



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Mar 01, 2018 | ID: 225277

De nouvelles motorisations et finitions disponibles sur les SUV Volvo XC40 et XC60



La nouvelle motorisation T3 (156 ch), le premier bloc 3 cylindres du constructeur premium Volvo en 91 ans d'histoire, sera disponible sur le XC40, le nouveau SUV compact de la marque. La gamme de SUV compact de Volvo XC40 se voit également étoffée des motorisations essence T4 190 ch, et diesel D3 150 ch. Ces moteurs limitent encore davantage la consommation de carburant tout en répondant parfaitement aux besoins des équipements de sécurité qui ont fait la renommée de Volvo.

Alors que le XC60 vient de recevoir le North American Utility of the Year 2018, l'année 2018 continue sur sa lancée pour Volvo. Le constructeur suédois introduit de nouveaux moteurs Diesel moins émetteurs de CO₂ sur le XC60, les motorisations D3 et D4 en version deux roues motrices.

Volvo XC40 - Des prix souples pour le plus citadin des SUV de Volvo

Le XC40 se décline désormais selon cinq niveaux de finitions : XC40, Momentum, Inscription, Inscription Luxe et R-Design (et une finition Business dédiées aux entreprises).

Dès la version d'entrée de gamme, le XC40 s'équipe d'une multitude d'équipements de sécurité active dernier cri tel que le système de prévention des collision intelligent City Safety, du système de protection anti-sortie de route, du système de protection collision frontale, du freinage automatique post-collision, de l'alerte de franchissement de ligne active... Le XC40 embarque également, dès le premier niveau de finition, le système Stop & Start, une fonction ECO qui permet une conduite plus économique et écologique et d'un système de récupération de l'énergie au freinage. La connectivité embarquée est aussi mise à l'honneur dans la version d'entrée de gamme du SUV compact, avec un système multimédia à écran tactile de 9", un combiné d'instrument digital de 12.3" et la fonction Volvo on Call incluant la fonction d'auto partage Car Sharing.

L'offre de motorisations s'est également élargie sur la gamme XC40 avec l'introduction des moteurs suivants :

- **T3 FWD BVM** 156 ch à partir de 30 850 €
- **D3 FWD BVM/BVA** 150 ch à partir de 35 450 €
- **D3 AWD BVM/BVA** 150 ch à partir de 38 300 €
- **T4 FWD/AWD BVA** 190 ch à partir de 39 550 €

Le tarif du nouveau XC40 commence à 30 850 € en T3 FWD BVM.

Volvo XC60 – Simplification de l'offre, et versions 2 roues motrices plus efficaces



Le XC60 se voit quant à lui proposer les nouvelles motorisations suivantes :

- **D3 FWD BVM** 150 ch à partir de 41 910 € pour 131 g/Km de CO₂
- **D4 FWD BVM / BVA** 190 ch à partir de 44 810 € pour 129 g/Km de CO₂ (133g/km en BVA)

Désormais, le XC60 D4 AWD ne sera proposé qu'en boîte automatique. La motorisation T5 FWD disparaît elle aussi de l'offre XC60 (l'offre AWD reste au catalogue), tout comme la motorisation T6 AWD.

Volvo est très impliqué pour le développement d'énergie plus propre pour demain. Ainsi ses travaux en R&D ont abouti à une motorisation hybride rechargeable T8 Twin Engine dont les émissions de CO₂ ne sont que de 54 kg/km, disponible à partir de 66 110 € sur XC60. L'autonomie en 100% électrique peut aller jusqu'à 43 kilomètres, alors que le moteur thermique pourra quant à lui emmener les passagers sur de longues distances grâce à un réservoir porté désormais à 70 litres.

A compter de 2019, toutes les Volvo embarqueront un moteur électrique. Ce tournant historique marque la fin des Volvo exclusivement dotées d'un moteur à combustion interne et place l'électrification au cœur des futures activités du constructeur.

Volvo Car France en 2017

Volvo Car France a confirmé son bilan positif en 2017, avec une croissance constante pour la quatrième année consécutive, lancement des modèles XC60 et XC40 qui renforcent la gamme et record historique pour le XC60. 2017 aura été une année faste pour Volvo Car France qui a réalisé 16 219 immatriculations en progression de 4,0 %, meilleure performance depuis 1989. La marque Volvo est distribuée en France depuis 1953. Le siège social est depuis 2011 situé à Nanterre et intègre 60 collaborateurs. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 118 points de vente, à travers 53 partenaires.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2017, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 38 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 219582



ID: 217265



ID: 219572