



18 mai 2022

## Lancement des préventes en Allemagne : l'ID. Buzz<sup>1</sup> et l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> disponibles à la commande dans le réseau de distribution Volkswagen Véhicules Utilitaires

### Préambule :

Les informations contenues dans ce communiqué de presse sont spécifiques au marché allemand. **Un communiqué relatif au marché français sera envoyé très prochainement, présentant en détails les spécificités de la gamme ainsi que les tarifs des ID. Buzz et ID. Buzz Cargo.** Volkswagen Véhicules Utilitaires ouvrira les pré-réservations à compter de fin mai 2022 sur le site internet <https://id-buzz.fr>. Cette plateforme est déjà en ligne et permet de s'inscrire afin de recevoir toutes les dernières informations sur ces nouveaux véhicules.

- L'ID. Buzz Pro<sup>1</sup>, modèle 5 places, disponible à partir de 56 606,30 euros (prix catalogue brut avec bonus écologique applicable en Allemagne inclus ; prix brut hors bonus écologique : 64 581,30 euros)
- L'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> disponible à partir de 46 455,60 euros (prix catalogue brut avec bonus écologique applicable en Allemagne inclus ; prix brut hors bonus écologique : 54 430,60 euros)
- Dotation de série enrichie : feux à LED, système d'infodivertissement avec écran tactile 10 pouces type tablette et batterie de 77 kW (nets) inclus
- Modèles électriques économiques : charges fixes réduites grâce aux avantages fiscaux, aux bonus écologiques et à la maintenance réduite

Hanovre, le 18 mai 2022 – Dès ce vendredi, le configurateur allemand sera mis en ligne et les préventes du nouvel ID. Buzz<sup>1</sup> et de l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> pourront commencer en Allemagne et sur la plupart des marchés européens. La France suivra également en ouvrant sa plateforme de pré-réservations (<https://id-buzz.fr/>). En Allemagne, les familles, les amateurs de loisirs et les professionnels utilisant des véhicules de livraison dans leur activité pourront passer commande de ce modèle électrique polyvalent zéro émission auprès des distributeurs Volkswagen Véhicules Utilitaires dès le 20 mai 2022. Le prix catalogue brut de l'ID. Buzz Pro<sup>1</sup> 5 places est de 56 606,30 euros, après application du bonus écologique en vigueur en Allemagne. L'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> est quant à lui proposé à partir de 38 240 euros nets ou 46 455,60 euros bruts avec bonus écologique. Les offres de leasing commencent avec un loyer de 661,00 euros bruts pour l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup>, et un loyer de 693,00 euros bruts pour l'ID. Buzz<sup>1</sup> (tarifs proposés en Allemagne par Volkswagen Leasing GmbH pour un contrat de 10 000 km/an sur une durée de 36 mois). Les premières livraisons auront lieu cet automne.



Lancement des préventes en Allemagne pour les nouveaux ID. Buzz Pro et ID. Buzz Cargo

Avec ces nouveaux modèles, Volkswagen Véhicules Utilitaires met l'électromobilité à la portée de tous ceux qui ont besoin d'espace pour vivre et travailler. Sans aucune émission locale, ces voitures connectées sont aussi dotées d'équipements numériques dernier cri permettant notamment de procéder à des mises à jour logicielles over-the-air, et leur motorisation électrique les rend particulièrement économiques au quotidien. Le lancement du modèle cinq places ID. Buzz<sup>1</sup> commence en Europe par la version premium « Pro ». Le modèle ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> sera également disponible à partir de la même date. La dotation de série de ces deux modèles comprend dès le lancement en Allemagne un système d'infodivertissement entièrement connecté, un volant multifonction, des feux à LED, une climatisation automatique, un régulateur de vitesse ainsi que des systèmes d'aide à la conduite et d'alerte comme le système de communication Car2x ou encore le freinage d'urgence Front Assist (assistant de maintien de trajectoire Lane Assist également fourni de série sur l'ID. Buzz Pro).

