

Nanterre (France), le 19 septembre 2022

IAA Transportation 2022 : FORVIA met en avant une solide expertise avec Faurecia et HELLA

- FORVIA, 7^e équipementier mondial, proposera plusieurs premières mondiales sur le salon de l'IAA Transportation.
- Nouvelle solution de stockage cryogénique dans la gamme de produits zéro émission pour la mobilité hydrogène et présentation de sa première plate-forme de siège de camion.
- Nouveau projecteur tout LED personnalisable et son dernier capteur de batterie intelligent pour une gestion optimale de l'énergie.

FORVIA expose cette année à l'IAA Transportation de Hanovre du 20 au 25 septembre 2022, pour la première fois avec ses deux marques Faurecia et HELLA. Situé dans le Hall 12 Stand B27 & 31, le stand FORVIA présentera l'expertise combinée des deux sociétés dans les domaines de l'éclairage, de l'électronique et de la mobilité propre et durable.

Une large palette de solutions hydrogène

FORVIA confirme sa maîtrise technologique dans les véhicules à pile à combustible, en étant en mesure de fournir à ses clients une solution hydrogène complète, du système de stockage (d'une capacité de 80 Kg d'hydrogène gazeux) à la pile à combustible d'une puissance de 150 kW développée par Symbio. Conformément à ses actions dans la lutte contre le changement climatique et son engagement en faveur de la sécurité, FORVIA exposera également des réservoirs à hydrogène durables et intelligents. Ces innovations permettront à la fois leur recyclage, avec des solutions thermoplastiques, et l'amélioration de la sécurité grâce à la surveillance de l'intégrité de la structure.

FORVIA présentera également pour la première fois sa solution de **stockage cryogénique**, développé par Faurecia. Tirant parti de la densité énergétique plus élevée de l'hydrogène liquide, le Groupe propose une solution de stockage compacte qui permet de contenir la même quantité d'hydrogène dans un volume réduit de 40%, facilitant ainsi son intégration dans tout véhicule et maximisant la quantité d'hydrogène à bord. Ce système est adapté à une utilisation intensive et permet une autonomie pouvant aller jusqu'à 1 000 kilomètres. Ce stockage d'hydrogène liquide est codéveloppé avec Air Liquide.

Par ailleurs, FORVIA présentera également sa solution de stockage en conteneur, adaptée à diverses applications industrielles et de gestion de flotte, comme le transport et la distribution d'hydrogène (stations de ravitaillement). En apportant ces solutions mobiles et compétitives aux écosystèmes hydrogène, comme la « Zero Emission Valley » en France, FORVIA renforce son positionnement d'acteur incontournable dans toute la chaîne de valeur de l'hydrogène et de facilitateur de la mobilité propre.

Technologies de pointe en matière de réduction des émissions

Pour satisfaire à la future norme Euro VII ou à l'équivalent ultra faible émission de NOx (toujours en cours de définition), d'autres technologies sont en cours de développement par FORVIA. L'une de nos solutions leaders dans ce domaine est le **Heated Doser**, développé par Faurecia, qui réduit drastiquement les oxydes d'azote en particulier à basse température et est compatible avec les architectures de post-traitement actuelles et futures. Dans le cadre d'une approche globale, cette technologie permettra de se conformer à la prochaine vague de réglementations (EPA2027, EuroVII) réduisant les émissions de NOx de 90% en étant tout autant efficace contre le CO2.

FORVIA poursuit le développement de technologies et la production de **systèmes compacts d'échappement** qui optimisent l'efficacité thermique du moteur, ce qui entraîne une réduction de la consommation de carburant et contribue à la réduction des émissions. À titre d'exemple, le nouveau système de post-traitement des gaz d'échappement Scania produit par Faurecia (qui fait partie de la nouvelle génération « Scania Super ») contribue à une réduction globale de 8 % de la consommation. En outre, une large gamme de mélangeurs, y compris le « **Flex Mixer** », est disponible pour aider nos clients à optimiser l'utilisation de l'AdBlue® dans une grande variété de post-traitement.

