

Des performances exceptionnelles : les batteries VARTA® AGM de Clarios exploitent les véhicules électriques au maximum

- Les solutions de batteries basse tension jouent un rôle important dans les véhicules électriques
- La solution VARTA AGM est prête pour le segment des véhicules électriques et fonctionne en tandem avec la batterie haute tension pour garantir des performances optimales
- L'entretien et le remplacement restent la tâche des ateliers professionnels
- La VARTA Training Academy et le Partner Portal continuent de fournir des conseils et une expertise professionnels

Hanovre, Allemagne – 13 septembre 2022 L'objectif de l'UE est de réduire les émissions de CO₂ des véhicules de 40 % d'ici 2030 par rapport à 2021. Ainsi, les constructeurs automobiles sont contraints de produire des véhicules à émissions nulles et des véhicules dont les émissions sont inférieures à 50g de CO₂ au kilomètre. C'est pourquoi, d'après une estimation de l'Institut des études avancées de Vienne (IHS), près d'un tiers des véhicules nouvellement immatriculés seront entièrement électriques dès 2025. En 2030, les véhicules hybrides et électriques à batterie représenteront déjà plus de la moitié des nouvelles immatriculations en Europe. À l'heure où le parc automobile européen s'électrifie, VARTA est bien positionnée grâce à son portefeuille xEV, lequel a été élargi pour inclure de nouveaux types de batteries.

Une puissance constante et des fonctions critiques de sécurité

Dans les véhicules électriques, la batterie Li-ion haute tension alimente la chaîne cinématique. La batterie 12 volts prend en charge le système électrique interne de 12 volts avec ses fonctions de confort et de sécurité.

Elle garantit qu'un véhicule électrique fonctionne non seulement pendant la conduite, mais aussi lorsque le véhicule est garé et que la batterie haute tension est désactivée. Par exemple, la batterie 12 volts permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule, mais aussi de faire fonctionner le système d'alarme et les mises à jour en temps réel lorsque le véhicule est stationné. Sur la route, elle garantit le bon fonctionnement des feux, des freins et de la direction, même en cas de panne soudaine du système haute tension et de nécessité d'arrêter le véhicule en toute sécurité.

Ainsi, les voitures électriques ont besoin de batteries 12 volts fiables et plus performantes pour permettre des cycles de charge et de décharge constants. « Il se peut qu'un mauvais choix de technologie de batterie ne soit pas en mesure de faire face aux besoins en énergie du véhicule, ce qui peut entraîner des défaillances précoces », prévient Manuel Hammermann, spécialiste senior de l'assistance technique et des services chez Clarios, le fabricant des batteries VARTA. « C'est pourquoi les batteries d'origine doivent être remplacées par des produits qui répondent aux mêmes exigences ». Les batteries VARTA AGM xEV, conçues spécifiquement pour les véhicules électriques, répondent aux exigences des fabricants d'équipements d'origine. Avec sa marque VARTA, Clarios est le premier fabricant mondial de batteries et le premier fournisseur d'équipements d'origine pour tous les grands constructeurs de voitures et de véhicules utilitaires comme Mercedes-Benz, le groupe Volkswagen et BMW. En Europe, six véhicules neufs sur dix sont équipés d'une batterie Clarios. Grâce à la robustesse de leur conception, les batteries VARTA AGM xEV sont en mesure de répondre aux exigences actuelles et même futures des véhicules électriques et hybrides.

Des solutions polyvalentes pour des applications extrêmement exigeantes

En plus des batteries AGM xEV, Clarios dispose d'un portefeuille complet de batteries basse tension, y compris des solutions li-ion pour les applications extrêmement exigeantes. Ces solutions lithium-ion basse tension peuvent gérer des charges électriques et des demandes d'utilisation variées et élevées. Elles offrent une acceptation de la charge et une cyclabilité exceptionnelles, ce qui permet une meilleure utilisation de la batterie et un meilleur débit d'énergie pour une bonne durée de vie. Nos solutions basse tension peuvent permettre la mise en œuvre de groupes motopropulseurs Start-Stop avancés qui permettent une économie de carburant de 8 % et de groupes motopropulseurs hybrides légers qui offrent une amélioration de plus de 15 % par rapport aux véhicules conventionnels.