Acheter un véhicule électrique constitue un investissement particulièrement rentable : tout comme de nombreux pays européens, l'Allemagne propose actuellement des incitations à l'achat pour les voitures électriques. Ainsi, l'achat d'un ID. Buzz<sup>1</sup> s'accompagne cette année d'un bonus écologique pouvant aller jusqu'à 7 500 euros<sup>2</sup> déduits du prix catalogue net. D'autres avantages financiers sont également proposés : exemption de taxe sur les voitures particulières (valable pendant 10 ans en Allemagne), diminution drastique de la facture énergétique grâce à la motorisation entièrement électrique, frais de maintenance réduits (pas de vidanges, moindre fréquence des visites d'entretien) et enfin taux d'imposition moins élevé pour les véhicules professionnels en Allemagne. S'y ajoute un enjeu de développement durable : aucun autre constructeur européen ne propose de modèle entièrement électrique de ce type sur le segment du Combi.

**Plateforme modulaire électrique MEB :** Volkswagen Véhicules Utilitaires a choisi de doter dès son lancement l'ID. Buzz de la plus puissante batterie disponible à ce jour au sein de la gamme ID. Cette batterie lithium-ion rechargeable d'une capacité de 77 kWh (82 kWh bruts) alimente un moteur électrique de 150 kW (204 ch) monté sur l'essieu arrière, capable d'offrir un couple de 310 Nm départ arrêté. La consommation en cycle WLTP de l'ID. Buzz s'établit à 20,6 kWh / 100 km (Cargo : 20,4 kWh / 100 km), et son autonomie va jusqu'à 423 km (Cargo : 425 km). Branchée sur une station de recharge rapide DC avec une puissance de charge maximale de 170 kW, la batterie peut être rechargée de 5 à 80 % de ses capacités en près de 30 minutes.

**Principaux marchés en Europe :** Véhicule zéro émission locale (le modèle n'émet aucune émission lorsqu'il circule), l'ID. Buzz<sup>1</sup> est le modèle idéal pour les agglomérations européennes. Les principaux marchés d'Europe pour ce modèle sont notamment l'Allemagne, le Royaume-Uni, la Norvège, la France, la Suède, les Pays-Bas, l'Italie, l'Autriche, la Belgique et l'Espagne : selon les prévisions commerciales, quelque 90 % des immatriculations en Europe devraient avoir lieu dans ces pays.

**Dotation de série de l'ID. Buzz Pro – Spécifique au marché allemand**



**Systèmes d'assistance à la conduite et équipements de confort :** La dotation de série de l'ID. Buzz Pro<sup>1</sup> comprend une vaste gamme de systèmes d'assistance à la conduite dernier cri, à commencer par le système de communication Car2X (qui tient le conducteur informé des dangers présents sur son itinéraire, comme un ralentissement à la prochaine bifurcation), l'assistant d'évitement (qui facilite les manœuvres d'évitement d'un obstacle en cas de freinage brusque), le système d'aide au franchissement de voie (qui émet une alerte et déclenche le freinage en cas de survenue d'un véhicule en face lorsque le conducteur souhaite bifurquer), le système de freinage d'urgence Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes, le système proactif de protection des occupants (qui assure par exemple la fermeture des vitres en cas de risque d'accident) ou encore l'assistant de maintien dans la voie Lane Assist. Un système dynamique d'affichage des panneaux de signalisation fait aussi partie des équipements fournis de série. Le système Park Distance Control présent à l'avant et à l'arrière simplifie quant à lui les manœuvres, tandis que le système Air Care Climatronic assure le maintien d'une température optimale à bord avec une double zone de réglage de la température, un dispositif d'air conditionné à l'arrêt et un filtre à charbon actif.

