



Des tests d'endurance et de performances ambitieux à l'approche de la sortie du SUV-Coupé Aiways U6

- **Huit véhicules ont parcouru chacun 400 000 kilomètres en 240 jours d'essais**
- **Un total de 1,2 million de kilomètres parcourus dans le cadre de tests techniques rigoureux à ce jour**
- **La dernière phase de tests qui se déroule à Yancheng Proving Ground s'intéresse à la durabilité et aux performances des véhicules dans un objectif de conformité aux normes exigeantes de l'industrie automobile internationale**
- **Deuxième modèle d'Aiways, le SUV-Coupé U6 sera lancé en Europe au quatrième trimestre 2022**

Shanghai/Munich, 22 juin 2022 – Le fournisseur de mobilité individuelle shanghaien Aiways a terminé un cycle crucial et exigeant de tests de son prochain modèle, le SUV-Coupé U6. Après des essais complets dans des conditions climatiques extrêmes (tests hiver/été), Aiways a soumis le prototype de son SUV-Coupé U6 à des tests d'endurance et de performances rigoureux pour affiner la dynamique et offrir une expérience de conduite exceptionnelle.

Huit véhicules ont effectué 240 jours d'essais au Yancheng Zhongqi Research Automobile Proving Ground, également utilisé par des équipementiers internationaux. Les voitures ont parcouru presque 400 000 kilomètres chacune. Aiways estime que la distance totale parcourue jusqu'à présent au cours du processus de R&D pour le SUV-Coupé U6 avoisine les 1,2 million de kilomètres. Jet Zhang, le CTO d'Aiways, donne le ton : « Nos procédures de test rigoureuses nous permettent de concevoir un produit d'une qualité exceptionnelle destiné aux clients ambitieux ».

Les tests conduits sur le terrain d'essai de Yancheng ont permis aux ingénieurs d'Aiways d'optimiser la durabilité de la structure, du groupe motopropulseur et des performances du véhicule. Ils ont analysé la résistance structurelle, la qualité de l'assemblage et le groupe motopropulseur, la fiabilité, la consommation et la puissance, ainsi que le comportement acoustique et vibratoire (NVH).

Le SUV-Coupé U6 a subi plus de 150 cycles de test sur l'évolution des conditions de charge de la route et des tests de dureté évaluant son adaptation à la conduite en



conditions réelles. Les ingénieurs ont même testé les capacités du véhicule dans des conditions d'utilisation extrêmes, telles que de mauvaises techniques de conduite, afin de s'assurer que les performances de l'U6 soient optimales, quoi qu'il arrive.

Les conditions de travail au Yancheng Proving Ground sont une ressource inestimable pour la série de tests de performance effectuée en complément des tests de durabilité pendant la phase de développement. Le site comporte une route pour les performances en ligne droite, une route de contrôle, une route de freinage, une route de confort, un circuit à grande vitesse, une piste à grande vitesse avec courbe parabolique, un circuit de durabilité et une rampe. Chacun de ces aménagements a facilité les tests de performances dynamiques qui ont permis d'évaluer le freinage, la conduite, la maniabilité et la stabilité du véhicule. Les performances du SUV-Coupé Aiways U6 ont systématiquement dépassé les attentes et les objectifs de développement de l'équipe d'ingénierie d'Aiways.

Le SUV-Coupé Aiways U6 a atteint sans effort une vitesse de pointe de 160 km/h avec régulation électronique lors des tests, après un passage de 0 à 100 km/h en moins de sept secondes. Le véhicule est équipé du servofrein Bosch de deuxième génération : l'iBooster avec système de contrôle de freinage ESP® hev conçu pour les véhicules hybrides et électriques. Associé au module ESP® hev de Bosch, le frein électromécanique sans système à dépression iBooster permet une accumulation de pression plus rapide pour des distances de freinage plus courtes. Grâce à son système intelligent, l'unité de freinage réagit trois fois plus vite que des freins classiques et assure une récupération d'énergie maximale. Selon les observations des ingénieurs d'Aiways, la distance de freinage réelle mesurée du SUV-Coupé Aiways U6 à 100 km/h est de 34,4 m. Un point positif supplémentaire pour la sécurité des utilisateurs à grande vitesse.

Au cours du développement du SUV-Coupé Aiways U6, les ingénieurs ont également testé le véhicule hors du terrain d'essai dans des conditions de conduite plus naturelles couvrant 55 types de revêtements de route différents sur 1 000 cycles de test.

Plus de 40 fois, ils ont évalué six ensembles différents de pneus à faible résistance au roulement pour améliorer la rigidité latérale et l'adhérence du véhicule et obtenir une précision de direction et des performances de maniabilité optimales, en tenant compte du NVH, du confort et des performances économiques. Ces essais ont jeté les bases d'un réglage minutieux du châssis, pour lequel Aiways s'est associé à Prodrive, spécialiste de renommée internationale du sport automobile et de l'ingénierie de la performance. Le châssis a été affiné sur diverses routes secondaires afin d'améliorer la rigidité des ressorts avant et arrière et des barres stabilisatrices, et de reconfigurer les caractéristiques de l'amortisseur.

Grâce à un réglage fin de la direction assistée électrique, le véhicule est désormais réactif aux impulsions par l'intermédiaire du volant. Ainsi, les changements de voie sont plus fluides et les virages plus précis, la posture du corps reste stable et équilibrée, et le véhicule gagne en maniabilité. Le système de freinage avancé a franchi une nouvelle étape de développement et a été adapté au châssis sportif incliné de l'U6. La force



linéaire a été ajustée derrière la pédale de frein, le système de contrôle de la traction réagit vite et de manière sensitive, et le Programme de stabilité électronique intervient avec rapidité et précision. Les systèmes d'assistance électronique du SUV-Coupé Aiways U6 ont atteint un nouveau niveau de précision.

Ces tests rigoureux et exigeants augmenteront la résistance, les performances et les capacités de sécurité de la carrosserie U6 SUV-Coupé à un nouveau niveau dans son segment, conformément aux exigences d'Aiways en matière de qualité, de sécurité et d'expérience utilisateur. Le test de Yancheng s'ajoute aux tests hivernaux de froid extrême déjà effectués et respecte les normes internationales strictes de l'industrie automobile. La prochaine série de tests se concentrera sur la conformité et la cohérence du SUV-Coupé Aiways U6 et visera à garantir que le véhicule convaincra les clients actifs et orientés vers l'avenir à son arrivée sur le marché européen des véhicules électriques au quatrième trimestre 2022.

-Fin-

Des images haute résolution peuvent être téléchargées: <https://we.tl/t-YuelwZEtzH>

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. C'était la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique à batterie avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit rapidement son expansion en Europe et au-delà. Aiways continue de se développer rapidement en Europe et au-delà : en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France, en Israël, en Suisse, en Espagne, au Portugal, en Italie, en Suède, en Croatie, aux îles Féroé, en Islande et en Slovénie. Le SUV U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao, l'une des usines de production automobile les plus modernes de Chine. Les processus contrôlés par l'informatique avec des portes de qualité exigeantes suivent les normes de l'Industrie 4.0. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de véhicules électriques augmente. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le SUV-Coupé électrique à batterie U6. En mettant l'accent sur un aérodynamisme sophistiqué, une conduite hautement connectée, une technologie de sécurité et un design sportif. Le SUV-Coupé U6 n'est que le prochain chapitre de l'avenir prometteur d'Aiways.