Notre portefeuille complet VARTA xEV couvre déjà 97 % des véhicules du segment xEV, sans compter que la gamme sera étendue en fonction des besoins et des évolutions du marché. Ainsi, Clarios est prêt pour l'essor des véhicules électriques hybrides grâce à un portefeuille complet de batteries basse tension qui fonctionnent en tandem parfait avec les batteries haute tension, contribuant à assurer des performances optimales du véhicule, une puissance constante et des fonctions de sécurité critiques pour les véhicules hybrides complets, les hybrides rechargeables, les véhicules électriques à batterie et à pile à combustible.

Des connaissances et une expertise en matière de batteries pour les professionnels

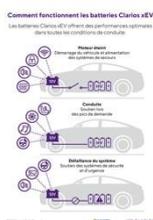
Les ateliers sont déjà confrontés à un nombre croissant de véhicules électriques. En effet, les batteries 12 volts des premières générations de véhicules hybrides et électriques à batterie arrivent plus fréquemment en fin de vie et doivent être remplacées. Cela engendre des défis

supplémentaires pour les ateliers en raison des différentes routines d'entretien qui s'appliquent aux véhicules électriques. « Les batteries 12 volts resteront une pièce de service dans les VE, de manière très similaire à celle des véhicules à moteur à combustion », explique Manuel Hammermann. « Celles-ci peuvent encore être remplacées par des ateliers indépendants. La batterie 12 volts est un composant important de la sécurité du véhicule ». En raison de l'évolution et du développement continu du marché, les technologies basse tension varient selon les fabricants et peuvent même changer au sein d'un même type de modèle d'une année sur l'autre. « C'est pourquoi une expertise est nécessaire. Les ateliers doivent être formés à l'entretien des véhicules électriques. Cela garantit de sélectionner la batterie adaptée au véhicule et permet aux fonctions cruciales d'alimentation et de sécurité de fonctionner correctement, offrant ainsi à leurs clients le meilleur service possible ».

Toutefois, de nombreux ateliers ne sont pas encore préparés à l'entretien des véhicules électriques. Ils peuvent compter sur l'expertise et le soutien de VARTA : « Avec notre nouveau programme de formation "Batteries – Yesterday, Today, Tomorrow (Les batteries : hier, aujourd'hui et demain)", ils seront dotés des connaissances appropriées pour faire face aux besoins actuels et futurs », promet Ulrich Germann, responsable de la formation et de l'assistance technique chez Clarios. Comme la technologie des véhicules ne cesse de se développer, nous adaptons constamment nos programmes de formation VARTA afin que les ateliers soient toujours à jour. Par exemple, les batteries des véhicules électriques peuvent être dissimulées à différents endroits, ce qui complique la tâche des mécaniciens pour les localiser. Ils peuvent trouver toutes les informations nécessaires sur l'emplacement de la batterie dans le VARTA Partner Portal, ainsi que des conseils importants sur le remplacement. La base de données du VARTA Partner Portal couvre désormais 99,8 % du parc

automobile européen, y compris la quasi-totalité des véhicules électriques et hybrides équipés de la technologie de batterie avancée AGM.

Légendes



01_ Clarios_xEV_Battery.jpg

En tant que composant clé du système multi-batteries, les batteries Clarios xEV contribuent à garantir des performances optimales du véhicule pour tous les états de conduite.

Graphic: Clarios



02_ Clarios_AGM_Battery_Technology.jpg

La technologie des batteries AGM de Clarios convient à tous les types de voitures actuels et futurs.

Graphic: Clarios

À propos de Clarios

Clarios est le leader mondial des technologies avancées de batteries basse tension pour la mobilité. Nous favorisons le progrès grâce à des solutions toujours plus intelligentes pour pratiquement tous les types de véhicules. Avec 16 000 employés dans plus de 140 pays, nous apportons une expertise approfondie à nos partenaires du marché de la rechange et des équipementiers, ainsi que la fiabilité, la sécurité et le confort au quotidien. Nous répondons à la planète par une approche ESG rigoureuse, en promouvant les meilleures pratiques de durabilité et en les défendant dans toute notre industrie. Nous récupérons, recyclons et réutilisons jusqu'à 99% des matériaux de nos batteries. Clarios est une société du portefeuille de Brookfield.