**Caisse et châssis :** À l'extérieur, l'ID. Buzz Pro<sup>1</sup> est doté de deux portes coulissantes à ouverture améliorée, de rétroviseurs extérieurs rabattables chauffants à réglage électrique, de vitres arrière teintées, d'un essuie-glace sur la lunette arrière ainsi que de jantes Tilburg 19 pouces en alliage léger de teinte noire avec surfaces haute brillance. Les roues avant sont chaussées de pneumatiques 235s, les roues arrière de pneumatiques 255s (pneus Airstop dans tous les cas). La dotation de série comporte également des feux à LED et un système d'éclairage des environs de la voiture avec projection du logo près des portières avant. L'ID. Buzz Pro<sup>1</sup> est fourni de série avec une carrosserie « Mono-Silver Metallic ».

**Espace conducteur et passagers avant :** Tout comme dans un authentique Combi, les sièges avant sont surélevés par rapport à la route et dotés d'accoudoirs sur le côté intérieur. Le volant multifonction est réglable en hauteur et en profondeur. Les sièges avant sont eux aussi réglables en hauteur. Côté sellerie, les bandes latérales des sièges sont revêtues de faux cuir, tandis que la bande centrale est en tissu. Sur les sièges avant comme sur les sièges arrière extérieurs, la bande centrale est proposée de série en teinte « Palladium » et les bandes extérieures en faux cuir sont en teinte « Soul », plus sombre. Enfin, l'ID. Buzz<sup>1</sup> accueille tous les objets du quotidien, grands ou petits, grâce à un grand nombre de vide-poches et de porte-gobelets.

**Infodivertissement :** Pour ce modèle polyvalent, Volkswagen Véhicules Utilitaires a misé sur des instruments numériques (affichage « Digital Cockpit » avec écran de 5,3 pouces), sur un système d'infodivertissement « Ready 2 Discover » (écran 10 pouces) et sur un système de réception radio numérique (DAB+). Grâce à son support indépendant, l'écran tactile du système se présente à la manière d'une tablette. Par ailleurs, au moyen de la fonction App Connect, qui comprend également App Connect Wireless, l'utilisateur peut intégrer des applications smartphones dans le système via les interfaces Apple CarPlay ou Android Auto. Tous les écrans sont agencés de manière parfaitement ergonomique, sur un seul et même axe visuel ; il en va de même pour les éléments de commande. Deux prises USB C sont installées à la droite du volant ; une troisième est logée dans l'insert de la porte du passager avant. En outre, l'ID. Buzz Pro est équipé de série d'une fonction de recharge inductive et du compartiment pour smartphone correspondant. Enfin, les icônes « smileys » embossées derrière les poignées de porte intérieures témoignent d'un design intérieur soigné jusque dans les moindres détails.



**Arrière de l'habitacle et coffre :** La deuxième rangée de sièges peut être avancée ou reculée sur une amplitude longitudinale de 150 mm. Chaque dossier peut être incliné et rabattu individuellement, permettant ainsi de bénéficier d'une configuration 1/3 ou 2/3. Par ailleurs, les garnitures synthétiques des sièges sont ornées d'une silhouette stylisée de l'ID. Buzz<sup>1</sup>, attestant ainsi du soin apporté à chaque détail du modèle. Derrière la banquette arrière, le coffre se distingue par ses espaces généreux : du plancher jusqu'à la plage arrière fournie de série, il offre un volume de 1 121 litres. Le volume de stockage maximal avec la banquette rabattue s'élève à 2 205 l. Particulièrement pratiques, les petites tablettes logées derrière les sièges avant peuvent être déployées à différents angles d'inclinaison, permettant ainsi au passager arrière d'installer confortablement une tablette, un smartphone ou un en-cas. Enfin, les sangles d'attache amovibles logées dans les parois du coffre maintiennent fermement en place les sacs de course, les valises ou tout autre objet au moyen de fixations Velcro.

#### Équipements en option sur l'ID. Buzz Pro<sup>1</sup> pour son lancement en Allemagne

Un Combi personnalisé en quelques clics : avec les fonctionnalités et équipements proposés en option, chaque client peut personnaliser à sa guise son ID. Buzz Pro. Outre les équipements conventionnels, tels que le dispositif d'attelage pliable (à déverrouillage électrique) ou encore les sept combinaisons de jantes et de pneumatiques (pneus été sur des jantes de 18, 19, 20 et 21 pouces, pneus hiver sur des jantes de 18 et 20 pouces), l'offre de personnalisation repose avant tout sur le large éventail de packs disponibles, qui permettent à chacun d'adapter selon ses préférences la configuration de l'ID. Buzz Pro.

