



## Media Information

10 novembre 2022

### Succès en cascade : la nouvelle Opel Astra remporte le « Volant d'or 2022 »

- **Meilleure voiture jusqu'à 50 000 € : Nouvelles Astra et l'Astra Sports Tourer**
- **Opel remporte le « Volant d'or » pour la troisième fois consécutive.**
- **Opel remporte son 20<sup>ème</sup> « Volant d'or »**

Rüsselsheim. La nouvelle [Opel Astra](#) remporte le très réputé « Volant d'or 2022 ». L'Astra a emporté l'adhésion des lecteurs d'*AUTO BILD* et de *BILD am SONNTAG*, tout comme elle a su convaincre le jury de journalistes spécialisés. La dernière génération de la compacte du constructeur allemand a surmonté une forte concurrence pour remporter l'un des prix les plus prestigieux de l'industrie automobile : « Meilleure voiture jusqu'à 50 000 euros »<sup>1</sup>.

C'est une période faste et une extraordinaire cascade de succès qu'Opel enregistre avec la nouvelle Astra. Grâce à ce « Volant d'or 2022 », le constructeur remporte pour la première fois un triplé : c'est en effet la troisième fois consécutive que le prix est décerné à Opel. En 2020, l'[Opel Corsa-e](#)<sup>2</sup> avait remporté ce prix tant convoité, et l'année dernière, ce fut le tour de l'[Opel Mokka-e](#)<sup>3</sup>. Opel peut ainsi s'enorgueillir de pouvoir afficher à son palmarès son 20<sup>ème</sup> « Volant d'or ».

« Nous avons vraiment fait mouche avec la nouvelle Opel Astra, » a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel lors de la cérémonie de remise du « Volant d'or 2022 » à l'Axel Springer Haus de Berlin. « La dernière génération de notre compacte est non seulement convaincante, mais aussi excitante, notamment en version hybride rechargeable. Nous sommes ravis que les lecteurs d'*AUTO BILD* et de *BILD am SONNTAG*, le jury d'experts et la rédaction soient du même avis. »

---

<sup>1</sup> AUTO BILD numéro 45/2022 et BILD am SONNTAG numéro 46/2022, catégorie « Meilleure voiture jusqu'à 50 000 euros ».

<sup>2</sup> AUTO BILD et BILD am SONNTAG numéro 45/2020, catégorie « Citadines »

<sup>3</sup> AUTO BILD numéro 45/2021 et BILD am SONNTAG numéro 46/2021, catégorie « Meilleure voiture de moins de 25 000 euros », bonus écologique compris



« La nouvelle Astra a bousculé la catégorie des compactes car elle possède les nombreuses qualités nécessaires pour réussir dans ce segment. Un grand écran, un volume de coffre important et un choix de motorisations varié – tout cela sur une seule et même plateforme. Et si cela ne suffit pas pour vous convaincre, vous n’avez qu’à vous installer dans les sièges ergonomiques, » a déclaré Tom Drechsler, rédacteur en chef et directeur général AUTOMOTIVE du groupe BILD.

### **Le souci du détail : design fort et technologies de pointe**

La dernière génération d’Astra et Astra Sports Tourer est non seulement plus dynamique que jamais, mais grâce à l’Opel Vizor, nouvelle face avant de la marque, et au Pure Panel, la planche de bord tout numérique et intuitive, elle se pose en référence dans la catégorie des compactes. Les technologies de pointe de la nouvelle Astra comprennent la dernière évolution des phares Intelli-Lux LED® Pixel Light adaptatifs et non éblouissants, cumulant un total de 168 segments à LED. Le confort est de premier ordre, grâce aux sièges ergonomiques certifiés AGR. Avec une puissance système de 133 kW/180 ch et un couple élevé de 360 Nm, l’Astra hybride rechargeable est également très agréable à conduire. Et pour la première fois, exempte d’émission en mode 100% électrique.

### **Opel et le « Volant d’or » : les 20 gagnants de Rüsselsheim**

L’Opel Astra est la dernière d’une grande lignée de lauréates du « Volant d’or » pour Opel. Ce prix, décerné depuis 1976 par la maison d’édition Axel Springer BILD am SONNTAG (à partir de 2009 en coopération avec AUTO BILD), est ainsi remporté pour la 20<sup>ème</sup> fois par le constructeur automobile allemand. Tout a commencé en 1978, deux ans après la création du prix, avec la Senator A d’Opel.

