Polestar, à l'heure où la Polestar 1 s'expose au grand public, en première mondiale, au Salon international de l'automobile de Genève 2018.

Parallèlement à l'ouverture des précommandes, un nouvel outil de configuration permet aux futurs clients de visualiser leur Polestar 1 avant de passer commande.

« Avec plus de 7 000 personnes intéressées par l'achat d'une Polestar 1 depuis sa révélation, l'enthousiasme que suscite le produit est des plus encourageants. Nous abordons aujourd'hui les prochaines étapes qui nous mèneront à la livraison de cette superbe voiture à nos premiers clients », a déclaré Thomas Ingenlath, CEO de Polestar.

Le processus de précommande implique le versement d'un acompte intégralement remboursable de 2 500 €, qui permet de réserver sa place sur la liste d'attente des Polestar 1. La précommande du véhicule est d'ores et déjà possible dans 18 pays : Chine, États-Unis, Suède, Allemagne, Norvège, Pays-Bas, Danemark, Finlande, Royaume-Uni, Espagne, France, Portugal, Pologne, Italie, Autriche, Suisse, Belgique et Canada.

Véhicule hybride électrique hautes performances, la Polestar 1 est un coupé GT 2 portes 2+2 de 600 ch et 1 000 Nm de couple. Il affiche une autonomie de 150 km en mode 100 % électrique, la plus élevée au monde sur le marché des hybrides.

Images et informations complémentaires sur : media.polestar.com

À propos de Polestar

Polestar est la nouvelle marque de véhicules électriques hautes performances de Volvo Car Group. Polestar s'appuiera sur les synergies offertes par Volvo Cars en matière de technologie et d'ingénierie et bénéficiera, grâce à ses liens avec Volvo, d'économies d'échelle significatives. Ces synergies lui permettront de concevoir, développer et construire des véhicules électriques hautes performances et d'offrir un portefeuille de modèles qui lui seront propres.

Polestar a déjà entamé cette phase de son histoire avec la Polestar 1, un coupé GT haute performance à motorisation hybride rechargeable, d'une puissance de 600 ch pour 1 000 Nm de couple. Ce coupé affiche une autonomie de 150 km en mode tout électrique, la plus élevée au monde sur le marché des hybrides. Dans un second temps, les Polestar 2 et Polestar 3 viendront enrichir le portefeuille avec des modèles 100 % électriques, orientés conducteur et produits en plus grande série.

Aujourd'hui, sous la marque « Polestar Engineered », Polestar construit les S60 et V60 Polestar, des routières hautes performances de 367 ch comptant plus de 250 améliorations par rapport aux modèles Volvo de série. Polestar propose également des packs d'optimisation « Polestar Engineered » ainsi que des optimisations logicielles pour les gammes Volvo actuelles.

Images liées



ID: 226466



ID: 226442



ID: 215482