
Media information

NO. 59/2022

À Chennai, Volkswagen et Mahindra signent un accord de partenariat portant sur la fourniture de composants issus de la plateforme modulaire électrique MEB de Volkswagen

- Le constructeur indien Mahindra, acteur majeur sur le marché des SUV en Inde, compte équiper sa plateforme baptisée « Born Electric Platform » avec des composants de la plateforme modulaire de Volkswagen (MEB)
- L'accord de partenariat a été signé à Chennai (Inde), dans la soirée du 18 mai
- Le contrat ferme issu de cet accord devrait être signé d'ici la fin de l'année 2022
- À l'occasion de la conférence de Glasgow sur les changements climatiques en 2021, l'Inde s'est engagée à ce que 100 % des véhicules immatriculés dans le pays à partir de 2035 soient des modèles zéro émissions

Bombay/Wolfsburg, le 19 mai 2022 – Volkswagen et Mahindra & Mahindra Ltd. (M&M) envisagent d'équiper la nouvelle plateforme « Born Electric Platform » de Mahindra avec des composants issus de la plateforme modulaire électrique MEB. Les deux partenaires ont annoncé la signature d'un accord le 18 mai, qui vise à déterminer le périmètre de leur collaboration. Mahindra compte équiper sa plateforme baptisée « Born Electric Platform » de composants issus de la plateforme MEB : moteurs électriques, composants du bloc-batterie ou encore cellules. L'accord signé fixe le cadre permettant d'évaluer le périmètre de collaboration entre les deux partenaires. Il définit notamment les règles régissant la phase d'évaluation et détermine, à titre prévisionnel, l'étendue de la livraison, dans l'attente de la conclusion d'un contrat ferme, qui sera négocié dans un esprit constructif et devrait être conclu, conformément à la législation en vigueur, d'ici la fin de l'année 2022.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Signature de l'accord de partenariat : Thomas Schmall, membre du Directoire de Volkswagen, en charge de l'innovation technique (Technology), et Rajesh Jejurikar, directeur exécutif, secteurs automobile et agricole au sein de Mahindra & Mahindra Ltd (au premier plan, de droite à gauche.)

Grâce à sa conception ouverte, la plateforme MEB pour véhicules électriques et ses composants permettent aux constructeurs de constituer leur propre portefeuille de modèles électrifiés, dans un délai court et à des coûts parfaitement maîtrisés.

En signant cet accord de partenariat, les deux entreprises poursuivent un objectif commun : l'électrification du marché de l'automobile en Inde, l'un des marchés plus porteurs du monde, qui jouera un rôle clé dans la décarbonation des solutions de mobilité à l'échelle mondiale.

Thomas Schmall, membre du Directoire de Volkswagen, en charge de la Technologie, et CEO de Volkswagen Group Components, se félicite de cet accord : « Mahindra est un pionnier de la mobilité électrique en Inde, et un partenaire de référence pour notre plateforme électrique MEB. Conjointement, nous entendons contribuer activement à l'électrification de l'automobile en Inde, un pays qui représente un vaste marché avec un formidable potentiel de croissance et qui constitue un acteur majeur de la protection du climat dans le monde. Cet accord atteste de la pertinence de notre plateforme MEB : elle constitue non seulement une solution à la pointe de la technologie, mais elle est également particulièrement compétitive. Elle se transforme progressivement en plateforme ouverte et s'impose comme une référence auprès des acteurs du marché de l'électromobilité. Capable de générer des volumes importants et des économies d'échelle considérables, notre plateforme est incontestablement la solution technique optimale pour pouvoir proposer des solutions compétitives à nos clients. »

Rajesh Jejurikar, directeur exécutif, secteurs automobile et agricole au sein de Mahindra & Mahindra Ltd., commente la signature de l'accord en déclarant : « Nous sommes très heureux de compter désormais parmi nos partenaires stratégiques un investisseur d'envergure mondiale dans le domaine de l'électromobilité, qui nous aidera à réaliser notre vision 'Born Electric'. L'expertise de Volkswagen en matière de technologies, d'innovation et d'intégration verticale des chaînes logistiques complète nos compétences internes et définit le cadre dans lequel nous entendons développer notre plateforme dernière génération, baptisée 'Born Electric Platform', qui sera dévoilée bientôt au public dans l'Oxfordshire, en Grande-Bretagne. Nos équipes en Inde, au Royaume-Uni et à Detroit travaillent avec passion à préparer un avenir prometteur ».

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Avec trois millions de véhicules vendus par an, l'Inde est l'un des cinq principaux marchés automobiles du monde. Selon les prévisions actuelles, il pourrait atteindre cinq millions de véhicules d'ici 2030. Pour l'heure, il est dominé par les modèles Diesel ou à essence. Cependant, à l'occasion de la conférence des Nations Unies de 2021 sur le climat, à Glasgow, l'Inde s'est engagée à n'immatriculer que des véhicules à zéro émissions à partir de 2035. De ce fait, l'électrification du segment des véhicules particuliers devrait connaître un élan notable dans les années à venir. Les experts prévoient qu'en 2030, plus de la moitié des véhicules neufs seront déjà 100 % électriques.

La plateforme électrique MEB est d'ores et déjà utilisée par les marques du groupe Volkswagen – Audi, ŠKODA et SEAT/CUPRA – ainsi que par des partenaires externes. La responsabilité de ces partenariats a été confiée à l'entité « Platform Business », spécialement créée à cette fin.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

À propos du groupe Mahindra

Fondé en 1945, le groupe Mahindra compte parmi les multinationales les plus prestigieuses, avec plus de 260 000 salariés dans plus de 100 pays. Acteur majeur dans les secteurs des engins agricoles, des utilitaires, des technologies de l'information et des services financiers en Inde, l'entreprise constitue le plus important fabricant de tracteurs en volume. Il est aussi très présent dans les domaines des énergies renouvelables, de l'agriculture, de la logistique, de l'hôtellerie et de l'immobilier.

Le groupe Mahindra est clairement engagé dans une démarche écoresponsable ciblée sur des critères ESG (Environnement, Social, Gouvernance) à l'échelle mondiale, afin de promouvoir la prospérité en zone rurale et d'améliorer la vie en zone urbaine, de générer des changements positifs au sein des différentes communautés et de leur permettre de s'épanouir.

Pour en savoir plus sur Mahindra rendez-vous sur www.mahindra.com / Twitter et Facebook : @MahindraRise/ Pour recevoir les lettres d'information, inscrivez-vous sur <https://www.mahindra.com/news-room>

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).