**Pack « Design » :** Le Pack « Design » marque le point de départ de toute personnalisation. Il comprend les « Projecteurs IQ.Light Matrix LED », la fonction de réglage des feux de route « Dynamic Light Assist », les feux de virage dynamiques, un bandeau lumineux logé entre les phares ainsi que des feux arrière à LED avec fonction de clignotants dynamiques. Le pack « Design » comprend également des pédales en acier spécial ; l'accélérateur est orné d'un symbole « Lecture » et la pédale de frein d'un symbole « Pause ».

**Packs « Open & Close » :** Les deux packs « Open & Close » disponibles sur ce modèle permettent de remplacer le système « Keyless Start » fourni de série par le système « Keyless Advanced », qui offre des fonctions de verrouillage et de démarrage sans clé. Ces packs comprennent également l'éclairage des poignées de porte encastrées (à l'extérieur), l'ouverture et la fermeture électrique du hayon (avec les fonctions « Easy Open » et « Easy Close » permettant de déclencher l'ouverture et la fermeture d'un mouvement du pied) ainsi qu'une fonction d'éclairages des environs à l'arrière du modèle. Les clients qui optent pour le pack « Open & Close Plus » bénéficient de surcroît de portes coulissantes à ouverture et fermeture électrique.

**Pack « Assistance » avec « Keyless Advanced » :** Le pack « Assistance » avec « Keyless Advanced » permet d'étoffer encore davantage l'offre de série de systèmes d'assistance à la conduite, déjà particulièrement fournie. Il comprend le régulateur de vitesse adaptatif « ACC Stop & Go » avec limiteur de vitesse, la caméra de recul « Rear View », la fonction « Park Assist Plus », l'éclairage des poignées de porte encastrées ainsi qu'un système d'alarme antivol. Enfin, le système de démarrage sans clé « Keyless Start » est remplacé par le système « Keyless Advanced », qui ajoute une fonctionnalité de verrouillage et de déverrouillage sans clé.



**Pack « Assistance Plus » avec « Keyless Advanced » :** Le pack « Assistance Plus » inclut les fonctionnalités et équipements supplémentaires suivants : fonction « Travel Assist » avec données en essai (conduite semi-automatisée sur l'ensemble de la plage de vitesse), assistant de changement de voie « Side Assist », système « Park Assist Plus » avec fonction mémoire (permettant d'exécuter facilement une manœuvre de stationnement enregistrée), « Area View » et volant chauffant.

**11 teintes au nuancier :** Volkswagen Véhicules Utilitaires propose l'ID. Buzz Pro en « Argent Mono » métallisé de série. Dix teintes supplémentaires sont également disponibles en option : une teinte unie (« Candy White »), quatre teintes métallisées supplémentaires (« Lime Yellow », « Starlight Blue », « Energetic Orange » et « Bay Leaf Green »), une teinte nacrée (« Deep Black ») et quatre finitions bicolores. Si le Combi zéro émission est doté de l'une des deux finitions bicolores, la partie supérieure du modèle composée du toit et du capot en V sera systématiquement déclinée en « Blanc Candy ». Sous la ligne de caractère tracée sur tout le tour du modèle, la partie inférieure peut être peinte en quatre couleurs métallisées : « Lime Yellow », « Starlight Blue », « Energetic Orange » ou « Bay Leaf Green ».

**Packs « Infodivertissement » :** Différents packs permettent également de personnaliser l'intérieur de l'ID. Buzz. Par exemple, avec le pack « Infodivertissement », le système de navigation « Discover Pro » s'enrichit de la commande vocale et de l'interface téléphonique « Comfort ». Le pack permet également de bénéficier de neuf haut-parleurs au lieu de cinq, gage d'une acoustique optimale. Enfin, le pack « Infodivertissement Plus » élargit encore davantage les équipements et fonctionnalités de l'habitacle ; il comprend notamment un écran tactile de 12 pouces (au lieu de 10 pouces).

