

Lancement en France des Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY22

- **Simplification et uniformisation des gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio en Europe**
- **Contenus enrichis dès le 1^{er} niveau de finition pour une baisse du nombre de packs, options et jantes**
- **Stabilité du rapport prix/équipements**
- **Une année de garantie supplémentaire de série en France (Maximum Care +1 an / 120 000 km)***
- **Sellerie cuir sport (via le pack Ambiance Veloce) de nouveau disponible sur Sprint**

Alfa Romeo lance les gammes Giulia & Stelvio MY22 en France. Ces modèles bénéficient d'un niveau d'équipement enrichi permettant de simplifier leur gamme qui est désormais unifiée en Europe.

Niveau d'équipement en hausse : La dotation de série de la plupart des versions s'enrichit significativement, à commencer par la finition Super (voir présentation détaillée). Toutes les Alfa Romeo Giulia et Stelvio bénéficient désormais en série des aménagements et équipements suivants :

- ✓ Chargeur de téléphone à induction
- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif
- ✓ Pédalier aluminium
- ✓ Volant Sport
- ✓ Levier de vitesse Sport
- ✓ Ciel de toit sombre
- ✓ Eclairage d'ambiance
- ✓ Face avant type Veloce (sur Giulia)
- ✓ Double sortie d'échappement (sur Giulia)

En complément et pour plus de réassurance, les Giulia et Stelvio MY22 bénéficient d'une année de garantie supplémentaire offerte (extension de garantie 1 an ou 120 000 km Maximum Care)*.

Gammes simplifiées : après la suppression des anciennes finitions d'accès Giulia et Stelvio et désormais de la Veloce TI, les gammes débutent par la finition Super et s'articulent ainsi : d'une part, les finitions classiques Super et TI, et d'autre part, pour chacune d'elle, un dérivé à l'esprit plus sportif avec les Sprint et Veloce. La Quadrifoglio se positionne toujours au sommet de chacune des deux gammes.

* hors contrat de service souscrit dans le cadre d'un financement ou d'une LLD et allongeant la durée de garantie à 3 ans ou plus.

L'enrichissement apporté à la gamme a pour effet de simplifier la configuration des modèles avec :

- ✓ 3 options disponibles sur la gamme Giulia, 5 sur Stelvio et 6 pour les Quadrifoglio.
- ✓ 6 types de jantes sur Giulia et 7 sur Stelvio (2 choix maximum par finition)
- ✓ 10 coloris extérieurs
- ✓ 2 revêtements tissu ou tissu Alfatec et 3 coloris de cuir (selon les finitions et le type de sièges) : noir, rouge ou tabac. A signaler la disparition du cuir pleine fleur
- ✓ 3 packs :
 - **Pack ambiance Veloce** uniquement sur Sprint (sellerie cuir Sport ; pack sièges électriques et pack hiver comprenant les sièges et volant chauffants)
 - **Pack Conduite Autonome** permettant d'accéder à la **conduite autonome de niveau 2** (Détection des angles morts avec action corrective ; détecteur de fatigue ; reconnaissance des panneaux de signalisation couplé avec régulateur de vitesse ; système de maintien dans la voie ; assistance à la conduite semi-autonome en circulation dense et sur autoroute)
 - **Pack intérieur Premium** sur Veloce uniquement (Planche de bord en cuir ; système audio Harman Kardon avec HP et subwoofer)

Motorisations :

La gamme de motorisations répondant à la norme Euro 6D Full reste globalement identique à celle des Giulia et Stelvio MY21. Celles-ci avaient alors bénéficié d'améliorations significatives en termes de consommations /émissions de CO2 ([voir communiqué via ce lien](#)).

Giulia demeure donc proposée en Diesel 2.2 160ch et 190ch propulsion ou 210ch avec la transmission intégrale Q4. En essence, on retrouve le moteur essence 2.0, disponible en 200ch propulsion ou 280ch Q4. A noter : la fermeture de la version essence 280ch propulsion.

Stelvio dispose des Diesel 2.2 160ch (propulsion) ou 190ch Q4 et 210 Q4 ou des moteurs essence 200 et 280 ch Q4. Signalons l'arrêt du Diesel 190ch en propulsion.

Rappelons que l'ensemble des gammes Giulia ou Stelvio est uniquement proposé avec la boîte automatique à 8 rapports d'origine ZF.

Tarifs :

La gamme Giulia débute à partir de 43 500 € et le Stelvio dès 47 500 € (2,2 Turbo Diesel 160 AT8 Super), garantie 2 ans + 1 année d'extension Maximum Care incluse :

Alfa Romeo Giulia

DIESEL	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION	SUPER	SPRINT	TI	VELOCE				
	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				55 900 €	58 000 €			
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 000 €	50 000 €	52 400 €					
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	45 600 €							
ESSENCE	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION	SUPER	SPRINT	TI	VELOCE	QUADRIFOGLIO			
	2.9 Bi-Turbo	510	AT8	Propulsion						89 700 €		
	2.0 Turbo	280	AT8	Q4			58 800 €	60 900 €				
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	47 400 €	49 400 €						

Alfa Romeo Stelvio

DIESEL	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION	SUPER	SPRINT	TI	VELOCE				
	2.2 Turbo	210	AT8	Q4			59 500 €	61 600 €				
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	53 700 €	55 700 €						
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	49 500 €	51 500 €	53 900 €					
ESSENCE	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION	SUPER	SPRINT	TI	VELOCE	QUADRIFOGLIO			
	2.9 V6	510	AT8	Q4						97 900 €		
	2.0 Turbo	280	AT8	Q4			60 900 €	63 000 €				
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	53 600 €	55 600 €						

Une synthèse détaillée des évolutions apportées est disponible dans la rubrique produit (onglet tarifs) sur le site média via ce [lien](#).