

Une manière innovante de voyager : le concept car GEN.TRAVEL est dévoilé en première mondiale

- **Le Groupe Volkswagen présente un concept car doté de fonctions de conduite autonome à l'occasion du concours Chantilly Arts & Élégance**
- **Le concept car donne un avant-goût de la mobilité de la prochaine décennie**
- **Le concept intérieur modulaire peut être personnalisé dans le cadre d'une offre de mobilité servicielle (mobilité comme service - MaaS).**

Chantilly, le 23 septembre 2022 – À l'occasion du concours Chantilly Arts & Élégance, le Groupe Volkswagen présentera le 24 septembre un concept car novateur offrant une vision de l'avenir de la mobilité longue distance. Doté de fonctions de conduite autonome (niveau 5), ce véhicule expérimental (Innovation Experience Vehicle - IEV) 100 % électrique donne un avant-goût réaliste de la mobilité de la prochaine décennie. Avec son concept intérieur modulaire, le GEN.TRAVEL constitue une alternative flexible et durable de mobilité servicielle (MaaS) aux vols court-courriers. En tant qu'étude, l'objectif du GEN.TRAVEL est de récolter l'avis du public sur son concept et ses nouvelles fonctionnalités. En fonction des résultats de l'étude, certaines caractéristiques pourront être ultérieurement transférées aux véhicules de série.



Volkswagen Group GEN.TRAVEL

Avec le GEN.TRAVEL, le Groupe Volkswagen a développé un prototype novateur, un condensé d'innovations, qui incarne une nouvelle catégorie de modèles premium, à mi-chemin entre la berline et le monospace (multi-purpose vehicle - MPV). « Dans le cadre de sa stratégie NEW AUTO, Volkswagen entend bâtir une mobilité durable et numérique pour les futures générations », déclare Nikolai Ardey, Directeur Exécutif de Volkswagen Group Innovation.

« Le département Recherche & Développement du Groupe Volkswagen travaille activement à ce projet. Nous nous attachons à montrer à nos clients à quoi ressemblera la mobilité de demain, avec la mobilité comme service, par exemple. La technologie novatrice du GEN.TRAVEL permet déjà d'avoir un avant-goût

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

de l'avenir. Il s'agit de permettre au transport porte-à-porte de changer de dimension et de proposer des solutions de mobilité sans émissions et sans stress. »

À bord du véhicule autonome, le conducteur est désormais un passager comme les autres : il a le temps de travailler, de se reposer ou de se divertir ou de se consacrer à sa famille. Klaus Zyciora, Responsable du Design au sein du Groupe Volkswagen, explique : « Le GEN.TRAVEL nous donne un avant-goût de la mobilité et de la conduite autonome de demain. Il incarne le design visionnaire d'après-demain et la mobilité de demain. Le concept car se distingue par un design unique et efficient. À l'ère de l'excellence technologique et de l'élargissement du champ des possibles, le principe de conception 'La forme suit la fonction' devient 'La forme suit la liberté'. Plus abouti que jamais, le modèle visionnaire est conçu pour procurer une expérience éminemment fascinante. »

Le GEN.TRAVEL offre un concept intérieur unique et modulaire pouvant être personnalisé pour chaque trajet en fonction des besoins dans le cadre d'une offre de mobilité servicielle (mobilité comme service - MaaS). En fonction de la configuration, le concept car peut transporter jusqu'à quatre personnes. Pour les déplacements professionnels, la configuration de conférence offre un environnement serein grâce aux quatre sièges confortables logés de part et d'autre d'une grande table au centre de l'habitacle. L'éclairage dynamique assure une atmosphère de travail agréable tout en prévenant tout risque de cinétose (mal des transports). Dans la configuration du trajet de nuit, les deux sièges peuvent être entièrement dépliés pour se transformer en lits.

Même en position allongée, les passagers bénéficient d'une sécurité optimale grâce à un système innovant. Le système d'éclairage du GEN.TRAVEL contribue à réguler la production de mélatonine des passagers pour les aider à s'endormir et à se réveiller naturellement. Pour les escapades familiales, le GEN.TRAVEL peut adopter une configuration dans laquelle les enfants sont installés à l'avant et profitent de la réalité augmentée pour se divertir. L'habitacle épuré est doté d'une conception naturelle. Tous les éléments du système HMI (interface utilisateur) sont fabriqués en matériaux durables, avec des matières recyclées ou naturelles.

L'extérieur futuriste du GEN.TRAVEL se compose de deux parties distinctes. L'habitacle arbore des surfaces vitrées transparentes et s'intègre harmonieusement à la partie inférieure, qui abrite l'ensemble des organes techniques. Le rebord inférieur du pare-brise se situe au niveau de la taille : un positionnement particulièrement bas qui permet d'offrir une vue aussi généreuse que possible sur l'extérieur. Quand les passagers sont installés dans la voiture, l'habitacle forme un cocon qui les abrite des nuisances extérieures. Le GEN.TRAVEL se démarque également par ses portes-papillon, qui permettent d'entrer et de sortir de l'habitacle avec aisance.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Pour assurer aux passagers un confort optimal, le GEN.TRAVEL est équipé d'un système de suspension active électrique (electric Active Body Control - eABC) qui permet d'anticiper les mouvements verticaux et horizontaux, comme les accélérations, les coups de frein et les courbes, et d'adapter la conduite et la trajectoire en conséquence. L'intelligence artificielle (IA) et le système de peloton, qui consiste à organiser des convois de véhicules entièrement autonomes, permettent d'accroître encore davantage l'autonomie de la voiture sur les trajets au long cours.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).