Pour assurer une victoire au « Volant d’or », ce sont toujours les lecteurs d’AUTO BILD et de BILD am SONNTAG qui sont déterminants. Ils votent sur les nouvelles voitures et choisissent ainsi leurs trois favorites dans chaque catégorie pour la finale. Sur le circuit DEKRA de Lausitzring en Allemagne, un éminent jury composé de journalistes, de pilotes de course et d’experts automobiles examine ensuite les différentes finalistes selon des critères basés sur le schéma de test d’AUTO BILD.



### Rappel du palmarès pour Opel :

Millésime « Volant d'Or »	Modèle
1978	Opel Senator A
1979	Opel Kadett D
1981	Opel Ascona C
1982	Opel Corsa A
1984	Opel Kadett E
1987	Opel Senator B
1990	Opel Calibra
1994	Opel Omega B
1995	Opel Vectra B
1999	Opel Zafira A
2001	Opel Vectra C
2005	Opel Zafira B
2009	Opel Astra J
2010	Opel Meriva B
2012	Opel Zafira Tourer
2015	Opel Astra K
2017	Opel Ampera-e
2020	Opel Corsa-e
2021	Opel Mokka-e
2022	Opel Astra L

#### 1978 – Opel Senator A, le premier « Volant d'Or »

En 1978, la marque à l'éclair remporte son premier « Volant d'Or » avec l'Opel Senator. Présentée au salon de Francfort en septembre 1977, la Senator succède aux légendaires Kapitän, Admiral et Diplomat, elle constitue le haut de gamme Opel jusqu'à ce qu'elles quittent la scène en 1993.

#### 1979 – Opel Kadett D, le miracle d'habitabilité

Un an plus tard, Opel est de retour en haut de l'affiche. La Kadett D 1979 est la toute première compacte Opel à traction avant et offre au constructeur son deuxième « Volant d'Or ». Grâce à ses moteurs disposés en position transversale et à l'absence d'un tunnel de transmission, elle offre



beaucoup d'espace aux passagers dans des dimensions mesurées, puisqu'elle gagne 126 mm en longueur sur le modèle précédent. En outre, la Kadett inaugure l'arrivée de moteurs à arbre à cames en tête. A côté du spacieux break, Opel propose deux versions différentes de la berline à hayon. En janvier 1983, la sportive Kadett GTE s'annonce, revendiquant une vitesse maximale de 187 km/h grâce à un moteur 1,8 litre développant 115 ch.

### **1981 – Opel Ascona C, le triplé gagnant**

En 1981, c'est au tour de l'Opel Ascona C de ramener des lauriers au constructeur de Rüsselsheim. C'est la première familiale d'Opel à passer à la traction avant et elle est disponible en berline et en break. L'Ascona C est proposée avec des moteurs à essence allant de 1,3 à 1,6 litre et un diesel de 1,6 litre.

### **1982 – Opel Corsa A, petite voiture, impact énorme**

En 1982, c'est au tour de la Corsa A de remporter le « Volant d'Or ». La première citadine signée Opel affiche des dimensions réduites et se signale par ses passages de roues renflés qui évoque une voiture de rallye et son coefficient de traînée exceptionnellement faible de 0,36, un record à l'époque dans sa catégorie. La Corsa A est conçue pour plaire tout particulièrement à « l'homme de la maison ». La Corsa GSi de 72 kW/98 ch s'impose en haut de gamme. La berline deux portes à hayon et la version tricorps sont enrichies en 1985 par un populaire modèle cinq portes. La Corsa A sera une grande vedette des ventes, avec 3,1 millions unités construites.

### **1984 – Opel Kadett E, toujours au sommet de la catégorie**

Cinq ans après avoir remporté pour la première fois le « Volant d'Or », la Kadett décroche encore le titre avec sa nouvelle génération, lancée en 1984. La deuxième Kadett à traction avant, construite entre 1984 et 1991, est une habituée des podiums et remporte également le titre de « Voiture de l'année » 1984. En outre, la Kadett gagne aussi le titre de championne de l'aérodynamique. La sportive GSi, avec un  $C_x$  de 0,30, stupéfie les spécialistes. Au total elle se vendra à quelques 3,8 millions d'exemplaires.

### **1987 – Opel Senator B, pour ne pas faire pas les choses à moitié**

L'Opel Senator B répète le succès du modèle qui l'a devancée. Basé sur l'Opel Omega, le nouveau haut de gamme de la marque s'équipe principalement du très six-cylindres en ligne de 3 litres. Plus tard, est lancée une version 4 soupapes par cylindre du moteur 6 cylindres avec système d'admission variable, qui offre la généreuse puissance de 150 kW/204 ch.



