



## **Schaeffler exposant et conférencier au congrès SIA Powertrain & Energy 2022**

- Schaeffler exposera sur son stand ses dernières solutions dédiées aux mobilités électriques, à hydrogène et hybrides.
- Les intervenants Schaeffler prendront part aux conférences dédiées à l'efficacité des moteurs électriques et à l'optimisation des technologies hybrides.
- Schaeffler sera en charge de la modération des conférences liées aux sujets des piles à combustible et du stockage de l'hydrogène.

Haguenau | 14 juin 2022 | Schaeffler a le plaisir d'annoncer sa participation au congrès SIA Powertrain & Energy qui se tiendra à Rouen du 15 au 16 juin. L'équipementier automobile et industriel y prendra une part particulièrement active puisqu'au-delà de son stand de 24 m<sup>2</sup>, il sera largement investi dans les différentes conférences programmées au cours de cet événement qui abordera l'éventail complet des solutions de transmission thermique, électrique, hybride et à hydrogène.

### **Les dernières innovations Schaeffler en matière de transmission et de stockage de l'énergie**

Schaeffler exposera ses dernières solutions en matière de décarbonisation de la mobilité. Ainsi, le nouveau moteur électrique 800 V, fort d'une gestion optimisée de la dissipation de chaleur et de la réduction des vibrations, offre un rendement supérieur à 97 % avec un couple pouvant atteindre 350 Nm et une puissance maximale de 175 kW. Avec son poids contenu à 34 kg, il est particulièrement adapté pour les applications automobiles.

Schaeffler présentera également son essieu électrique coaxial 3-en-1. Celui-ci combine le moteur électrique de 400 V, la transmission et l'électronique de puissance dans un seul système, facilitant ainsi l'intégration du dispositif dans le design global du véhicule grâce à ses dimensions compactes, son efficacité élevée et son excellent comportement acoustique. Grâce à une structure modulaire, le système peut répondre à différentes exigences d'utilisation et peut être utilisé pour différentes plates-formes de véhicules.

Pour prendre en compte la problématique de la gestion thermique, cruciale pour l'autonomie des véhicules électriques, Schaeffler a développé un système de gestion régulant en permanence la température de la batterie, mais aussi du moteur électrique et de l'électronique de puissance. Deux pompes à eau électriques sont intégrées dans l'unité de commande centrale, une disposition qui permet, par rapport aux systèmes conventionnels non intégrés, de réduire l'espace d'installation requis jusqu'à 60 %.

De même, Schaeffler fera la démonstration de son expertise en matière de technologies mild-hybrid 48 V. Les visiteurs pourront donc découvrir le dispositif de désactivation de soupapes / cylindres eRocker qui présente la particularité d'être compatible en rétrofit avec les blocs moteurs déjà existants, ainsi que le système de déphasage d'arbre à cames électrique, la poulie de découplage de vilebrequin et le tendeur de courroie pendulaire, qui ensemble contribuent à améliorer le rendement global du moteur thermique en réduisant entre autre le niveau du frein moteur et en permettant ainsi une récupération d'énergie électrique plus importante via le système P0.

En tant que fournisseur automobile et industriel, Schaeffler considère la technologie de l'hydrogène comme cruciale pour parvenir à un avenir neutre en carbone. Il démontrera donc au congrès SIA Powertrain & Energy son avancement dans le développement de synergies tout au long de la chaîne énergétique de l'hydrogène, de la production d'électricité renouvelable à l'utilisation de cette électricité pour générer de l'hydrogène vert par électrolyse, jusqu'à utiliser l'hydrogène vert comme source d'énergie.

### **Deux Speakers et un modérateur : Schaeffler prendra la parole au congrès SIA Powertrain & Energy 2022**

Schaeffler aura l'occasion de faire la démonstration de son expertise lors des deux conférences pour lesquelles ses représentants ont été sollicités.

- Jannick Heilck, Product Manager E-Motor, animera la conférence « Des moteurs électriques efficaces pour un avenir durable » - **Mercredi 15 juin, 14H30-15H00**
- Dr. Frank Himsel, Senior Manager Application Engineering Valve Train Systems/Switchable Components, prendra la parole lors de la conférence « Optimisation du rendement des hybrides P0 et P1 par des stratégies de désactivation des soupapes » – **Mercredi 15 juin, 18H00-18H30**

Par ailleurs, Luc Muller, Customer Product Manager E-Mobility, animera le mercredi 15 matin les conférences liées à l'architecture des véhicules hybrides et Dr. Mathias Reum, Vice President Product Group Fuel Cell, sera modérateur au cours de la matinée du jeudi 16 juin lors de la session relative aux thématiques du stockage d'hydrogène et des piles à combustible.



Un rendement supérieur à 97 % pour le moteur 800 V.



L'essieu électrique coaxial 3-en-1 combine le moteur électrique de 400 V, la transmission et l'électronique de puissance dans un bloc compact.



Le système de gestion thermique de Schaeffler régule en permanence la température de la batterie, mais aussi du moteur électrique et de l'électronique de puissance, avec un encombrement réduit.

[Photos](#) : Schaeffler

#### **Groupe Schaeffler – We pioneer motion**

Depuis plus de 75 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO<sub>2</sub>, l'électromobilité, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,9 milliards d'euros et compte, avec environ 83.000 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec près 1.800 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2021, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

