

Vitesco Technologies contribue à l'électrification du marché des 2-roues d'ici 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- › **Vitesco Technologies a présenté au salon EICMA 2021 des solutions d'électrification dédiées aux 2-roues électriques à batterie et hybrides, pour se préparer aux prochaines normes d'émission**
- › **Vitesco Technologies a été retenu dans le cadre d'un appel à projet du CORAM (Comité d'orientation pour la recherche automobile et mobilité) afin de développer des technologies de rupture pour les véhicules du segment 2/3-roues**
- › **Pour ce secteur en plein essor, Vitesco Technologies recrute une vingtaine de profils à Toulouse**

Toulouse (France), le 6 janvier 2022. Du 23 au 28 novembre 2021 s'est tenu à Milan (Italie) le salon EICMA, la fameuse exposition internationale des deux roues et véhicules récréatifs. Pour cette édition, Vitesco Technologies a mis à l'honneur l'électrification, fer de lance des constructeurs devant faire face à une mobilité urbaine croissante et à des contraintes de réduction des émissions polluantes. En effet, si l'électrification est bien en marche dans l'industrie automobile, le marché du 2-roues, qui représente environ 80 millions de véhicules produits par an dans le monde (source : Roland Berger 2018), la rattrape à grande vitesse en commençant par les cylindrées inférieures à 150 cm³. Certaines villes se positionnent déjà en faveur d'une interdiction totale de la circulation des véhicules à moteur thermique en ville. Les nouvelles normes attendues pour le marché deux-trois roues pourrait confirmer cette tendance.

Vitesco Technologies, l'un des principaux fournisseurs internationaux de technologies de propulsion et de solutions d'électrification modernes, est précurseur dans le domaine et a conscience que l'électrification du parc 2/3-roues contribue largement à l'objectif de la réduction des émissions de CO₂. Le siège social de l'entité France basé à Toulouse héberge des activités de R&D pour les segments des 2-3 roues, marine, équipements industriels et le segment récréatif (scooter des mers, des neiges, buggy et autres motos premium de plus de 500cm³). L'expérience de Vitesco Technologies sur le marché automobile permet à la branche non automobile des progrès rapides pour être au rendez-vous de l'électrification.

“ Cela fait plus de deux ans que nous travaillons sur un ‘laboratoire d'innovation’ électrique adressant par exemple l'hybridation de la chaîne de traction du segment premium. Notre but est d'investiguer les différentes alternatives répondant aux éventuelles exigences normatives comme la réduction du CO₂ et l'interdiction du moteur

thermique pour ce segment ” complète Didier Busquet, Directeur du Segment Récréatif chez Vitesco Technologies.

**COMMUNIQUÉ DE
PRESSE**

Le projet Elec Integ soutenu par le CORAM

Le projet “Elec Integ” porté par Vitesco Technologies a été retenu dans le cadre d’un appel à candidatures du Coram (Comité d’orientation pour la recherche automobile et mobilité). Il s’agit, entre autres, d’aborder la problématique de contrôle de puissance des véhicules 2/3-roues à travers trois technologies :

1. Le développement d’une nouvelle **carte électronique de contrôle eDCU** (electric Drive Control Unit) pour les machines électriques 48V allant jusqu’à une puissance jusqu’à 7kW.
2. Le développement d’une carte électronique de contrôle eDCU **avec une tension plus élevée (96V)**. Etant donné le manque de maturité du marché actuel pour des solutions entre 48V et 400V, une investigation interne sur la meilleure architecture électronique sera nécessaire afin de trouver les différentes solutions capables de couvrir une tension 96V car cela implique une sécurité renforcée. Ce projet, porté à 90% par Vitesco Technologies devrait aboutir sur des premiers prototypes fin 2023.
3. Le développement d’une solution **contrôleur de batteries BMS (Battery Management System)**, adaptable aux différentes batteries des constructeurs, pour optimiser l’utilisation de l’énergie stockée et répondre aux futurs standards.

Un marché en pleine croissance qui offre des opportunités de recrutement

Le département R&D de Toulouse dédié aux segments des 2/3-roues, marine, récréatif et équipements industriels a quasiment triplé ses effectifs depuis 2015 et compte aujourd’hui près d’une centaine de personnes. Les centres de compétences intervenant dans le développement des véhicules électriques à batterie & hybrides ouvriront en 2022 une vingtaine de postes d’ingénieurs supplémentaires.

Vitesco Technologies est un leader international dans le développement et la fabrication de technologies de pointe pour la mobilité durable. Avec des solutions de systèmes et des composants intelligents pour les véhicules électriques, hybrides et à combustion interne, Vitesco Technologies rend la mobilité propre, efficace et abordable. La gamme de produits comprend des propulseurs électriques, des unités de contrôle électronique, des capteurs et des actionneurs, ainsi que des solutions de post-traitement des gaz d'échappement. En 2020, Vitesco Technologies a enregistré un chiffre d'affaires d'environ 8 milliards d'euros et emploie près de 40 000 personnes sur une cinquantaine de sites dans le monde. Le siège social de Vitesco Technologies est situé à Regensburg, en Allemagne.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Portail Presse

<https://vitesco-technologies.com/press>

Social Media

 www.vitesco-technologies.com

 www.linkedin.com/company/vitesco-technologies

 www.twitter.com/VitescoT

 www.facebook.com/VitescoTechnologies

 www.instagram.com/vitesco_technologies

 www.youtube.com/VitescoTechnologies

 www.vitesco-technologies.com/en/WeChat