**Packs « Confort » :** Le pack « Confort » permet notamment de bénéficier d'une console centrale unique, développée spécifiquement par Volkswagen Véhicules Utilitaires pour le nouvel ID. Buzz<sup>1</sup> : la ID. Buzz Box. Ce pack comprend également des prises USB C supplémentaires à l'arrière, une fonction chauffage pour le volant, le pare-brise et les sièges, un rétroviseur intérieur photosensible, ainsi qu'un capteur de pluie et des buses de lave-glace chauffantes à l'avant. Le pack « Confort Plus » inclut de surcroît lui un filet à bagages ainsi qu'une planche de chargement « multiflex » (plancher de chargement adaptatif), qui permet de bénéficier d'une surface de chargement à la même hauteur que la banquette arrière rabattue, de celle-ci jusqu'au hayon.

**Intérieur Style :** Grâce aux finitions Style, les clients peuvent personnaliser l'habitacle de leur véhicule en choisissant couleurs et matériaux. L'option de base correspond au pack Intérieur Style, avec ses inserts décoratifs noirs ou blancs. Même esprit pour le volant multifonction – ici doté d'un élément chauffant et d'un nouveau revêtement en cuir végétal. Dans la version Premium du pack Intérieur Style, la pièce centrale de la sellerie est taillée dans un tissu d'une teinte correspondant à la peinture extérieure et aux inserts qui ornent le tableau de bord et les portes. Le coloris « X-Blue » se marie parfaitement avec la peinture « Starlight Blue », le « Saffron Orange » avec l'« Energetic Orange », le « Jade Green » avec le « Bay Leaf Green », et le « Lime Yellow » avec la peinture du même nom. Les contours des sièges sont revêtus d'un similicuir clair (teinte « Mistral ») composé en large part de matériaux recyclés. Les packs Style proposent également un éclairage d'ambiance personnalisable jusqu'à 30 couleurs (dont 10 de série) et des accoudoirs de chaque côté des sièges avant.



**Intérieur Style « Plus » :** La finition Intérieur Style « Plus » offre en outre des sièges avant ultraconfortables, réglables électriquement, avec mémoire de forme, soutien lombaire ajustable et fonction chauffante.

#### **Dotation de série de l'ID. Buzz Cargo pour son lancement en Allemagne**

**Systèmes d'assistance et équipements de confort :** L'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> est l'un des premiers véhicules utilitaires du monde produits avec le système d'avertissement Car2X équipé de série. Le système de freinage d'urgence Front Assist avec détection des piétons et des cyclistes est également inclus. L'aide au stationnement Park Distance Control évalue les distances à l'avant et à l'arrière, facilitant les manœuvres. Enfin, un climatiseur automatique 1 zone (Climatronic) avec climatisation stationnaire et filtre à charbon activé est systématiquement présent, de même que le système de verrouillage centralisé Keyless Start.

**Caisse et châssis :** Sur l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup>, la paroi latérale côté conducteur est renforcée, ce qui n'est pas le cas sur l'ID. Buzz Pro1. L'utilitaire est également doté d'un hayon avec lunette arrière chauffée et essuie-glace. Autres équipements de série : feux avant à LED, rétroviseurs chauffés et réglables électriquement, essuie-glace arrière et vitres teintées à isolation thermique. Comme sur l'ID. Buzz Pro, les poignées de portes sont systématiquement peintes de la couleur de la carrosserie. Le véhicule affiche un bilan carbone neutre. Il est fourni avec des jantes en acier 18 pouces et des enjoliveurs argentés (pneus avant : 235, pneus arrière : 255). Par défaut, l'ID. Buzz Cargo est proposé dans le coloris « Candy White ».

