



Maik Losleben, nouveau Directeur Global Key Account Management, Sales & Marketing Automotive Aftermarket

- Maik Losleben reprend le poste de directeur qu'assumait Jens Schüller par interim depuis janvier 2022 en plus de ses fonctions de CEO
- Diplômé en économie, il apporte plus de 20 ans d'expérience dans le secteur de l'automobile et de la pièce de rechange
- De 2008 à 2012, il a déjà occupé différents postes de direction dans la vente et le marketing chez Schaeffler Automotive Aftermarket

Clamart | 18 août 2022 | Maik Losleben (49 ans) prendra le 1er octobre la direction du Global Key Account Management, Sales & Marketing de la Division Automotive Aftermarket de l'équipementier automobile et industriel mondial Schaeffler. En tant que membre de l'équipe dirigeante mondiale de l'Automotive Aftermarket, il rapportera directement à Jens Schüller, qui assumait cette fonction à titre intérimaire depuis le début de l'année en plus de sa fonction de CEO.

Maik Losleben dispose de solides connaissances et d'une grande expérience de la vente et du marketing dans le secteur automobile, et plus particulièrement dans celui des pièces de rechange. Après avoir débuté sa carrière chez un constructeur automobile, il a occupé des postes de direction dans une coopération internationale de distribution de pièces automobiles, dans le commerce de gros de pièces automobiles et chez des fournisseurs automobiles. Actuellement, Maik Losleben est directeur général de Valeo Service et responsable du marché de la rechange pour la région Europe du Nord.

« Je connais très bien Maik depuis que nous avons travaillé ensemble à la direction de Schaeffler Automotive Aftermarket il y a 13 ans. Il était alors responsable du marketing, du Central Sales Service et d'une partie de la gestion des produits. Je suis très heureux que nous puissions à nouveau travailler ensemble et renouer avec la réussite de cette époque. L'arrivée d'un expert de l'Aftermarket aussi expérimenté et réputé souligne notre stratégie d'investissement dans l'avenir de notre activité Aftermarket », déclare Jens Schüler, CEO Automotive Aftermarket. Jens Schüler voit la tâche principale de Maik Losleben dans la transformation nécessaire de l'approche Way-to-Market de Schaeffler sur le marché indépendant de la pièce de rechange et ajoute : « Les canaux de distribution sur le marché global de la rechange automobile vont continuer à se modifier dans les années à venir. La digitalisation de la branche, mais aussi la consolidation progressive de notre clientèle, jouent ici un rôle déterminant. Maik mettra l'accent sur le développement de nouvelles stratégies de vente et de marketing porteuses d'avenir ».



Maik Losleben (49 ans) prendra en charge à partir du 1er octobre la direction Global Key Account Management, Sales & Marketing de la Division Automotive Aftermarket de Schaeffler.

Photos : Schaeffler

Groupe Schaeffler – We pioneer motion

Depuis plus de 75 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO₂, l'électromobilité, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,9 milliards d'euros et compte, avec environ 83.000 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec près 1.800 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2021, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

