



Media Information

16 décembre 2022

2023, année survoltée : la nouvelle Astra Electric mène l'offensive d'électrification d'Opel

- Sous tension : la compacte passe pour la première fois au 100% électrique
- Arrivée en concession des Astra GSe, Astra Sports Tourer GSe et Grandland GSe
- Animation assurée : l'ADAC Opel e-Rally Cup entame sa troisième saison

Rüsselsheim. Ho ho ho – Opel et le Père Noël souhaitent à tous un joyeux Noël ! Afin de livrer tous les cadeaux à temps et faire briller les yeux des enfants tout en restant inaperçu pour les grandes fêtes de fin d'année, le père Noël de Rüsselsheim prendra la route dans la nouvelle [Opel Astra GSe](#). Grâce à cette version hybride rechargeable haut de gamme, il sera rapide, silencieux et sans émissions. Il devra juste veiller à ne pas trop attirer l'attention avec son très remarquable Opel Vizor. Sinon, il lui sera difficile de rester discret pour les livraisons...

L'année 2022, au cours de laquelle [Opel a célébré son 160^{ème} anniversaire](#), a été marquée par le lancement de la [Nouvelle génération d'Astra](#). Les clients peuvent déjà la découvrir dans le réseau dans sa version cinq-portes. L'année 2023 sera encore une fois chargée d'émotions et de sensations puisqu'Opel va continuer sur sa lancée : l'offensive d'électrification va s'accélérer et sera menée par la nouvelle [Opel Astra Electric](#). Le **Mokka Electric** gagnera quant à lui un moteur plus puissant et profitera aussi d'une autonomie plus importante. Les modèles de la dynamique gamme GSe – **Astra GSe**, **Astra Sports Tourer GSe** et **Grandland GSe** – feront leurs débuts dans le courant de l'année. Enfin Opel poursuivra au cours de la prochaine saison son engagement en rallye électrique. En 2023, l'**ADAC Opel e-Rally Cup**, la première et à ce jour unique coupe de rallye électrique monotype au monde, entamera sa troisième manche avec l'**Opel Corsa-e Rallye** à partir du printemps. Le programme sera d'ailleurs encore amplifié avec huit épreuves au lieu de sept réparties dans quatre pays en 2023, dont la France.



« La mutation dans laquelle nous sommes profondément engagés pour devenir une marque entièrement électrique se poursuivra en 2023. Nos clients le ressentiront lorsqu'ils s'assièront pour la première fois dans l'un de nos modèles GSe particulièrement dynamiques ou lorsqu'ils essaieront pour la première fois la nouvelle Astra Electric. Et en poursuivant notre participation dans le rallye 100% électrique, nous prouverons que l'électrique peut susciter la passion tant sur la route que sur le circuit. Par ailleurs, de nouvelles informations vont bientôt arriver concernant nos citadines et notre gamme d'utilitaires légers électrifiés. Avec cela et d'autres surprises à venir, Opel continuera donc à être survolté l'an prochain. D'ici là, nous vous souhaitons un joyeux et reposant Noël et un bon début d'année 2023. »
déclare Florian Huettl, CEO d'Opel.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>