



L'usine de Schaeffler AKO Halle (Saale) inaugure un modèle opérationnel

- À partir du 1^{er} août 2022, Schaeffler exploitera directement l'usine logistique de pièces détachées AKO situé à Halle (Saale)
- Les principales fonctions seront assurées par les salariés de Schaeffler
- Le prestataire de services logistiques Imperial Logistics International se charge des activités opérationnelles de kitting ainsi que la réception et l'expédition de marchandises

Clamart | 11 juillet 2022 | À partir du 1^{er} août, la Division Automotive Aftermarket de l'équipementier automobile et industriel mondial Schaeffler, gèrera son centre européen de kitting et de logistique AKO (Aftermarket Kitting Operations) selon un nouveau modèle opérationnel. L'entreprise prendra en charge la responsabilité principale de la planification et du contrôle de tous les processus dans les domaines de la qualité, de l'ingénierie industrielle des opérations, de la maintenance et de la gestion des installations et de la gestion de la chaîne d'approvisionnement. Les salariés de Schaeffler seront chargés de toutes les fonctions principales. L'équipe de Schaeffler sur place va s'étoffer et prendre plus de responsabilités chez AKO. Le prestataire de services logistiques Imperial Logistics International a été choisi en tant que partenaire pour les activités opérationnelles de kitting, de réception et d'expédition de marchandises. Imperial travaille avec succès pour d'autres entreprises du secteur automobile dans la production et l'approvisionnement international dans la région de Halle-Leipzig.

« Depuis l'usine d'AKO à Halle (Saale), nous approvisionnons principalement nos clients en Europe ainsi que nos entrepôts

mondiaux. Notre objectif est d'augmenter considérablement nos performances de livraison et d'être parmi les meilleurs du marché de la rechange automobile dans cette catégorie. L'usine AKO contribue de manière significative à l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement et à l'amélioration des performances de livraison de Schaeffler sur le marché de la rechange automobile. Nous croyons au nouveau modèle opérationnel et souhaitons la bienvenue à nos nouveaux collègues sur place, y compris notre partenaire Imperial », déclare Jens Schüller, CEO Automotive Aftermarket.

Imperial est le nouveau partenaire de l'usine Schaeffler AKO de Halle (Saale)

Imperial, une filiale de DP World, est un fournisseur spécialisé en solutions intégrées de logistique et d'accès au marché. En tant que leader mondial de la logistique, ses 25 000 collaborateurs développent et utilisent de nouvelles technologies afin d'offrir des solutions innovantes de bout en bout. Basée à Duisburg, en Allemagne, la division Logistics International d'Imperial regroupe toutes les activités logistiques (y compris la logistique contractuelle et le fret). Dans la région d'Allemagne centrale, Imperial compte environ 1 400 collaborateurs travaillant pour l'industrie automobile. "Avec Imperial, nous avons à nos côtés un partenaire expérimenté et fiable pour la logistique opérationnelle de AKO. Ensemble, nous voulons assurer un niveau de service de livraison constamment élevé à nos clients sur le marché de la rechange et offrir à tous les employés un travail attrayant et sûr." déclare Martin Kilian, Schaeffler Plant Manager AKO Halle (Saale) depuis le 1er juin 2022.

L'ancien centre d'emballage et de logistique est maintenant une usine Schaeffler

Sur le site AKO, Schaeffler stocke des pièces pour le marché de la rechange automobile. L'assemblage des solutions de réparation a lieu sur place. Cette tâche importante, appelée « kitting », est un processus hautement automatisé. Les entrepôts régionaux de Schaeffler et les clients en Europe s'approvisionnent directement à l'usine d'AKO à Halle (Saale). La cérémonie d'inauguration du 15 juin 2018, a marqué le début de la phase de construction du centre logistique dans le parc industriel de Star Park. En août 2020, l'installation a commencé à fonctionner. Le 1er août 2022 marque le début d'une nouvelle ère pour l'usine Schaeffler AKO Halle (Saale) avec un nouveau modèle d'exploitation. Le directeur de l'usine, Martin Kilian, explique que : « Le terme 'usine' a une signification importante chez Schaeffler. J'en ai fait moi-même l'expérience au cours de mes presque 30 années dans cette entreprise. En tant que

directeur d'usine d'AKO, je voudrais donner l'exemple. Une usine Schaeffler vise la qualité, l'innovation, la passion et l'amélioration continue. Avec cette aspiration nous lançons notre nouveau modèle opérationnel ».



L'usine de Schaeffler AKO Halle (Saale) inaugure un modèle opérationnel.

Photos : Schaeffler

Groupe Schaeffler – We pioneer motion

Depuis plus de 75 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO₂, l'électromobilité, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,9 milliards d'euros et compte, avec environ 83.000 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec près 1.800 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2021, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