**Espace conducteur et passagers avant :** L'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> compte trois places avant de série : le siège conducteur réglable en hauteur, et une banquette double côté passager. Il peut cependant être commandé avec un siège passager individuel. Pour la pièce centrale de la sellerie, Volkswagen Véhicules Utilitaires a opté pour un tissu résistant de couleur sombre. Quant aux contours et à l'arrière des dossiers, ils sont taillés dans un similicuir tout aussi résistant et de même teinte. Le revêtement de sol de la cabine est également très robuste.

**Infodivertissement :** À l'instar de l'ID. Buzz Pro<sup>1</sup>, l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> est équipé du système d'infodivertissement « Ready 2 Discover » (écran 10 pouces), et de DAB+ dans sa version pour l'Allemagne. Une caméra multifonction optimise le fonctionnement de Front Assist. Une prise 12 V, deux ports USB C et deux prises USB C supplémentaires permettent de charger smartphones, tablettes et ordinateurs portables. Également disponible en option : un support de smartphone avec station de charge et interface mobile.

**Espace de chargement :** À l'intérieur de l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup>, une cloison de séparation installée derrière les sièges délimite l'espace de chargement. Ce dernier offre un volume de 3,9 m<sup>3</sup>. Il peut ainsi accueillir deux europalettes – qui peuvent également être chargées sur le côté entre les passages de roue. La longueur maximale au sol est de 2,20 m et la largeur de 1,73 m. L'utilitaire affiche une charge utile maximale de 650 kg. Six œilletons d'arrimage solidement fixés dans le plancher sécurisent le chargement. Ils peuvent être complétés par des rails d'arrimage en option, fixés sur les parois latérales. Le véhicule est livré de série avec un placage en bouleau de 5,5 mm d'épaisseur, sur lequel est collé un revêtement de sol en plastique (nids d'abeilles en polypropylène synthétique) de 15,5 mm.



### Équipements en option sur l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> pour le marché allemand

**Personnalisation et packs :** Les acheteurs d'utilitaires n'ont pas les mêmes exigences de configuration que les conducteurs de véhicules personnels. Volkswagen Véhicules Utilitaires a donc élaboré, entre autres, trois packs spécifiques pour l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> : « Tout est sous contrôle », « Visibilité complète » et « Assistance à la conduite ». En outre, un panel d'options individuelles permettent d'adapter le véhicule à toute utilisation spécifique.

**Tout est sous contrôle :** Ce pack comporte le système de verrouillage centralisé automatique Keyless Advanced, une alarme pour l'habitacle et un éclairage des poignées. Dans sa version « Plus », il offre également un système d'ouverture et de fermeture électrique du hayon, avec une fonction « Easy Open » et « Easy Close » (actionnée par un mouvement du pied).

**Assistance à la conduite :** Dans la version de base de ce pack, Volkswagen Véhicules Utilitaires a inclus l'assistant de conduite Travel Assist avec le système de maintien de voie Lane Assist, ainsi que l'assistance d'urgence Emergency Assist, le régulateur de vitesse adaptatif ACC Stop & Go avec limiteur de vitesse et le volant multifonction – ici avec un revêtement en similicuir végétal. Au-delà, la version « Plus » propose la caméra de recul Rear View, les rétroviseurs latéraux électriques rétractables avec fonction d'abaissement du rétroviseur passager, le système Side Assist avec assistant de changement de voie et éclairage du périmètre par projection du logo. De surcroît, l'ID. Buzz Cargo se pare de boîtiers de rétroviseur en noir brillant, et de poignées de portes peintes de la couleur de la carrosserie.

**Visibilité complète :** Pour une vision parfaite à l'arrière, le pack « Visibilité complète » inclut la caméra de recul Rear View, les rétroviseurs latéraux électriques ajustables et rétractables (à boîtier noir brillant) avec fonction d'abaissement du rétroviseur passager, et l'assistant de changement de voie Side Assist. L'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> profite également de l'éclairage du périmètre par projection du logo, et des poignées de portes peintes dans la couleur de la carrosserie.

