



Media Information

7 novembre 2022

La nouvelle Opel Astra est la « Compacte allemande de l'année 2023 »

- Meilleure voiture d'Allemagne : la compacte d'Opel convainc le jury d'experts
- Nettement en tête : Astra et Astra Sports Tourer loin devant la concurrence

Rüsselsheim. La nouvelle [Opel Astra](#) vient d'être élue « Compacte allemande de l'année 2023 »¹. Le jury d'experts indépendants des « [German Car Awards](#) » a désigné la nouvelle génération d'Astra et d'Astra Sports Tourer comme étant la meilleure compacte d'Allemagne, loin devant les concurrentes de ce segment. Les technologies de sécurité innovantes qu'Opel rend abordables pour un large éventail d'acheteurs de la classe compacte avec la nouvelle Astra ont convaincu le panel de 27 experts et journalistes automobiles, tout autant que la large gamme de groupes motopropulseurs. Parmi les motorisations, l'Astra propose une [hybride rechargeable](#) électrifiée avec laquelle il est possible, pour la première fois, de rouler localement sans émissions et de manière particulièrement responsable. Le jury a également salué le design fort et progressiste, ainsi que le plaisir de conduire et le rapport qualité-prix de l'Astra. Le prestigieux prix a été officiellement remis lors d'une cérémonie à Bad Dürkheim, en Allemagne.

« Le prix de la « Voiture allemande de l'année » attribué dans la catégorie des compactes à l'Astra et à l'Astra Sports Tourer montre une fois de plus que la dernière génération ne se contente pas du rôle de challenger, mais qu'elle a aussi les qualités pour l'emporter dans tous les domaines, » a déclaré Andreas Marx, directeur d'Opel en Allemagne.

« L'Opel Astra se distingue dans son segment en se plaçant comme véritable offre polyvalente, et elle a convaincu notre jury sur tous les plans. Cela s'applique d'ailleurs également aux critères émotionnels tels que le design et le plaisir de conduire, où elle s'est clairement démarquée des modèles concurrents, » a déclaré Jens Meiners du jury GCOTY.

¹ « Compacte allemande de l'année » (catégorie compacte, jusqu'à 25 000 euros).



Astra et Astra Sports Tourer : le plaisir de conduire

Au cours de longs essais, les juges ont passé en revue tous les détails de la nouvelle Opel Astra. Le comportement routier, la facilité d'utilisation, le confort et bien d'autres aspects ont été examinés. Des disciplines dans lesquelles la dernière génération du best-seller de la catégorie compacte brille. Avec une puissance système de 133 kW/180 ch et un couple élevé de 360 Nm, l'Astra hybride rechargeable électrifiée offre un pur plaisir de conduite (consommation WLTP² : 1,1 à 1,0 l/100 km, émissions de CO₂ : 24 à 23 g/km ; mixtes). La cinq-portes se contente de 7,6 secondes pour franchir le zéro à 100 km/h. Et la nouvelle Astra peut rouler, pour la première fois, sans émissions.

L'utilisation intuitive des systèmes d'infodivertissement et d'assistance est rendue possible par la nouvelle interface IHM (Interface Homme-Machine). La planche de bord Pure Panel tout numérique offre une architecture évidente, avec un écran tactile extra-large mais conserve des boutons physiques pour les fonctions essentielles, comme la climatisation. Des technologies de pointe telles que les phares [Intelli-Lux LED® Pixel Light](#) adaptatifs et non éblouissants, avec un total de 168 éléments LED, rendent la conduite plus agréable et plus sûre, en particulier pendant les mois les plus sombres de l'année. Les sièges ergonomiques certifiés AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V) pour le conducteur et le passager avant, habillés éventuellement d'Alcantara, assurent un confort de voyage optimal.

Cette année, il s'agit de la cinquième édition du prix de la « Voiture allemande de l'année ». Le jury indépendant d'experts, composé actuellement de 27 jurés, sélectionne les lauréats respectifs dans cinq catégories : compacte, premium, luxe, nouvelle énergie et performances. La sélection des participants au concours est basée sur des critères objectifs de prix et de disponibilité sur le marché. L'élection a eu lieu pour la première fois en 2019.

² Valeurs déterminées en utilisant la méthode d'essai plus réaliste WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) qui remplace la procédure d'essai NEDC (New European Driving Cycle). Véhicule non encore disponible. La consommation, les émissions de CO₂ et l'autonomie d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'utilisation efficace de l'énergie par le véhicule, mais sont également influencées par le style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur la consommation et les émissions ne se réfèrent pas à un véhicule spécifique et sont uniquement destinées à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>