### **1990 – Opel Calibra, l'étoffe des championnes**

Une vraie championne remporte le « Volant d'Or » en 1990 : un coupé à couper le souffle offrant un coefficient de traînée record de 0,26 ! La Calibra est disponible avec des moteurs puissants, allant de 85 kW/115 ch à 150 kW/204 ch. Cerise sur le gâteau : l'Opel Calibra Turbo, avec sa transmission intégrale, qui peut abattre le 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes. Un V6 de 125 kW/170 ch complète l'offre. En compétition, une Calibra V6 devient la championne des voitures de tourisme en remportant l'ITC en 1996.

### **1994 – Opel Omega B, de l'or comme une grande**

La deuxième édition de l'Omega fait forte impression au jury. Son design fort, sa générosité en termes d'habitabilité et ses nouveaux moteurs V6 à culasses en alliage emporte l'adhésion des spécialistes. Son système d'airbags lui assure un niveau élevé de sécurité. La version break est idéale pour les familles et les artisans. La version tricorps s'impose en tant que voiture de fonction.

### **1995 – Opel Vectra B, miroir, mon beau miroir**

Le détail stylistique le plus remarquable de l'Opel Vectra est sans doute son rétroviseur extérieur, dont le profil s'intègre harmonieusement à l'avant de la voiture. C'est un attrait auquel le jury du « Volant d'Or » ne peut pas non plus résister. La Vectra l'emporte aussi cette année-là grâce à sa nouvelle et sobre génération de moteurs essence, dont les cylindrées vont de 1,6 à 2,6 litres et les puissances de 55 kW/75 ch et 125 kW/170 ch. Par ailleurs, elle inaugure aussi des moteurs diesel à injection directe qui affichent des consommations exemplaires.

### **1999 – Opel Zafira A, sept places hyper modulables**

Qui a eu ce coup de génie ? Opel ! Le monospace compact capable de passer de véhicule sept places à une fourgonnette au volume impressionnant (1.700 litres) en un clin d'œil (seulement 15 secondes) sans enlever un seul siège est une idée originale de Rüsselsheim. La formule est appelée Flex7 et permet au Zafira de remporter le « Volant d'Or » 1999. Cette merveille de modularité a d'autres atouts, comme ses dimensions mesurées et l'exceptionnel dynamisme de son comportement.

### **2002 – Opel Vectra C, la fée électronique**

La troisième génération de Vectra défend avec succès le titre décroché par le modèle précédent, et remporte l'or encore une fois. La nouvelle berline familiale entre dans l'ère de l'électronique, relie ses systèmes via un bus CAN (Controller Area Network) au lieu de s'en remettre à un faisceau de câbles



et dispose d'une direction assistée électrohydraulique. Les puissances de ses moteurs essence et diesel s'échelonnent de 74 kW/100 ch à 206 kW/280 ch. En 2004, Opel monte sur la Vectra sa suspension active IDS<sup>Plus</sup> avec amortissement piloté continu CDC (Continuous Damping Control).

#### **2005 – Opel Zafira B, et un volant qui fait douze**

La deuxième génération de Zafira continue d'innover en se dotant d'une évolution du système de sièges Flex7 et remporte de nouveau le « Volant d'Or ». En outre, le Zafira devient également le monospace le plus rapide de la planète lorsque la version OPC dotée d'un moteur 177 kW/240 ch boucle le tour de la Nordschleife du Nürburgring en 08:54:38 minutes.

#### **2009 – Opel Astra J, l'œuvre de designer**

En 2009, l'Astra J, véritable création de design, suit les traces de la Kadett D. Elle remporte le troisième « Volant d'Or » d'Opel en catégorie compacte. L'Astra illustre la nouvelle philosophie de design adoptée par Opel, « rencontre de l'art et de la précision allemande ». En outre, l'Astra J reçoit des systèmes d'aide à la conduite modernes comme l'Opel Eye ou le système de projecteurs AFL+ qui permet d'éclairer dans les virages. Le système d'amortissement adaptatif FlexRide s'adapte aux conditions de roulage rencontrées, tandis que les passagers avant jouissent du confort offert par les sièges certifiés AGR (association pour la santé du dos).

#### **2010 – Opel Meriva B, astucieux, compact et en or**

Le petit frère du Zafira se couvre d'or en 2012 : le Meriva B montre tout le savoir-faire acquis par Opel dans le domaine des monospaces. Le jury est convaincu par le système modulaire de sièges arrière FlexSpace, ainsi que par l'innovation des portes arrière à ouverture antagoniste. L'offre de motorisations est vaste, et propose de la puissance tout en réduisant les consommations grâce au downsizing et à la suralimentation. Les puissances vont de 55 kW/75 ch à 103 kW/140 ch.