Nouvelle génération de sièges de camion

Une autre première mondiale est la première **plate-forme de siège pour camion**. Avec cette plate-forme brevetée, FORVIA réussit à transférer sa vaste expertise en matière de voitures particulières dans les domaines de la sécurité, du confort et de la personnalisation aux poids-lourds. Son architecture modulaire permet aux constructeurs de produire une grande diversité de sièges aux coûts de développement et de mise en œuvre les plus bas. Dans le même temps, la plateforme soutient non seulement l'économie circulaire grâce à un échange et un recyclage facile des pièces, mais permet également l'intégration de matériaux durables tels que les revêtements de siège, les mousses ou des composants légers. Elle permet jusqu'à 16 % d'économie de poids par siège de camion complet.

Dans le segment des véhicules légers, FORVIA présentera la deuxième génération de la **Smart Massage Cover** - le premier tapis de massage rétrofit éprouvé pour prévenir ou soulager les douleurs dorsales. Cette dernière version sera disponible à partir de la mi-octobre. En plus d'un contrôle intuitif via une application, la commande vocale est désormais intégrée, ce qui permet l'activation de la fonction massage pendant la conduite.

Éclairage modulaire pour camions et remorques

FORVIA présentera la toute nouvelle rampe personnalisable de feux arrière pour camions et remorques 24 V. Le rideau de lumière LED breveté par HELLA, combiné à un réflecteur arrière, permet de dessiner un éclairage arrière entièrement composé de LED, totalement personnalisable au moyen de structures graphiques imprimées telles que des points, des rayures ou des formes. Chaque client peut ainsi choisir la couleur et

COMMUNIQUE DE PRESSE

la forme pour l'adapter à l'esthétique de son produit. Les camions et les remorques deviennent ainsi uniques.

FORVIA présentera le nouveau système d'éclairage modulaire **LEDayFlex III** de HELLA. Le projecteur LED combine trois fonctions d'éclairage dans un seul module et est équipé de la technologie innovante *EdgeLight*. Les modules peuvent être intégrés horizontalement, verticalement ou diagonalement dans n'importe quel projecteur frontal.

Capteurs intelligents

En tant que l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'électronique automobile, FORVIA présentera également des solutions électroniques innovantes pour un large éventail d'applications. Il s'agit notamment de **capteurs de batterie intelligents (IBS)** pour les systèmes électriques de 24 volts qui assurent une gestion optimale de l'énergie dans les camions et les bus ainsi que dans les grands engins de construction. Ces capteurs conviennent à la fois aux moteurs à combustion et aux moteurs électriques.

Le vaste portefeuille de capteurs de FORVIA sera représenté à l'IAA Transportation avec, entre autres, un capteur de pluie innovant conçu pour les pare-brises d'une inclinaison de 80 ° à 90 °. FORVIA est actuellement le seul équipementier disposant d'un tel capteur dans sa gamme de produits. Un capteur qui convient parfaitement aux véhicules tels que les camions, les bus ou les gros engins de construction.

En outre, FORVIA présentera des pédales d'accélérateur, des actionneurs linéaires pour les systèmes de pliage et de fermeture ainsi que des actionneurs rotatifs peu encombrants développés par HELLA pour les systèmes de verrouillage et de déverrouillage dans les espaces confinés, par exemple les volets de remplissage de carburant, les boîtes à gants ou les prises de recharge sur les véhicules électriques et les colonnes de recharge de son segment électronique complet.

Découvrez les innovations de FORVIA à IAA Transportation du 20 au 25 septembre 2022 à Hanovre, en Allemagne, dans le hall 12, stand B27 & 31. Le 19 septembre, une conférence de presse avec Patrick Koller, Directeur Général de Faurecia, aura également lieu à 14h30 sur le stand FORVIA.

À propos de FORVIA

FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et HELLA. Avec plus de 300 sites industriels et 77 centres de R&D, 150 000 personnes, dont plus de 35 000 ingénieurs dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et complète des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités, de 24 lignes de produits et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. FORVIA veut être un acteur du changement qui s'engage à imaginer et à mettre en œuvre la transformation de la mobilité.

Pour en savoir plus : www.forvia.com