**Options personnalisées (sélection) :** Les options de personnalisation classiques permettent d'adapter l'ID. Buzz Cargo à l'utilisation prévue. Ainsi, l'espace de chargement peut être équipé d'un revêtement de sol universel avec rails d'arrimage longitudinaux, de rails supplémentaires sur les parois latérales et la cloison de séparation, d'une cloison de séparation vitrée ou encore percée d'une trappe au niveau du plancher pour le chargement d'objets particulièrement longs. Autres options : l'ID. BuzzBox dans sa version Cargo, une barre de remorquage (à déploiement électrique) et une prise 230 V sur le côté du siège passager.

Également disponibles individuellement : un antivol pour l'habitacle, les feux matriciels à LED IQ. LIGHT, le réglage automatique de l'éclairage Light Assist, le système anticollision, l'assistant de changement de voie, l'affichage dynamique des panneaux de signalisation, le système de stationnement automatique Park Assist Plus avec fonction mémoire incluse, un éclairage du périmètre à l'arrière, des jantes alliage de 19 et 20 pouces, le système de navigation « Discover Pro », le service App-Connect avec sa version sans fil, et des accoudoirs pour la version avec deux sièges individuels.

**11 teintes au nuancier :** L'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> est livré par défaut en blanc (coloris « Candy White »). Six teintes sont disponibles en option, cinq teintes métallisées (« Mono-Silver Metallic », « Lime Yellow », « Starlight Blue », « Energetic Orange » and « Bay Leaf Green





») et une teinte nacrée (« Deep Black »). Bientôt, l'utilitaire sera également proposé dans quatre finitions bicolores. La partie supérieure, dont le toit et l'avant en V, sera systématiquement peinte en blanc. La partie inférieure, quant à elle, sera disponible en quatre teintes métallisées : « Lime Yellow », « Starlight Blue », « Energetic Orange » ou « Bay Leaf Green ».

<sup>1</sup>. ID. Buzz Cargo : consommation électrique en cycle mixte : 22,2 - 20,4 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO2 en cycle mixte : 0 g/km. Classe énergétique : A+++.

<sup>1</sup>. ID. Buzz Pro : consommation électrique en cycle mixte : 18,9 kWh/100 km (NEDC), 21,7-20,6 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO2 en cycle mixte : 0 g/km. Classe énergétique : A+++

<sup>2</sup>. Pour l'achat d'un véhicule neuf 100 % électrique, la prime environnementale pour un modèle de base d'une valeur nette fixée par le BAFA (office fédéral allemand de l'économie et du contrôle des exportations) entre 40 000 € et 65 000 € s'élève actuellement à 7 500 € (part gouvernementale : 5 000 €, part constructeur : 2 500 € nets), à condition que le véhicule soit immatriculé pour la première fois. La part constructeur prise en charge par Volkswagen AG est automatiquement déduite du prix net catalogue ; la TVA légale s'en trouve donc réduite. Le fait de bénéficier de la part constructeur ne donne pas automatiquement droit à recevoir la part gouvernementale, le versement de cette dernière étant à l'appréciation exclusive de l'office fédéral allemand de l'économie et du contrôle des exportations (BAFA), sur la base des conditions du mécanisme d'incitation et de leur application. Toute demande de versement de la part gouvernementale de la prime environnementale doit être soumise dans un délai d'un an après l'immatriculation, via le formulaire électronique disponible sur le site [www.bafa.de](http://www.bafa.de).

#### **RAPPEL**

Les informations contenues dans ce communiqué de presse sont spécifiques au marché allemand. **Un communiqué relatif au marché français sera envoyé très prochainement, présentant en détails les spécificités de la gamme ainsi que les tarifs des ID. Buzz et ID. Buzz Cargo.** Volkswagen Véhicules Utilitaires ouvrira les pré-réservations à compter de fin mai 2022 sur le site internet <https://id-buzz.fr>. Cette plateforme est déjà en ligne et permet de s'inscrire afin de recevoir toutes les dernières informations sur ces nouveaux véhicules.





---

**A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.**

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.

---