#### **2012 – Opel Zafira Tourer, le salon sur roues**

Le Zafira est épaulé par un véhicule haut de gamme qui prend la forme du Zafira Tourer : celui-ci remporte immédiatement un autre « Volant d'Or ». Il bénéficie toujours d'une grande modularité intérieure, mais ce nouveau membre de la famille convainc en offrant le confort d'un salon, un toit ouvrant vitré panoramique et des innovations comme le régulateur de vitesse radar et l'alerte de collision avant Forward Collision Alert. Le nouveau diesel 2.0 CDTI délivre 121 kW/165 ch. Il fait preuve d'une remarquable frugalité qui lui donne une exceptionnelle autonomie. Le 1.6 GNV



ecoFLEX turbo (110 kW/150 ch) gagne en outre trois ans de suite (2013-2015) le prix du véhicule le plus respectueux de l'environnement dans la catégorie des monospaces.

#### **2015 – Opel Astra K, le bond en avant**

L'Astra K est basée sur une architecture complètement nouvelle, beaucoup plus légère. Elle est animée exclusivement par des moteurs de dernière génération et autorise une connectivité sans pareille grâce à l'intégration des smartphones et au montage du révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services Opel OnStar. La nouvelle Astra est également fidèle à la grande tradition Opel, qui a toujours voulu faire profiter le segment des compactes d'équipements jusque-là réservés au haut de gamme. Des atouts qui lui permettent de remporter le « Volant d'Or 2015 ».

#### **2017 – Opel Ampera-e : la championne de l'autonomie**

L'Opel Ampera-e ne laisse aucune chance à la concurrence en arrivant sur le marché avec des accélérations dignes d'une voiture de sport et une autonomie électrique surpassant de loin tout ce qui existe dans son segment. Avec une seule charge de sa batterie au lithium-ion de 60 kWh, elle peut accomplir jusqu'à 520 kilomètres (cycle NEDC). L'Ampera-e passe de 0 à 50 km/h en seulement 3,2 secondes. En outre, dans une longueur de 4,16 mètres, l'Ampera-e parvient à offrir également beaucoup d'espace pour cinq passagers, en préservant un volume de coffre de 381 litres (1.274 litres lorsque les sièges sont rabattus) : une combinaison qui vaut son pesant d'or.

#### **2020 – Opel Corsa-e : le best-seller passe à l'électrique**

Avec la sixième génération de Corsa, la citadine best-seller passe à l'électrique. Grâce à sa batterie de 50 kWh, la Corsa-e peut parcourir jusqu'à 337 kilomètres avec une seule charge (en cycle WLTP). Elle est donc parfaitement adaptée à un usage quotidien. Elle peut accueillir jusqu'à cinq occupants et la version d'entrée de gamme est déjà équipée de nombreux aides à la conduite évoluées. Et tout cela, pour un prix très compétitif. Opel rend la mobilité électrique abordable au plus grand nombre.

#### **2021 – Opel Mokka-e : affirmé, épuré, non conventionnel et sans émissions**

C'est au tour du nouvel Opel Mokka-e d'être le lauréat du « Volant d'or ». Disposant de la nouvelle face avant caractéristique Opel Vizor à l'extérieur et de la planche de bord tout numérique Pure Panel à l'intérieur, le nouveau venu fait immédiatement forte impression. De plus, ce Mokka-e 100% électrique dispose d'une autonomie sans émissions atteignant 338 kilomètres (en WLTP **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Tout cela pour un prix d'accès de moins de 25 000 euros.



### **2022 – Opel Astra L : un design fort et des technologies d’avenir**

La nouvelle Opel Astra a réalisé un double triplé au « Volant d’or 2022 ». La dernière génération d’Astra est la troisième de suite à recevoir ce prix prestigieux. En même temps, Opel a gagné pour la troisième année consécutive. Le design des nouvelles Astra et Astra Sports Tourer est fort et épuré, que ce soit l’Opel Vizor à l’extérieur ou le Pure Panel entièrement numérique dans le cockpit. Ensuite, il y a les technologies de pointe qui rendent la conduite plus sûre et plus agréable. En outre, les groupes motopropulseurs de l’Astra de nouvelle génération sont adaptés à l’avenir. La compacte la plus vendue d’Opel est disponible en version hybride rechargeable et l’année prochaine, les clients auront un choix encore plus large avec l’Astra 100% électrique à batterie.

### ***A propos d’Opel***

Opel est l’un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d’électrification. L’entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l’appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l’entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d’électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D’ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d’informations sur <https://fr-media.opel.com/>