

PEUGEOT 9X8



6 Heures de Fuji : Le Team Peugeot TotalEnergies veut confirmer au pied du Fujiyama



- **Après avoir obtenu son meilleur résultat d'équipe au Texas (3^e et 4^e), le Team Peugeot TotalEnergies veut poursuivre sur sa lancée aux 6 Heures de Fuji**
- **La manche japonaise est la 100^e course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC lancé en 2012... et la 25^e pour le Team Peugeot TotalEnergies**
- **Stoffel Vandoorne, qui avait débuté au volant de la PEUGEOT 9X8 à Fuji en 2023, dispute sa dernière course avec le Team Peugeot TotalEnergies**

À peine la joie immense du Lone Star Le Mans, où les deux PEUGEOT 9X8 ont conclu dans le top-4, est-elle retombée que le Team Peugeot TotalEnergies doit se concentrer sur les 6 Heures de Fuji, pénultième manche de la saison 2025 et 100^e course de l'histoire du championnat FIA WEC. Ce sera aussi la 25^e course mondiale d'Endurance disputée par Peugeot depuis son retour dans la discipline.

« *Autant de bonnes raisons pour performer à nouveau* », confie Jean-Marc Finot, Senior VP de Stellantis Motorsport. « *Ce sera notre quatrième participation au pied du Mont Sacré et Fuji-san nous a toujours apporté sa bienveillance. Si la relance en début de ligne droite était difficile avec la première 9x8, le circuit sied mieux à notre 9x8 2024. L'an passé, nous avons fini 4^e après une course d'Austin très difficile. Si les espoirs de renouveler un podium sont donc permis, nous savons qu'en WEC rien n'est joué d'avance et l'équipe devra rester très concentrée.* »

Ouvert en 1965 et profondément remanié en 2005, le Fuji Speedway (4,563 km) est un circuit varié avec une très longue ligne droite (1475 m) – l'une des plus longues parmi les circuits FIA Grade 1 – et un in-field très sinueux composé d'une douzaine de virages

sur les 16 du tracé. Un circuit que connaissent bien et qu'apprécient les pilotes du Team Peugeot TotalEnergies comme Loïc Duval et Stoffel Vandoorne, qui ont couru (et gagné) dans différentes séries nippones.

Le pilote belge, qui avait débuté en course sur la PEUGEOT 9X8 aux 6 Heures de Fuji 2023, vivra sa dernière course avec le team tricolore au pied du Mont Fuji. Il sera remplacé à Bahreïn par Théo Pourchaire, nommé pilote titulaire du Team Peugeot TotalEnergies en 2026, tout comme le Néo-Zélandais Nick Cassidy.

Les PEUGEOT 9X8 s'élanceront sur le Fuji Speedway vendredi 26 septembre pour deux séances d'Essais Libres. Le lendemain, après le traditionnel « Circuit Safari » où les prototypes Hypercar côtoient des bus bondés de fans sur le circuit, les Qualifications sont programmées à 15h00. Le départ des 6 Heures de Fuji 2025 sera donné dimanche 28 septembre à 11h00 heure locale (4h00 heure française).

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

« Le Team Peugeot TotalEnergies ne fait que progresser, comme on a pu le voir au Brésil et à Austin où on a pris beaucoup de plaisir à être dans la bagarre malgré les conditions difficiles. Place à Fuji désormais qui s'enchaîne avec Austin, ce qui est parfait pour garder notre momentum. J'ai hâte d'y être. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« On est sur une dynamique positive après notre meilleur résultat d'équipe obtenu à Austin. On a vécu un super week-end au Texas et on espère faire de même au Japon. Fuji est un circuit qui nous correspond bien comme on a pu le voir dans le passé, et on peut avoir de la pluie également comme à Austin. Fuji, c'est un peu ma deuxième course à domicile après Le Mans. J'ai vécu huit ans au Japon, je connais très bien la région, j'ai habité à quelques kilomètres du circuit. Je suis toujours impatient de retourner au Japon. »

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram : @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://www.youtube.com/@peugeotsportofficial>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>